

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

**VL 6.1**

**VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ  
VL 6.1 ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY**

**účinnosť od: 01.09.2019**

## VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

### ZÁKLADNÝ OBSAH:

VL 1	-	VOZOVKY A KRAJNICE
VL 2	-	TELESO POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 3	-	KRIŽOVATKY
VL 4	-	MOSTY
VL 5	-	TUNELY
VL 6	-	VYBAVENIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
<b>VL 6.1</b>	-	<b>ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY</b>
VL 6.2	-	VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY
VL 6.3	-	VODIAČE DOPRAVNÉ ZARIADENIA
VL 7	-	OBSLUŽNÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA
VL 8	-	PRÍSLUŠENSTVO ÚDRŽBY ( STAVEBNÉ AJ URBANISTICKÉ )
VL 9	-	CUDZIE ZARIADENIA
VL 10	-	NAVRHOVANIE ÚPRAV KRIŽOVATIEK PRE PREJAZD NADROZMERNÝCH VOZIDIEL

## OBSAH

1	Úvodná kapitola .....	4
1.1	Vzájomné uznávanie .....	4
1.2	Predmet vzorových listov (VL).....	4
1.3	Účel VL .....	4
1.4	Použitie VL .....	4
1.5	Vypracovanie VL .....	4
1.6	Distribúcia VL .....	5
1.7	Účinnosť VL .....	5
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov .....	5
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy .....	5
1.10	Súvisiace a citované normy.....	5
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu.....	5
1.12	Použité skratky .....	5
2	Označovanie vzorových listov .....	6
2.1	Číslovanie .....	6
2.2	Názvy.....	6
3	Vyobrazenie zvislých dopravných značiek .....	7
3.1	Skladba vyobrazenia .....	7
3.2	Značky svetlej farby.....	7
3.3	Značky tmavej farby .....	7
4	Značky s pevnými rozmermi.....	8
4.1	Spoločné ustanovenia .....	8
4.2	Značky štandardných tvarov .....	9
4.3	Značky so zvláštnymi tvarmi.....	12
4.4	Vkladanie značiek, farebné a obsahové modifikácie .....	14
4.5	Určenie veľkosti značiek.....	18
5	Značky s variabilnými rozmermi .....	22
5.1	Spoločné ustanovenia .....	22
5.2	Značky s preddefinovanými rozmerovými formátmi .....	23
5.3	Značky s individuálnymi rozmermi .....	24
5.4	Výber medzi VL 36X a 37X .....	27
6	Uvádzanie textov .....	27
6.1	Všeobecné zásady .....	27
6.2	Texty v inom ako štátnom jazyku .....	27
7	Distribúcia VL vo vektorovom formáte.....	28
8	Zoznam vzorových listov .....	29
9	Mapovanie čísel značiek podľa [Z3].....	40
9.1	Číslo vzorového listu → čísla značiek podľa [Z3].....	40
9.2	Číslo značky podľa [Z3] → čísla vzorových listov .....	44

## 1 Úvodná kapitola

### 1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení (EÚ) č. 305/2011.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych alebo iných medzinárodných noriem.

### 1.2 Predmet vzorových listov (VL)

Tieto VL ustanovujú presné tvary, rozmery a ďalšie charakteristiky vyobrazenia zvislých dopravných značiek, na základe ustanovení STN 01 8020: 2018, články 6.1.1, 6.1.2.3, 6.1.5.2, 6.1.5.3, 6.1.5.5, 6.2.4, 6.2.6, 6.2.7 a 6.3.4.

Tieto VL sa nevzťahujú na nespojité premenné dopravné značky.

### 1.3 Účel VL

Účelom VL je zabezpečiť dodržanie tvarov, rozmerov a ďalších charakteristík vyobrazenia jednotlivých zvislých dopravných značiek a súčasne pri značkách s variabilným obsahom zjednotiť spôsob ich navrhovania a poskytnúť základný návod na navrhovanie vyobrazenia týchto značiek so zameraním na jednotu grafickej úpravy (rozloženie informačných prvkov, ich veľkosť, vzájomné vzdialenosti, uhly, polomery, presné tvary kriviek atď.).

### 1.4 Použitie VL

VL slúžia na posudzovanie a schvaľovanie grafického vyhotovenia dopravného značenia a spôsobu jeho umiestnenia na ceste. Zhotoviteľ dopravného značenia požiada akreditovaný inšpekčný orgán podľa STN EN ISO/IEC 17020: 2012 o posúdenie zhody s VL 6.1. Inšpekčný orgán v rámci svojho oprávnenia vykoná posúdenie grafického vyhotovenia dopravného značenia v mieste výroby s VL 6.1 a vydá zhotoviteľovi správu.

