

b) pre vozidlá, ktoré sa v SR ako nové predávali, ale sa už k rozhodnému dátumu nepredávajú, je východiskovou hodnotou posledná predajná cena nového vozidla príslušného typu, v predmetnej výbave, zistená z cenníka autorizovaných predajcov predmetných vozidiel, prípadne z iných hodnoverných a preskúmateľných zdrojov k rozhodnému dátumu;

c) pre vozidlá vyrobené v ČSSR, ČSFR a v bývalých socialistických štátoch do roku výroby 1992 je východiskovou hodnotou posledná predajná cena uvedeného typu nového vozidla na trhu v bývalej ČSSR, resp. ČSFR. Pokiaľ ohodnocovaný typ vozidla nebol predávaný na trhu v bývalej ČSSR, resp. ČSFR, stanoví sa jeho východisková hodnota podľa písmena d) alebo e) tohto bodu. Pri určovaní východiskovej hodnoty podľa tohto písmena znalec prihliada na prípadné technické zlepšenia a modernizáciu príslušného typu;

d) pre vozidlá, ktoré sa v sieti predajcov SR, resp. ČSSR, ČSFR nepredávajú a ani nepredávali, je východiskovou hodnotou VH posledná predajná cena nového vozidla predmetného typu a predmetnej výbavy na trhu v SRN zistená z cenníka autorizovaných predajcov, prípadne z iných preskúmateľných zdrojov, prepočítaná na eurá. Pokiaľ je k dispozícii iba údaj o cene vozidla v DEM, prepočíta sa tento údaj hodnotou kurzu NBS DEM k EUR k 30. 12. 2001. Pokiaľ sa predmetný typ vozidla na trhu v SRN nepredával, určí znalec VH vozidla na základe cenníkov autorizovaných predajcov iných krajín Európskej únie, prípadne pomocou iných hodnoverných a preskúmateľných prameňov, ktoré v znaleckom posudku uvedie. Ak je cena vozidla v pôvodnej mene krajiny EÚ, ktorá sa stala členom Európskej menovej únie, prepočíta túto cenu konverzným kurzom ku dňu vstupu tejto krajiny do Európskej menovej únie. Ak znalec počíta všeobecnú alebo reprodukčnú obstarávaciu hodnotu vozidla v úrovni s DPH, zohľadní východiskovú hodnotu vozidla vrátane DPH v krajine, ktorej cenu uvažoval. Pokiaľ sa predmetný typ vozidla ako nový nepredával v žiadnej z krajín Európskej únie, znalec určí východiskovú hodnotu vozidla na základe poslednej predajnej ceny nového vozidla v krajine jeho pôvodu. Od tejto ceny sa odpočíta daň z pridanej hodnoty a prípadne aj iné dane, ak tvoria súčasť ceny v krajine pôvodu vozidla. Takto získaná suma v pôvodnej mene sa prepočíta na eurá k dátumu ohodnotenia. Pokiaľ takéto vozidlo na základe krajiny svojho pôvodu podlieha platbe cla, prípadne iným povinným poplatkom, znalec tieto poplatky zarába do jeho východiskovej hodnoty. Ak znalec počíta všeobecnú alebo reprodukčnú obstarávaciu hodnotu vozidla v úrovni s DPH, pripočíta ju k východiskovej hodnote vozidla;

e) vo výnimočných prípadoch, keď nie je možné jednoznačne použiť určenie východiskovej hodnoty podľa písmen a) až d), použije znalec na výpočet hodnoty vozidla tzv. porovnateľnú východiskovú hodnotu. Pri jej určovaní dodržiava nasledujúci postup:

- porovná zdvihový objem valcov, výkon a konštrukciu motora oboch vozidiel,
- porovná prevodové ústrojenstvo oboch vozidiel,
- porovnaná rozmera a hmotnosti oboch vozidiel,
- porovnaná príslušenstvo a výbavu oboch vozidiel,
- porovnaná značku, typ a rok výroby oboch vozidiel – nie je možné porovnávať generačne rozdielne vozidlá.

Tieto údaje je znalec povinný uviesť v znaleckom posudku;

f) Pri určovaní všetkých východiskových hodnôt je potrebné vychádzať z cien nových vozidiel.

