

III. TECHNICKÉ POŽADAVKY

Základní požadavky na umístění na komunikacích

12. Odstavná a parkovací stání na parkovacích pruzích a pásech se nenavrhují na místních komunikacích funkčních tříd A1, A2 a B1 podle ČSN 73 6110. Na místních komunikacích funkční třídy B2 lze v odůvodněných případech umístit parkovací pruhy tam, kde to územní poměry a intenzita dopravy dovolují. Na ostatních komunikacích se odstavná a parkovací stání nesmějí umístit zejména:

- a) v rozhledových polích křižovatek (ČSN 73 6101, ON 73 6102)
- b) u křižovatek místních komunikací a v celé délce řadících pruhů křižovatek místních komunikací (ČSN 73 6110),
- c) v prostoru vymezeném pro zastávky silniční a městské hromadné dopravy podle ČSN 73 6101 a podle ČSN 73 6110,
- d) v místech rozhledových polí železničních přejezdů (OPT 73 6380),
- e) v místech přechodů pro pěší,
- f) v místech vjezdů (výjezdů) z účelových komunikací, pozemků apod.

Příjezdní a výjezdní komunikace

13. Příjezdní a výjezdní komunikace k odstavným a parkovacím plochám na vlastním pozemku mají (kromě šířky) odpovídat požadavkům nejméně na obslužné komunikace funkční třídy C 3 podle ČSN 73 6110.

Zaústění výjezdních komunikací z parkovacích ploch, kde může dojít k nanášení bláta na silnici nebo místní komunikaci, musí být opatřena zpevněnou vozovkou v délce nejméně 20 m od hrany silničního zpevnění.

Příjezdní a výjezdní komunikace musí zachovávat pravostranný provoz.

14. Zaústění příjezdních a výjezdních komunikací odstavných i parkovacích ploch (které nejsou obslužně dopravním zařízením silnic a dálnic) na silnice a dálnice musí splňovat příslušné ustanovení normy ČSN 73 6101 pro vjezdy a výjezdy z pozemků.

Příjezdní a výjezdní komunikace k odstavným i parkovacím plochám nesmějí přímo ústít na rychlostní místní komunikace funkční skupiny A⁶⁾ kromě parkovacích ploch sloužících jako záchytné parkoviště, kde se musí pro odbočení a připojení užít odbočovacího a připojovacího pruhu podle ON 73 6102.

Příjezdní a výjezdní komunikace mohou přímo ústít na sběrné místní komunikace funkční skupiny B⁶⁾ s připojením odpovídajícím dopravnímu významu komunikace, u komunikací funkční třídy B1⁶⁾ však s odbočovacími a připojovacími pruhy podle ON 73 6102. Mohou rovněž přímo ústít na obslužné místní komunikace funkční skupiny C⁶⁾ při zajištění bezpečnosti provozu.

15. Šířky jízdního pásu příjezdních (výjezdních) komunikací na vlastním pozemku musí být nejméně:

- a) Pro plochy vozidel skupiny 1
 - aa) jednopruhové 2,50 m,
 - ab) dvoupruhové 4,50 m;
- b) pro plochy vozidel skupiny 2 a 3
 - ba) jednopruhové 3,50 m,
 - bb) dvoupruhové 6,00 m.

U odstavných a parkovacích ploch pro speciální vozidla skupiny 2 nejvýše s půdorysnými rozměry velkých osobních vozidel skupiny 1 lze navrhnout komunikace i podle odstavce a).

16. Komunikace nebo komunikační plochy pro zajiždění vozidel na odstavné a parkovací plochy musí vyhovovat těmto podmínkám:

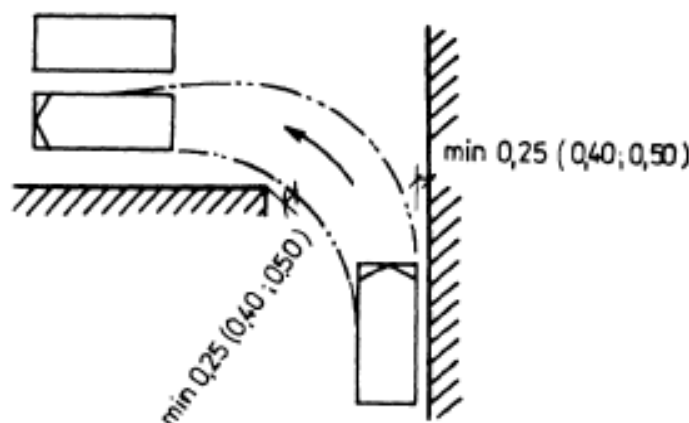
a) vozidla mají mít možnost zajiždět na odstavné a parkovací plochy jízdou vpřed přímo nebo jedním obloukem,

b) vzdálenost mezi vozidlem v pohybu a pevnými překážkami musí být nejméně 0,25 m u vozidel délky do 5,00 m, nejméně 0,40 m u vozidel délky 5,00 m až 10,00 m a 0,50 m u vozidel delších než 10,00 m (obr. 4).

Poloměry a šířku pruhu při jízdě po kružnicové dráze uvádí Příloha 2, orientační rozměry oblouků uvádí Příloha 3.

Vjezdy a výjezdy na plochy

17. Počet vjezdů (výjezdů) z odstavné a parkovací plochy se určuje podle požadavků provozu. Alespoň jeden vjezd (výjezd) z ohrazené plochy musí splňovat požadavky požární bezpečnosti⁷⁾ (světlá šířka 3,50 m, světlá výška 4,00 m).



Obr. 4

18. Umístění výjezdu musí umožnit rozhled na obě strany při vyjíždění vozidla na silniční komunikaci podle ON 73 6102.

Výjezdy z ohrazených pozemků odstavných a parkovacích ploch musí být vzdálené od přilehlého okraje jízdního pásu silniční komunikace nejméně o 2/3 délky největšího projektem předpokládaného vozidla na odstavné nebo parkovací ploše.

Velikost stání

19. Velikost stání se stanoví z půdorysných rozměrů vozidla zvětšených o nejmenší dovolené vzdálenosti vozidla od hranice plochy nebo o poloviční hodnoty těchto vzdáleností od sousedních vozidel.

Nejmenší dovolené vzdálenosti A, B, C, D, E od hranice plochy, pevné překážky nebo vozidel navzájem stanoví tabulka 1; stání kolmá a šikmá (obr. 5), stání podélná (obr. 6).

20. Velikost stání pro jednotlivé druhy vozidel podle jejich rozměrů stanoví tabulka v Příloze 4.

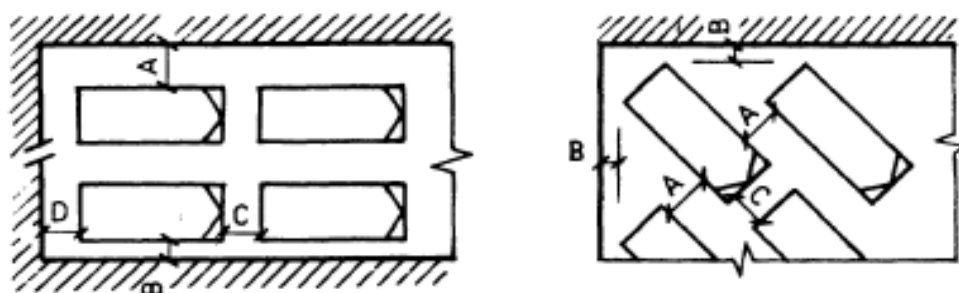
Na jednom stání pro osobní automobil lze umístit 4 motocykly nebo 6 motocyklů nebo 1 karavan, popř. 1 velký nebo 2 malé nákladní přívěsné vozíky za osobní vozidlo (podle velikosti).

Řazení stání

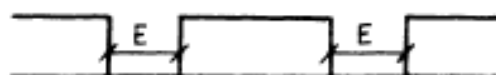
21. Podél komunikací se stání řadí podélně (obr. 1), kolmo nebo šikmo (obr. 2). Podél vnitřních komunikací na odstavných nebo parkovacích plochách lze stání řadit kolmo nebo šikmo zpravidla v jedné řadě (obr. 3a) nebo ve více řadách za sebou (obr. 3b) v případě, že se předpokládá hromadný odjezd vozidel.