Tieto VL sú spracované ako otvorený systém, ktorý sa môže priebežne upravovať a dopĺňať, čomu je prispôbené aj označovanie jednotlivých listov.

### 1.5 Vypracovanie VL

Tieto VL vypracovala spoločnosť SIGNATECH spol. s r.o., Družstevná 737/1, 90089 Častá, IČO 44 690 118. Zodpovední riešitelia:

- Ing. Jozef Porkert, tel. č.: +421 (907) 721331, e-mail: [jozef.porkert@signatech.sk](mailto:jozef.porkert@signatech.sk),
- Mgr. Daniel Volár, tel. č. +421 (903) 433097, e-mail: [daniel.volar@weldun.sk](mailto:daniel.volar@weldun.sk),
- Mgr. Michal Halabica, tel. č. +421 (903) 316532, e-mail: [michal.halabica@gmail.com](mailto:michal.halabica@gmail.com).

## 1.6 Distribúcia VL

Elektronická verzia VL sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: [www.ssc.sk](http://www.ssc.sk) (Technické predpisy rezortu).

## 1.7 Účinnosť VL

Tieto VL nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

Prechodné ustanovenie: Počas 12 mesiacov odo dňa účinnosti VL možno ZDZ vyrábať a uvádzať na trh v rozmeroch, tvaroch a ďalších charakteristikách podľa doterajších predpisov.

## 1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Dňom uplynutia prechodného obdobia podľa čl. 1.7 tieto VL nahrádzajú TP 012 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách.“

## 1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- [Z2] zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z3] vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- [Z4] zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z. z.;
- [Z5] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémov posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov v znení vyhlášky č. 177/2016 Z. z.;
- [Z6] Viedenský dohovor o cestných značkách a signáloch v znení neskorších dodatkov;

## 1.10 Súvisiace a citované normy

STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN EN 12899-1 (73 7021)	Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky
STN EN 12966 (73 7040)	Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi
STN EN ISO/IEC 17020 (01 5260)	Posudzovanie zhody. Požiadavky na činnosť rôznych typov orgánov vykonávajúcich inšpekciu

*Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.*

## 1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

- [T1] TP 013 Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek, MDPT SR: 2005;
- [T2] TP 030 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, MDPT SR: 2008;
- [T3] TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, MDVRR SR: 2013.
- [T4] TP 086 Označovanie kultúrnych cieľov a atraktivít cestovného ruchu na pozemných komunikáciách, MDV SR: 2018
- [T5] TP 106 Stanovenie tried a minimálnych hodnôt retroreflexných materiálov s mikroprizmatickou technológiou, MDV SR: 2017

## 1.12 Použité skratky

DZ	dopravná značka
VL	vzorový list / Vzorové listy
ZDZ	zvislá dopravná značka

## 2 Označovanie vzorových listov

### 2.1 Číslovanie

Jednotlivé vzorové listy sú označené:

1. základným spoločným označením VL 6.1
2. číselným kódom vzorového listu (pozri nižšie)
3. verzou vzorového listu, určenou mesiacom a rokom vydania v tvare MM-RRRR

Príklad označenia vzorového listu:

VL 6.1
340-52
09-2019

Číselný kód je katalógovým číslom dopravnej značky a skladá sa z dvoch častí:

- prvá časť pred pomlčkou je 3-miestne číslo, ktoré určuje hlavné katalógové číslo zvislej dopravnej značky, a to v číselnom rozsahu pre jednotlivé skupiny ZDZ podľa ich funkcie nasledovne:
  - 101 – 199: značky s výstražnou funkciou, (spravidla „výstražné“ podľa [Z3])
  - 201 – 299: značky s regulačnou funkciou, (spravidla „upravujúce prednosť“, „príkazové“, „zákazové“ podľa [Z3])
  - 301 – 399: značky s informačnou funkciou – okrem pruhových, (spravidla „informatívne prevádzkové, smerové a iné“ podľa [Z3])
  - 401 – 499: značky s informačnou funkciou – pruhové, (spravidla „príkazové“ podľa [Z3])
  - 501 – 599: dodatkové tabuľky.
- druhá časť za pomlčkou určuje vedľajšie katalógové číslo vyjadrujúce variant danej zvislej dopravnej značky; v prípade ZDZ obsahujúcich číselnú hodnotu (napr. Najvyššia dovolená rýchlosť) sa za pomlčkou uvádza táto číselná hodnota, v ostatných prípadoch sa uvádza nasledovne:
  - 10 – 19: orientácia vľavo (značky so smerovou orientáciou),
  - 20 – 29: orientácia vpravo (značky so smerovou orientáciou),
  - 30 – 39: orientácia priamo, obojsmerná alebo neutrálny smer,
  - 40 – 49: obojstranné ZDZ: dvojica značiek na jednom nosiči chrbtom k sebe (napr. začiatok a koniec obytnej zóny),
  - 50 a vyššie: varianty ZDZ bez smerovej orientácie – číslo vyjadruje napríklad významový symbol, usporiadanie pruhov, rôzne účely použitia a pod.