8. Rozdelenie vozidiel do kategórií

Cestné vozidlá sa na účely stanovenia ich hodnoty rozdeľujú do kategórií podľa nasledujúcej tabuľky (v zátvorke je uvedená príslušná kategorizácia podľa § 2 vyhlášky):

Kategória	Názov (označenie v zmysle vyhlášky č. 116/1997 Z. z.)	ZAV [%]	k_{KM} [-]	PKV [km/rok]	PZTS [%]	PEZ [roky]
1.	Ostatné nemotorové vozidlá a invalidné motorové vozíky (R)					

1.1	Bicykle detské a bez prevodov, kolobežky	$ZAV = \sqrt{\frac{T}{0,0149}}$	-	-	25	7
1.2	Bicykle s prevodmi a špeciálne (športové)	$ZAV = \sqrt{\frac{T}{0,0187}}$	-	-	20	10
1.3	Ručné nemotorové vozíky	$ZAV = -8,65 + \sqrt{\frac{T + 1,0385}{0,0139}}$	-	-	25	8
1.4	Nemotorové a motorové invalidné vozíky	$ZAV = -32 + \sqrt{\frac{T + 9,6}{0,0094}}$ $ZAV = \sqrt{\frac{T}{0,0249}}$	-	-	20	9
2.	Motocykle (L)					
2.1	Malé motocykle nepodliehajúce dopravnej evidencii s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou do 50 km/h a trojkolky a štvorkolky s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou do 50 km/h a s ľubovoľným druhom pohonu	$ZAV = -9,88 + \sqrt{\frac{T+1,1854}{0,0121}}$	-	-	10	10
2.2	Motocykle s evidenčným číslom a zdvihovým objemom valcov motora do 125 cm ³ a trojkolky a štvorkolky s ľubovoľným druhom pohonu a s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou nad 50 km/h *	$ZAV = -3,24 + \sqrt{\frac{T + 0,1944}{0,0185}}$	1.69	4 200	15	12
2.3	Motocykle s evidenčným číslom a zdvihovým objemom valcov motora 125 < V ≤ 500 cm ³ *	$ZAV = \sqrt{\frac{T}{0,0249}}$	1.13	5 000	15	15

2.4	Motocykle s evidenčným číslom a zdvihovým objemom valcov motora $V > 500 \text{ cm}^3$ *	$ZAV = \sqrt{\frac{T}{0,0249}}$	0.9	6 200	15	15
3.	Osobné motorové vozidlá, dodávkové motorové vozidlá, mikrobusey a ich modifikácie (M1)					
3.1	Vozidlá vyrobené v ČSFR a v bývalých socialistických štátoch do 31. 12. 1991	$ZAV = -8,7 + \sqrt{\frac{T + 1,0446}{0,0138}}$	0.708	12 000	15	10
3.2	Vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora $V \leq 1100 \text{ cm}^3$	$ZAV = -8,7 + \sqrt{\frac{T + 1,0446}{0,0138}}$	0.586	14 500	15	10
3.3	Vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora $1\ 100 < V \leq 1\ 600 \text{ cm}^3$	$ZAV = \sqrt{\frac{T}{0,0199}}$	0.5	13 500	15	12
3.4	Vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora $1\ 600 < V \leq 2\ 000 \text{ cm}^3$	$ZAV = \sqrt{\frac{T}{0,0222}}$	0.36	16 500	10	15
3.5	Vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora $V > 2\ 000 \text{ cm}^3$	$ZAV = \sqrt{\frac{T}{0,0252}}$	0.28	18 800	10	17
3.6	Luxusné vozidlá vybraných výrobcov so zdvihovým objemom valcov motora $V > 2\ 500 \text{ cm}^3$	$ZAV = -18,85 + \sqrt{\frac{T + 5,6538}{0,0159}}$	0.350	20 000	30	10

3.7	Vozidlá s elektrickým druhom pohonu (elektromobily)	$ZAV = -9,2 + \sqrt{\frac{T + 1,0446}{0,0152}}$	0.533	15 000	20	10
3.8	Vozidlá s hybridným druhom pohonu a vozidlá s motorom typu Wankel	$ZAV = -8,7 + \sqrt{\frac{T + 1,0446}{0,0128}}$	0.607	14 000	15	10
4.	Úžitkové vozidlá, špeciálne úžitkové vozidlá a ich modifikácie na podvozkoch uvedených vozidiel (N)					
4.1	Úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3 500 kg	$ZAV = -13,63 + \sqrt{\frac{T + 1,6358}{0,0088}}$	0.40	30 000	15	7
4.2	Úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3 501 kg do 12 000 kg	$ZAV = -6,64 + \sqrt{\frac{T + 0,3984}{0,009}}$	0.36	36 000	10	7
4.3	Úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 000 kg	$ZAV = -6,64 + \sqrt{\frac{T + 0,3984}{0,009}}$	0.21	60 000	10	7
4.4	Úžitkové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 000 kg používané v diaľkovej doprave a spĺňajúce medzinárodné normy a predpisy	$ZAV = -6,64 + \sqrt{\frac{T + 0,3984}{0,009}}$	0.11	120 000	10	7
5.	Traktory, pojazdné a účelové stroje (T, S, R)					
5.1	Kolesové traktory	$ZAV = -5,45 + \sqrt{\frac{T + 0,4909}{0,0165}}$	-	-	20	10
5.2	Pásové traktory	$ZAV = 0,9722$ T<?xml:namespace prefix = o ns =	-	-	30	6