Tab. 1. NEJMENŠÍ VZDÁLENOST OD VOZIDLA

Vzdálenost (obr. 5 a 6)		Pro vozidla délky v m				
		do 4,25	od 4,25 do 5,00	od 5,00 do 8,00	od 8,00 do 10,00	nad 10,00
		nejmenší vzdálenosti v m				
mezi pevnou překázkou a bokem vozidla na straně řidiče; mezi vozidly vedle sebe	A	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00
mezi hranicí plochy a vozidlem; mezi pevnou překázkou a bokem vozidla na opačné straně řidiče; mezi pevnou překázkou a bokem vozidla při šikmém řazení	B	0,25	0,25	0,40	0,40	0,50
mezi čelem vozidla a pevnou překázkou; mezi dvěma vozidly za sebou	C	0,50	0,60	0,80	0,80	0,80
mezi koncem vozidla a pevnou překázkou	D	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
mezi dvěma vozidly při podélném řazení	E	1,00	1,50	2,30	2,60	3,00



Obr. 5



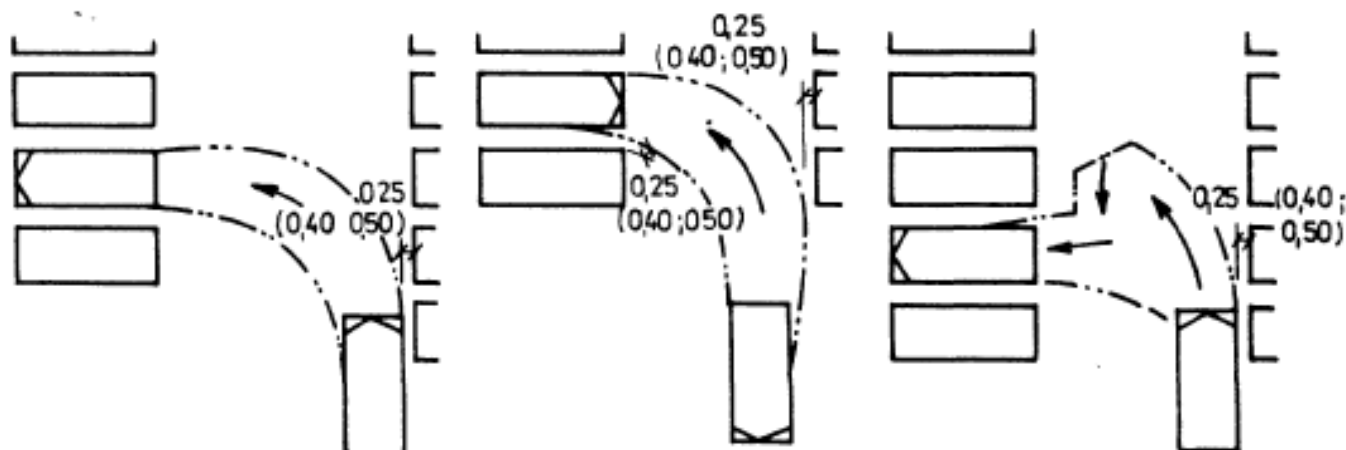
Obr. 6

Vnitřní komunikace

22. Vnitřní komunikace na odstavných a parkovacích plochách musí vyhovovat těmto podmínkám:

a) umožnit vozidlům zajíždět na stání přímou jízdou vpřed nebo couváním; jízdou vpřed s jedním obloukem (obr. 7a), couváním jedním obloukem (obr. 7b), popř. při jízdě vpřed obloukem s jedním nadjížděním (obr. 7c); při zajíždění obloukem mohou vozidla dokončit oblouk až na stání;

b) vzdálenost mezi vozidlem v pohybu a pevnými překážkami musí být nejméně 0,25 m u vozidel délky do 5,00 m, nejméně 0,40 m u vozidel délky 5,00 až 10,00 a 0,50 m u vozidel delších než 10,00 m (obr. 4 a 7).