Vzorové listy zvislých dopravných značiek, ktoré nemajú viac variantov, sú číslované len hlavným katalógovým číslom – ich katalógové číslo neobsahuje pomlčku a vedľajšie katalógové číslo.

### 2.2 Názvy

Každý vzorový list je okrem čísla označený názvom. Názov je vždy jedinečný: žiadne dva VL nemôžu mať rovnaký názov. Názov je tvorený hlavným názvom a podľa potreby vedľajším názvom.

Hlavný názov je vždy priradený k hlavnému katalógovému číslu a vyjadruje funkciu príslušnej ZDZ; tento názov sa nemusí nevyhnutne zhodovať s názvom ZDZ podľa [Z3].

Ak k danej funkcii ZDZ existuje viac variantov, je vzorový list označený tiež vedľajším názvom. Vedľajší názov sa uvádza v zátvorkách.

### 3 Vyobrazenie zvislých dopravných značiek

#### 3.1 Skladba vyobrazenia

Vyobrazenie zvislej dopravnej značky (ďalej tiež len „dopravná značka“ alebo „značka“) sa skladá z nasledujúcich častí:

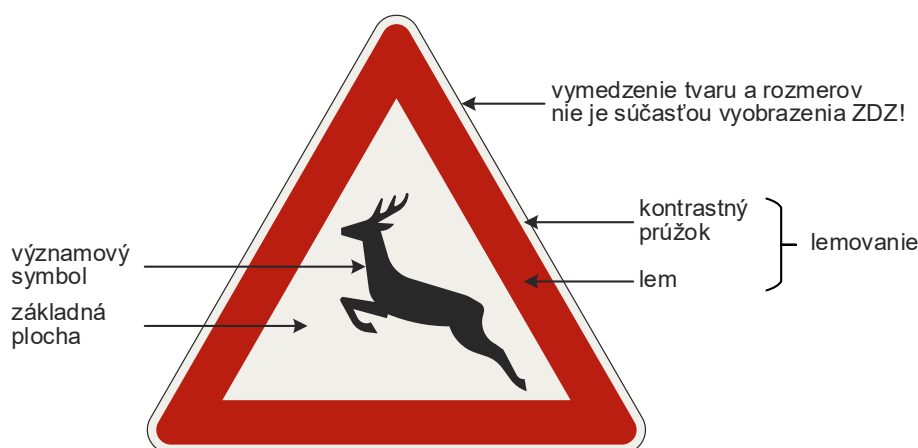
- základná plocha,
- lemovanie,
- významový symbol alebo ďalšie informačné prvky ako napr. šípky, nápisy a pod. (niektoré značky, napr. Daj prednosť v jazde!, neobsahujú žiadny významový symbol).

Na jednotlivých vzorových listoch ako aj na obrázkoch nižšie je po obvodě značky vykreslená čiara tmavošedej farby – táto však **nie je súčasťou vyobrazenia** dopravnej značky a slúži len na vymedzenie jej vonkajšieho tvaru a vonkajších rozmerov. Čiara tak zároveň vymedzuje priestor, do ktorého nesmie zasahovať ochranný okraj podkladovej dosky (STN 01 8020: 2018, čl. 6.5.5.2).

#### 3.2 Značky svetlej farby

Svetlými farbami na dopravných značkách sú biela a žltá.