		"urn:schemas-microsoft-com:office:office" />				
5.3	Pojazdné stroje na zemné, stavebné a cestné práce	$ZAV = 0,9722 \quad T$	-	-	30	6
5.4	Pojazdné poľnohospodárske stroje	$ZAV = 0,625 \quad T$	-	-	25	10
5.5	Pojazdné žeriavy	$ZAV = 0,368 \quad T$	-	-	25	17
5.6	Pojazdná manipulačná technika na ložné a skladové operácie	$ZAV = 0,9722 \quad T$	-	-	30	6
5.7	Stroje na báze ručných motorových vozíkov a traktorov	$ZAV = 0,625 \quad T$	-	-	25	10
6.	Autobusy, ich modifikácie, trolejbusy a ich modifikácie (M2, M3)					
6.1	Autobusy s celkovou hmotnosťou do 5 000 kg a do 19 miest na sedenie	$ZAV = -10 + \sqrt{\frac{T + 1,2}{0,012}}$	0.45	22 000	20	8
6.2	Autobusy mestskej prepravy osôb	$ZAV = -5,08 + \sqrt{\frac{T + 0,2476}{0,0133}}$	0.138	65 000	10	10
6.3	Autobusy linkovej prímestskej prepravy osôb (hmotnosť nad 5 000 kg)	$ZAV = -5,08 + \sqrt{\frac{T + 0,2476}{0,0133}}$	0.100	90 000	10	10
6.4	Autobusy diaľkovej prepravy osôb (hmotnosť nad 5 000 kg)	$ZAV = -7,50 + \sqrt{\frac{T + 0,85}{0,0165}}$	0.064	110 000	15	12
6.5	Trolejbusy	$ZAV = -8,09 + \sqrt{\frac{T + 0,9417}{0,0211}}$	0.063	110 000	10	13
7.	Prívesy a návesy k vozidlám 2. a 3. kategórie					

	(O)					
7.1	Prívesy za motocykle a postranné vozíky k motocyklom	$ZAV = -2,28 + \sqrt{\frac{T + 0,1233}{0,0236}}$	-	-	15	15
7.2	Nákladné prívesy za osobné a terénne osobné automobily a ich modifikácie	$ZAV = -7,01 + \sqrt{\frac{T + 0,8417}{0,0171}}$	-	-	15	12
7.3	Obytné prívesy a návěsy za osobné a terénne automobily a ich modifikácie	$ZAV = -7,01 + \sqrt{\frac{T + 1,0522}{0,0214}}$	-	-	15	15
8.	Prívesy a návěsy na vozidlá 4., 5. a 6. kategórie (O)					
8.1	Valníkové prívesy a návěsy	$ZAV = -25,31 + \sqrt{\frac{T + 6,0750}{0,0095}}$	-	-	10	10
8.2	Vyklápacie prívesy a návěsy	$ZAV = -15,58 + \sqrt{\frac{T + 1,8692}{0,0077}}$	-	-	10	7
8.3	Špeciálne prívesy a návěsy	$ZAV = -8,8 + \sqrt{\frac{T + 1,0565}{0,0136}}$	-	-	10	11
8.4	Obytné prívesy a návěsy	$ZAV = -3,67 + \sqrt{\frac{T + 0,3076}{0,0229}}$	-	-	15	15

* Pri motocykloch s evidenčným číslom ide o motocykle podliehajúce evidencii vozidiel. Pod pojmom trojkolky sa myslia vozidlá s poháňanou zadnou nápravou. Vozidlá na báze motocyklov s postranným vozíkom znalec zaradí do kategórie podľa zdvihového objemu valcov ich motora.

9. Výpočet základnej amortizácie vozidla

a) Znalec vypočíta základnú amortizáciu za dobu prevádzky vozidla (ZAV) podľa amortizačnej stupnice a vzorca pre príslušnú kategóriu vozidla podľa tabuľky uvedenej v bode 8. Pri kategóriách vozidiel, kde nie je uvedený koeficient najazdených kilometrov (k_{KM}) a predpokladaný ročný jazdný výkon (PKV), základná amortizácia vozidla za dobu prevádzky (ZAV) sa súčasne rovná jeho celkovej základnej amortizácii (ZA). Pri kategóriách vozidiel s určeným koeficientom najazdených kilometrov a predpokladaným ročným jazdným výkonom ďalej znalec postupuje podľa písmen b) až e).

b) Znalec podľa amortizačnej stupnice príslušnej kategórie vozidla vypočíta predpokladaný počet najazdených kilometrov (PRKM) k dátumu ohodnotenia a koeficient počtu najazdených kilometrov (k_{KM}). Dbá na to, aby nebola prekročená maximálna hodnota predpokladaného počtu najazdených kilometrov (PRKM), ktorá je obmedzená technickou podmienkou uvedenou v bode 10 tejto kapitoly.