Obr. 7a

Obr. 7b

Obr. 7c

Poloměry a šířky pruhů při jízdě po kružnicové dráze uvádí Příloha 2, orientační rozměry oblouků uvádí příloha 3 a šířky komunikací mezi stáními stanoví Příloha 4.

Navrhování a úprava odstavných a parkovacích ploch

23. Vozovky odstavných a parkovacích ploch se navrhují podle příslušných typizačních směrnic (viz Dodatek).

Odstavné a parkovací plochy podle čl. 5c) se pro účely navrhování podle druhu zatížení rozdělují na plochy pro

- nákladní vozidla,
- osobní automobily s občasným parkováním nákladních vozidel,
- osobní automobily s vyloučeným parkováním nákladních vozidel.

Pro zřizování a ošetřování ploch z vegetačních prefabrikátů platí též zvláštní předpis⁸⁾.

24. Jednotlivá odstavná a parkovací stání se vyznačují příslušnými vodorovnými dopravními značkami (ČSN 01 8020); u povrchů, kde nelze aplikovat vodorovné značení jednotlivých stání, je nutno vyznačit typ stání dopravní značkou, popř. označit šířku stání na přilehlé obrubníky.

Odvod dešťové vody

25. Odstavné a parkovací plochy s nepropustnou povrchovou úpravou musí mít odvod dešťové vody podle ČSN 73 6701, ČSN 73 6713, ČSN 73 6101 a ČSN 83 0917.

TRŽDĚNÍ A ORIENTAČNÍ ROZMĚRY VOZIDEL A JÍZDNÍCH SOUPRAV

Vozidlo			Orientační rozměry v m			
skupiny	podskupiny	druh	šířky	délky	výšky	rozvoru
1	01	malé a střední osobní automobily	1,65	4,25	1,50	2,40
	02	velké osobní automobily, karavany	1,80 2,10	5,00 5,00	1,90 2,50	2,80 —
2	N1	malé a střední nákladní automobily, malé autobusy	2,30	7,30	2,80	4,65
	N2	velké nákladní automobily	2,50	9,40	3,20	5,80
	A	autobusy	2,50	11,50	3,20	5,70
3		tahače, přívěsy, návěsy, jízdní soupravy, kloubové autobusy	*)			
		traktory, samojízdné pracovní stroje				

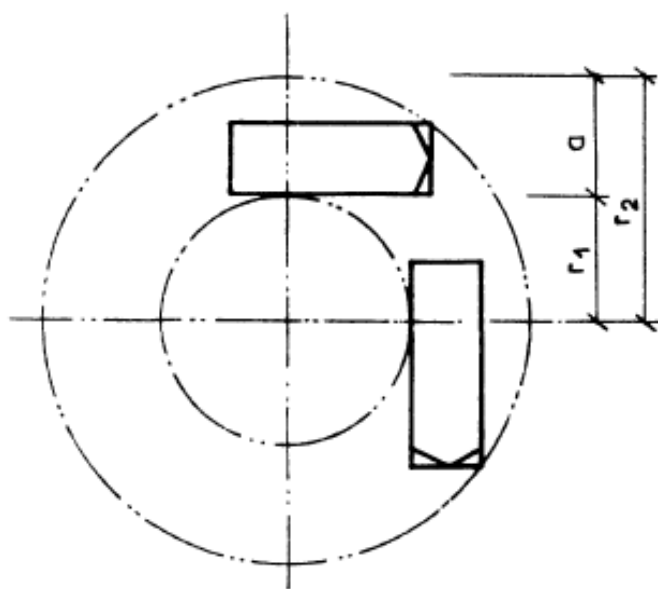
*) Poznámka: vozidla skupiny 3 jsou rozměrově značně rozdílná, proto je třeba vycházet při projektování odstavných a parkovacích ploch z předpokládané sklady vozidel.

Největší přístupné rozměry vozidel a jízdních souprav jsou podle vyhlášky FMD č. 41 1984 Sb. § 11: šířka 2,50 m, výška 4,00 m, délka jednotlivého vozidla 12,00 m a délka jízdní soupravy 22,00 m.