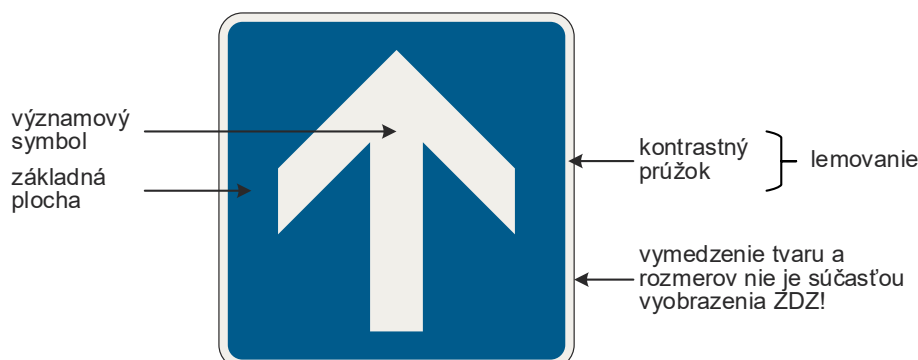
Lemovanie značiek so základnou plochou svetlej farby je tvorené kontrastným prúžkom a lemom. Kontrastný prúžok je vždy svetlý a jeho farba je zhodná s farbou základnej plochy; v kontrastnom prúžku sa môžu nachádzať výrobné značky do veľkosti max. 5 mm. Lem je buď hrubý červený alebo tenký čierny; nesystematickou výnimkou sú značky označujúce názov obce a koniec obce v jazyku národnostnej menšiny, ktoré majú modrý lem.



#### 3.3 Značky tmavej farby

Tmavými farbami na dopravných značkách sú červená, modrá, zelená, hnedá, šedá a čierna (čierna sa nepoužíva ako farba základnej plochy).

Lemovanie značiek so základnou plochou tmavej farby je tvorené kontrastným prúžkom bez lemu. Kontrastný prúžok je biely; V kontrastnom prúžku sa môžu nachádzať výrobné značky do veľkosti max. 5 mm.



## 4 Značky s pevnými rozmermi

### 4.1 Spoločné ustanovenia

#### 4.1.1 Vymedzenie

Za značky s pevnými (pevne určenými) rozmermi sa považujú všetky ZDZ, ktoré nespádajú do skupiny značiek s variabilnými rozmermi podľa článku 5.1.

#### 4.1.2 Rozmerové formáty / veľkosti

Značky s pevnými rozmermi sa v súlade s STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.2.1 vyhotovujú v troch rozmerových formátoch: zmenšenom, základnom a zväčšenom.

V ďalšom texte a v jednotlivých VL **sa rozmerové formáty pre prehľadnosť označujú číslami ako veľkosti** od najmenšieho po najväčší rozmerový formát nasledovne:

- veľkosť 1: zmenšený rozmerový formát,
- veľkosť 2: základný rozmerový formát,
- veľkosť 3: zväčšený rozmerový formát.

Vyobrazenie jednotlivých ZDZ s pevnými rozmermi je definované vo veľkosti 2 (základnom rozmerovom formáte) a zostávajúce dve veľkosti sa od veľkosti 2 odvodzujú v stanovenom pomere určenom percentom resp. zlomkom. To znamená, že vyobrazenie každej ZDZ s pevnými rozmermi je tvarovo vždy rovnaké bez ohľadu na veľkosť a líši sa len rozmermi, nie však tvarmi.

Nie všetky značky sa vyhotovujú vo všetkých troch veľkostiach. Na jednotlivých vzorových listoch značiek s pevnými rozmermi sa uvádza, v ktorých veľkostiach sa príslušná značka vyhotovuje; každá značka sa však vyhotovuje aspoň vo veľkosti 2 (ide o základný rozmerový formát). Na tento účel sa pod vyobrazením značky na VL nachádza tabuľka v nasledujúcom tvare:

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	750 x 750

Hodnoty uvádzané v tabuľkách pre jednotlivé veľkosti majú nasledujúci význam:

- text „áno“ značka sa vyhotovuje v danej veľkosti a má štandardné rozmery podľa tabuľky 1,
- konkrétny rozmer značka sa v danej veľkosti vyhotovuje, má však špecifické rozmery, ktoré sú odlišné od štandardných rozmerov podľa tabuľky 1,
- pomlčka značka sa v danej veľkosti nevyhotovuje.

#### 4.1.3 Uvádzanie rozmerov

Rozmery značiek s pevnými rozmermi sa uvádzajú v milimetroch. Rozmery pravouholníkov sa uvádzajú v tvare **výška x šírka**.

Všetky rozmery uvedené v texte aj v jednotlivých VL sú rozmery pred zaoblením rohov, teda zodpovedajú príslušnému rozmeru daného geometrického tvaru.

Všetky uvádzané rozmery sa vzťahujú k vyobrazeniu ZDZ: fyzické rozmery podkladovej dosky s ochranným okrajom sú zodpovedajúco väčšie. Uvádzané rozmery značiek zahŕňajú všetky skladobné prvky značky, teda zahŕňajú aj lem (ak ho značka má) a kontrastný prúžok.

#### 4.1.4 Tolerancie

Na rozmery sa vzťahujú tolerancie podľa STN 01 8020: 2018, článok 6.5.2 ( $\pm 1\%$ ).



## 4.2 Značky štandardných tvarov

### 4.2.1 Vymedzenie

Značky štandardných tvarov sú značky v tvare kruhu, trojuholníka, štvorca a pravouholníka s pomerom strán 3:2 resp. 2:3, tiež sú nimi dodatkové tabuľky v troch preddefinovaných výškach s pomermi strán 5,5:10, 7,5:10 a 10:10.

### 4.2.2 Štandardné rozmery

Ak nie je v ďalšom texte alebo na konkrétnom vzorovom liste určené inak, rozmery značiek štandardných tvarov sa v jednotlivých veľkostiach určujú podľa tabuľky 1 v závislosti od geometrického tvaru značky. Veľkosť 1 je 70 % veľkosti 2 a veľkosť 3 je:

- 125 % veľkosti 2 v prípade značiek v tvare kruhu a dodatkových tabuliek,
- 140 % veľkosti 2 v prípade značiek v tvare trojuholníka, štvorca a obdĺžnika 3:2 resp. 2:3.

Dodatkové tabuľky sa v závislosti od obsahu vyhotovujú v troch rôznych výškach, šírka je vždy rovnaká. Vybrané značky v tvare štvorca majú vo veľkosti 3 rozmery 125 % veľkosti 2; táto skutočnosť je vyznačená na príslušnom vzorovom liste.

Vzájomné pomery rozmerov 0,7 – 1,0 – 1,4 sú nastavené tak, že plocha značky v jednej veľkosti je cca 2-násobkom plochy tejto značky v najbližšej nižšej veľkosti (a teda plocha značky vo veľkosti 3 je štvornásobkom plochy vo veľkosti 1). Tieto pomery sú z dôvodov zjednodušenia výroby zaokrúhlené (ideálne pomery sú  $1/\sqrt{2} - 1,0 - \sqrt{2}$ , teda 0,707107... – 1,0 – 1,414214...).

Vzájomné pomery rozmerov 0,7 – 1,0 – 1,25 sú nastavené tak, že plocha značky vo veľkosti 3 je cca trojnásobkom plochy značky vo veľkosti 1 a cca 1,5-násobkom plochy vo veľkosti 2. Tieto pomery sú zaokrúhlené (ideálne pomery sú  $1/\sqrt{2} - 1,0 - \sqrt{1,5}$ , teda 0,707107... – 1,0 – 1,224745...).

Dĺžka ramena trojuholníka je vo vzťahu k rozmerom štvorcových značiek nastavená tak, že plocha trojuholníkových značiek je cca zhodná s plochou štvorcových značiek v rovnakej veľkosti. Pomer 1,5 je z výrobných dôvodov zaokrúhlený (ideálny pomer je  $\sqrt{2}/\sin 60^\circ$ , teda 1,519671...).

Rozmery sú optimalizované tak, aby sa čo najviac minimalizoval odpad pri výrobe: zohľadňujú štandardné šírky fólií (24, 32 a 48 palcov) a potrebu optimalizácie strihacích plánov. Rozmery vychádzajú z hodnôt podľa Viedenského dohovoru o cestných značkách a signáloch (základné rozmerové hodnoty 600 mm a 900 mm).

**Tabuľka 1: Rozmery značiek štandardných tvarov (mm)**

tvar značky	rozmer	veľkosť 1 (70%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (140%)
trojuholník	dĺžka ramena	630	900	1.260
štvorec	dĺžka strany	420	600	840
obdĺžnik 3:2 (nastojato)	výška x šírka	630 x 420	900 x 600	1260 x 840
obdĺžnik 2:3 (nalezato)	výška x šírka	420 x 630	600 x 900	840 x 1260
tvar značky	rozmer	veľkosť 1 (70%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (125%)
kruh	priemer	420	600	750
dodatková tabuľka	rozmer	veľkosť 1 (70%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (125%)
výška 1 (1 až 2 riadky)	výška x šírka	231 x 420	330 x 600	412 x 750
výška 2 (3 riadky)	výška x šírka	315 x 420	450 x 600	562 x 750
výška 3 (4 až 5 riadkov)	výška x šírka	420 x 420	600 x 600	750 x 750

Značka Hlavná cesta sa považuje za značku v štandardnom tvare štvorca, otočeného o 45°. To znamená, že vonkajšie rozmery v zmysle výšky/šírky sú rovné dĺžke diagonály štandardného štvorca, t. j. výška/šírka značky Hlavná cesta vo veľkosti 2 je cca 849 mm (pred zaoblením rohov).