**POLOMĚRY OBLOUKŮ A ŠÍŘKY PRUHŮ PŘI JÍZDĚ VOZIDEL
PO KRUŽNICOVÉ DRÁZE**
(při největším rejdivém úhlu předního vnitřního kola)

Vozidlo		skupiny 1		skupiny 2			skupiny 3	
		01	02	N1	N2*)	A	*)	
oblouk	vnitřní poloměr v m	r_1	3,00	3,10	6,35	5,30	5,40	5,30
	vnější poloměr v m	r_2	5,70	6,20	10,50	12,00	11,50	12,00
	šířka pruhu v m	a	2,70	3,10	4,15	6,70	6,10	6,70

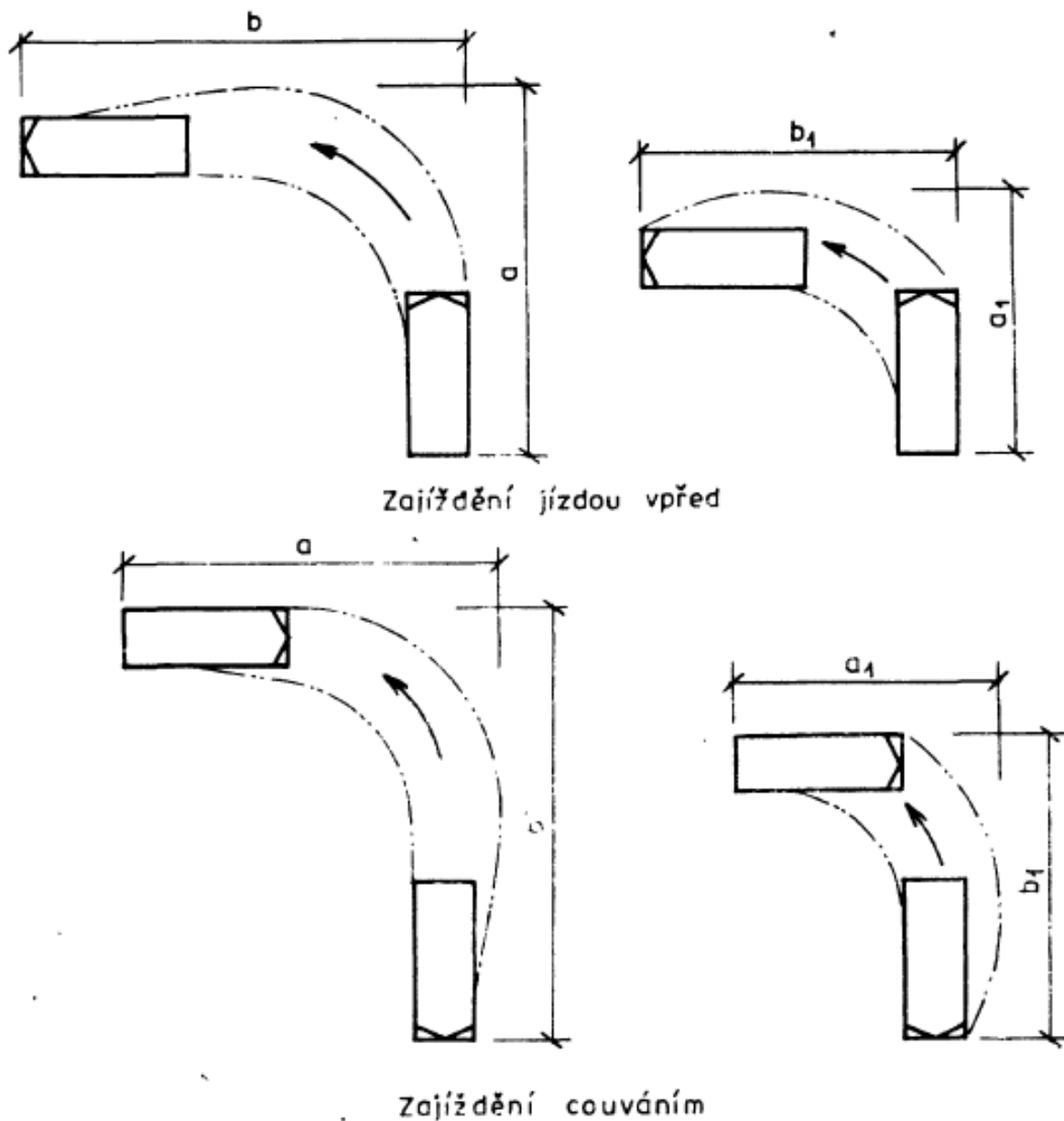
*) podle vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb. § 11



Obr. 8

ORIENTAČNÍ ROZMĚRY OBLOUKŮ PŘI JÍZDĚ VOZIDEL

Rozměry oblouků			Pro vozidlo				
			skupiny 1		skupiny 2		
			01	02	N1	N2	A
oblouk	rozměry oblouku v m (obr. 9)	a b	8,40 9,80	9,10 10,30	15,10 18,00	17,90 20,90	18,00 19,90
	nejmenší rozměry oblouků v m (obr. 9)	a ₁ b ₁	6,70 7,90	7,40 8,70	11,90 14,90	14,90 17,40	14,70 16,20



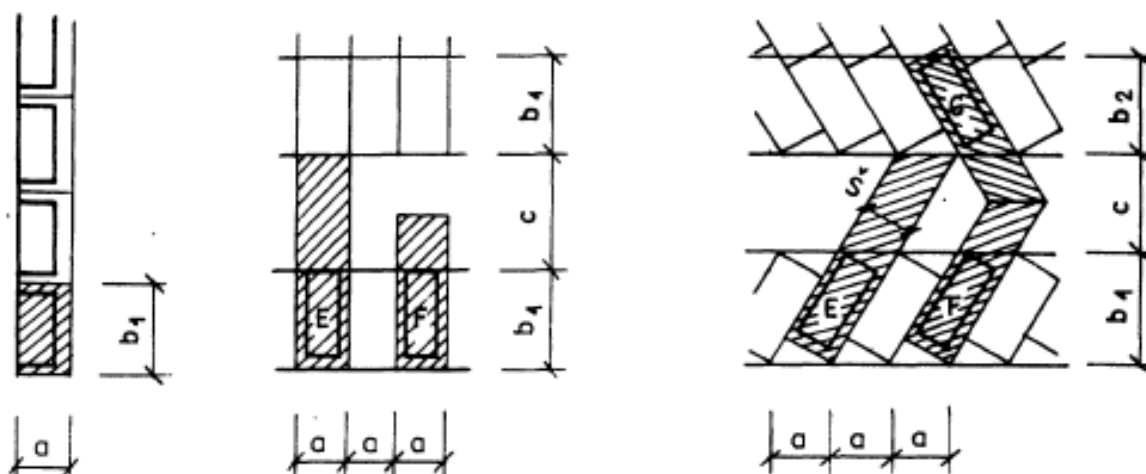
Obr. 9

VELIKOSTI STÁNÍ A ŠÍŘKY KOMUNIKACÍ MEZI STÁNÍMI

Řazení	Vozidlo skupiny (podle Přílohy 1)	Rozměry stání v m				Šířka komunikace v m	Plocha potřebná pro jedno vozidlo v m ² při stání			Vozidel na 100 m	
		š	a	b ₁	b ₂		c	v jedné řadě	ve více řadách		
								E	F		G
podélné	01		2,00	5,50	—		11,00		—	18,20	
	02		2,20	6,50	—		14,50		—	15,40	
	N1		3,10	9,60	—		30,00		—	10,40	
	N2		3,40	12,00	—		41,00		—	8,30	
	A		3,50	14,50	—		50,80		—	7,10	
šikmé 45°	01	2,40	3,40	4,40	4,00	2,90	25,00	20,00	18,50	29,40	
	02	2,40	3,40	5,10	4,60	3,40	29,00	23,00	21,50	29,40	
	N1		4,40	7,70	6,60	6,00	60,50	47,00	42,00	22,70	
	N2		4,80	9,40	8,20	7,00	78,50	62,00	56,00	20,80	
	A		5,00	11,00	9,70	7,00	90,00	72,50	66,00	20,00	
šikmé 60°	01	2,40	2,80	4,80	4,50	3,10	22,00	18,00	17,00	35,70	
	02	2,40	2,80	5,50	5,20	3,50	25,00	20,50	19,50	35,70	
	N1		3,50	8,30	7,50	8,00	57,00	43,00	40,50	28,50	
	N2		3,90	10,30	9,40	9,50	77,00	58,50	55,00	25,60	
	A		4,00	12,10	11,30	9,50	86,40	67,40	64,20	25,00	
šikmé 75°	01	2,40	2,50	4,80	4,70	4,30	23,00	17,50	17,00	40,00	
	21,00						16,50	16,20			
	02	2,40	2,50	5,60	5,50	4,30	25,00	19,50	19,00	40,00	
	23,80						18,90	18,60			
	N1		3,20	8,40	8,00	11,50	63,50	45,50	44,00	31,30	
N2		3,50	10,40	10,00	13,50	83,50	60,00	58,50	28,60		
A		3,60	12,50	12,00	13,50	93,60	69,30	67,50	27,80		
kolmé	01		2,40	4,50	—	5,50	24,00	17,50	—	41,70	
	02						21,60	16,20	—		
	02		2,40	5,30	—	6,00	27,00	20,00	—	41,70	
	N1						23,50	18,10	—		
	N2		3,10	7,80	—	14,00	67,50	46,00	—	32,30	
A		3,40	9,90	—	16,50	90,00	61,50	—	29,40		