Vybrané značky v tvare štvorca majú väčšie rozmery a iný vzájomný pomer rozmerov jednotlivých veľkostí; ich rozmery a rozmery ich dodatkových tabuliek určuje tabuľka 2. Na dodatkových tabuľkách k týmto značkám sa používa rovnaká výška písma a rozmery symbolov ako na ostatných dodatkových tabuľkách k značkám štandardných tvarov, majú však väčšiu pomernú šírku (pomery strán sú 4,4:10, 6:10 a 8:10).

**Tabuľka 2: Rozmery značiek v tvare veľkého štvorca (mm)**

tvar značky	rozmer	veľkosť 1 (80%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (120%)
veľký štvorec	dĺžka strany	600	750	900
dodatková tabuľka	rozmer	veľkosť 1 (80%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (120%)
výška 1	výška x šírka	330 x 600	412 x 750	495 x 900
výška 2	výška x šírka	450 x 600	562 x 750	675 x 900
výška 3	výška x šírka	600 x 600	750 x 750	900 x 900

Plocha značiek v tvare veľkého štvorca vo veľkosti 2 je vo vzťahu k ploche značiek v tvare malého štvorca vo veľkosti 2 značiek nastavená tak, aby bola cca 1,5-násobná. Tento pomer zároveň platí medzi plochami jednotlivých veľkostí značiek v tvare veľkého štvorca.

Rozmery podľa tabuľky 2 majú nasledujúce značky v tvare štvorca a dodatkové tabuľky k nim:

- zónové značky (VL 260, 261, 275 až 278),
- značky vyznačujúce hranice členského štátu EÚ (VL 341).

Zónovými značkami sa rozumejú značky tvaru štvorca s nápisom ZÓNA a vloženou značkou určujúcou zónovo platnú reguláciu; nepovažujú sa za ne značky vyznačujúce začiatok a koniec obytnej a školskej zóny. Rozmery značiek vložených do zónových značiek určuje tabuľka 3; tieto rozmery sú vrátane (vizuálne zanikajúceho) kontrastného prúžku.

**Tabuľka 3: Rozmery značiek vložených do zónových značiek (mm)**

tvar vlozenej značky	rozmer	veľkosť 1 (80%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (120%)
kruh / štvorec	priemer / strana	400	500	600

Značky v tvare veľkého štvorca nemožno kombinovať s inými značkami okrem dodatkových tabuliek (v rozmeroch podľa tabuľky 2), možno však kombinovať viac zónových značiek spolu.

#### 4.2.3 Lemovanie

Lemovanie značiek štandardných tvarov vo veľkosti 2 určuje tabuľka 4. V ostatných veľkostiach sú hrúbky lemu a kontrastného prúžku príslušnom percentuálnom pomere k ich hrúbkam vo veľkosti 2.

**Tabuľka 4: Lemovanie značiek štandardných tvarov vo veľkosti 2 (mm)**

farebné vyhotovenie	kontrastný prúžok	lem
svetlá základná plocha, čierny lem	10	15
svetlá základná plocha, červený lem	15	75
tmavá základná plocha, bez lemu	15	–

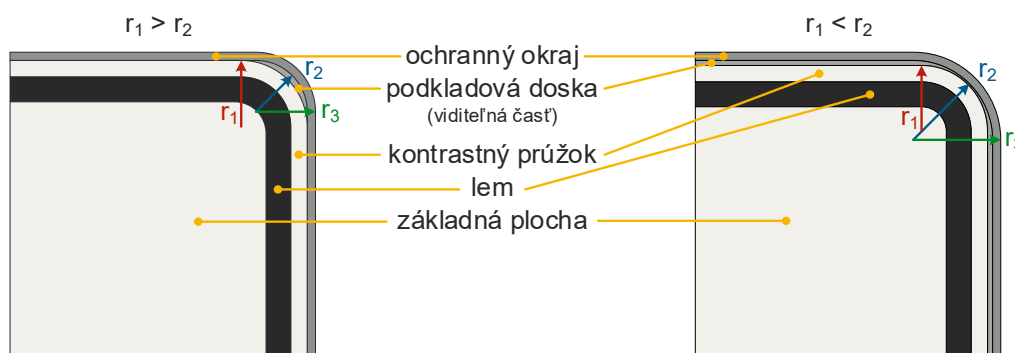
#### 4.2.4 Polomery zaoblenia rohov

Polomer  $r_1$  zaoblenia rohov vyobrazenia ZDZ štandardných tvarov je 40 mm vo veľkosti 2, polomery zaoblenia v ostatných veľkostiach sú v príslušnom pomere k polomeru vo veľkosti 2.