		3,50	12,00	—	17,00	101,50	71,80	—	28,60		
					11,00*	80,50	61,30	—			

+) Tyto hodnoty platí při zajíždění vozidel na stání couváním nebo jízdou vpřed s jedním nadjetím. Používají se u odstavných a parkovacích ploch s malou intenzitou provozu. Až na tuto hodnotu lze snížit vyjimečně šířku vnitřní komunikace ve stísněných podmínkách, pokud nejde o případy hromadných příjezdů (odjezdů) vozidel.

*) Tyto hodnoty platí při zajíždění autobusů na stání couváním; používají se výhradně tam, kde lze organizací provozu, popř. opatřením předepsat způsob zajíždění.



Obr. 10

Odstavné a parkovací plochy pro osobní automobily se navrhují pro vozidla podskupiny 01, kromě odstavných a parkovacích ploch určených pro vozidla podskupiny 02 (u ústředních a zastupitelských úřadů, mezinárodních hotelů, letišť apod.).

U vozidel podskupiny 01 se navrhuje šířka stání 2,25 m pro odstavná stání, popř. pro parkovací stání s převážně dlouhodobým parkováním (v sídlištích, u podniků a ústavů, na záchytných parkovištích), ale i na parkovištích s parkováním krátkodobým (u stadiónů a sportovních zařízení).

Šířka stání 2,40 m se navrhuje pro ostatní parkovací stání tam, kde je třeba zajistit větší komfort pro nastupování a vystupování, popř. nakládání a vykládání zavazadel (u obchodních center, kulturních a zdravotnických zařízení, hotelů, nádraží apod.).

Pokud lze u krajních řad stání uvažovat s převisem čela nebo zádí automobilu, je možno u vozidel podskupiny 01 při zajištění prostoru na převis nejméně 1,0 m zkrátit délku stání ze 4,5 m na 4,0 m a u vozidel podskupiny 02 při zajištění prostoru na převis nejméně 1,2 m z 5,3 m na 4,5 m.

Na veřejných parkovištích je třeba navrhnout 2 % stání, ale nejméně jedno stání pro vozidla tělesně postižených⁹⁾. Stání pro vozidla tělesně postižených má mít šířku 3,5 m a sklon maximálně 1:20. Užší stání je možno navrhnout, jestliže paralelně se stáním je volná plocha, např. chodník, o nejmenší šířce 1,50 m.