Polomer  $r_2$  zaoblenia rohov podkladovej dosky bez započítania ochranného okraja je ideálne zhodný s polomerom zaoblenia  $r_1$ , z výrobných dôvodov je ale možné ho upraviť na hodnoty v rozsahu 80 % až 110 % hodnoty polomeru  $r_1$  – takto zistené hodnoty sa zaokrúhľujú na celé milimetre.

Polomer  $r_3$  zaoblenia rohov ochranného okraja podkladovej dosky je polomer  $r_2$  zväčšený o konštantnú hodnotu, ktorá zodpovedá hrúbke ochranného okraja. Ak podkladová doska nemá ochranný okraj, platí  $r_3 = r_2$ .

Vzťah medzi jednotlivými polomerami demonštruje nasledujúci obrázok. Ak je  $r_1 \geq r_2$ , rozmery podkladovej dosky (bez započítania ochranného okraja) sú zhodné s rozmermi vyobrazenia ZDZ, ak je  $r_1 < r_2$ , musia byť rozmery podkladovej dosky mierne väčšie. Časť lícnej strany podkladovej dosky, ktorá vizuálne presahuje vyobrazenie ZDZ, musí mať neutrálnu šedú farbu a nesmie byť retroreflexná. To sa rovnako vzťahuje aj na ochranný okraj.



polomery zaoblenia:

$r_1$  – značky (jej vyobrazenia)

$r_2$  – podkladovej dosky (bez ochranného okraja)

$r_3$  – ochranného okraja

Tabuľky 5 a 6 určujú polomery zaoblenia rohov značiek štandardných rozmerov a polomery zaoblenia rohov značiek v tvare veľkého štvorca a ich dodatkových tabuliek.

**Tabuľka 5: Polomer zaoblenia rohov značiek štandardných tvarov (mm)**

polomer	veľkosť 1 (70%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (125%)	veľkosť 3 (140%)
$r_1$ – značka	28	40	50	56
$r_2$ – podkladová doska	22 – 31	32 – 44	40 – 55	45 – 62

**Tabuľka 6: Polomer zaoblenia rohov značiek v tvare veľkého štvorca (mm)**

polomer	veľkosť 1 (80%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (120%)
$r_1$ – značka	32	40	48
$r_2$ – podkladová doska	26 – 35	32 – 44	38 – 53

Nakoľko pri použití niektorých materiálov je vzhľadom na ich vlastnosti problematická výroba podkladových dosiek s ochrannými okrajmi, ak je polomer  $r_2$  menší ako cca 40 mm, je prípustné vyrábať podkladové dosky pre značky vo veľkosti 1 s polomerom  $r_2 = 40$  mm – v takom prípade sa ale musí upraviť vyobrazenie samotnej ZDZ tak, aby zaoblenie lemovania a základnej plochy lícovalo so zaoblením rohov podkladovej dosky. Vzhľadom na vysokú prácnosť týchto úprav sa však odporúča preferovať použitie technológie, ktorá umožňuje malé polomery zaoblenia rohov, napr. ochranné okraje v tvare Rundform (resp. Randform).

Výrobca musí deklarovať konkrétne používané hodnoty zaoblenia rohov podkladových dosiek pre jednotlivé veľkosti a tieto jednotne dodržiavať. Výrobca môže použiť rôzne schémy týchto hodnôt pre rôzne typy značiek (napr. jedna schéma pre podklady z profilov z hliníkových zliatin, druhá pre podklady z pozinkovaného oceľového plechu s dva krát zahnutým okrajom atď.), na jednom stĺpiku však nemožno spolu kombinovať značky rôznych schém.

### 4.3 Značky so zvláštnymi tvarmi

#### 4.3.1 Vymedzenie

Značkami so zvláštnymi tvarmi sú značky vyobrazované v iných ako štandardných tvaroch uvedených v článku 4.1.4 alebo v štandardných tvaroch, avšak so špecifickými rozmermi. Ide o:

- návesti pred železničným priecestím (VL 152),
- značku Stoj, daj prednosť v jazde! (VL 202),
- značku Jednosmerná cesta (VL 214),
- obecné tabule (VL 301 až 304),
- značky vyznačujúce čísla cestných ťahov (VL 350 až 353),
- pruhové značky (VL číselného rozsahu 400 až 499).

Ak nie je ďalej uvedené inak, pre značky so zvláštnymi tvarmi platia rovnaké hodnoty hrúbok kontrastného prúžku a lemu a rovnaké polomery zaoblenia rohov ako pre značky štandardných tvarov.

#### 4.3.2 Návesti pred železničným priecestím

Návesti pred železničným priecestím majú tvar pravouholníka s pomerom strán 10:3 a vyhotovujú sa len vo veľkosti 2 v rozmeroch 1.000 x 300 mm. Trojpruhová návesť sa kombinuje s výstražnou značkou veľkosti 2, ostatné návesti sa s inými značkami nekombinujú.

#### 4.3.3 Značka Stoj, daj prednosť v jazde!

Značka Stoj, daj prednosť v jazde! podľa VL 202 má tvar pravidelného osemuholníka a má špecifické rozmery, ktoré určuje tabuľka 7. Hrúbka kontrastného prúžku vo veľkosti 2 je 45 mm; v ostatných veľkostiach v zodpovedajúcom pomere.

Tabuľka 7: Rozmery značky Stoj, daj prednosť v jazde! (mm)

tvar značky	rozmer	veľkosť 1 (4/6)	veľkosť 2 (6/6)	veľkosť 3 (7/6)
pravidelný 8-uholník	výška (=šírka)	600	900	1050

#### 4.3.4 Značka Jednosmerná cesta

Značka Jednosmerná cesta (vľavo/vpravo) podľa VL 214 má tvar pravouholníka v pomere strán 3:8, vyhotovuje sa výlučne vo veľkosti 2 a má pevné rozmery 300 x 800 mm. K značke sa (atypicky) používajú dodatkové tabuľky veľkosti 1.

Vyššie uvedené sa nevzťahuje na značku Jednosmerná cesta (priamo) podľa VL 215, ktorá má tvar štvorca a štandardné rozmery.

#### 4.3.5 Obecné tabule

Obecnými tabuľami sa pre účely týchto VL rozumejú značky vyznačujúce začiatok obce resp. koniec obce a názov obce resp. koniec obce v jazyku národnostnej menšiny (VL 301 až 304).

Obecné tabule sa vyhotovujú len vo veľkosti 2, v ktorej majú fixné rozmery 840 x 1260 mm s polomerom zaoblenia rohov  $r_1 = 56$  mm, čo zodpovedá bežnej veľkosti 3 pre značky v tvare obdĺžnika. Značky majú kontrastný prúžok hrúbky 15 mm a lem hrúbky 30 mm.

Značka označujúca začiatok obce v jazyku národnostnej menšiny (VL 303) sa používa len spoločne so značkou označujúcou začiatok obce (VL 301) a umiestňuje sa pod ňou; to analogicky platí pre značku označujúcu koniec obce v jazyku národnostnej menšiny (VL 304) vo vzťahu k značke označujúcej koniec obce (VL 302).

Pri spoločnom umiestňovaní značiek VL 301 + VL 303 resp. VL 302 + VL 304, sa vyobrazia obe značky prednostne v rozmeroch polovičnej výšky (420 x 1260 mm) na spoločnej podkladovej doske o rozmeroch 840 x 1260 mm; iba ak to z priestorových dôvodov nie je možné (príliš dlhé názvy), vyobrazia sa značky v plnej výške na samostatných podkladových doskách. Tabule polovičnej výšky majú kontrastný prúžok hrúbky 15 mm a lem hrúbky 25 mm. Polomer zaoblenia rohov je zhodný s obecnými tabuľkami plnej výšky.

Výška písma na obecných tabuliach je variabilná podľa obsahu. Štandardne sa používa výška písma 168 mm, ak však v tejto výške nie je možné uviesť názov obce (poprípade ani v písme Tern Narrow), možno použiť výšku písma 140 mm. Vo výnimočných prípadoch sa smie pre názov obce v jazyku národnostnej menšiny použiť výška písma 126 mm. Výška písma na značke označujúcej názov obce resp. koniec obce v jazyku národnostnej menšiny (VL 303 resp. VL 304) musí byť rovnaká alebo menšia ako výška písma na značke označujúcej obec resp. koniec obce (VL 301 resp. VL 302), pod ktorou je umiestnená.

Názov obce možno uvádzať na jednom alebo dvoch riadkoch; dlhé slová v názvoch možno prípadne rozdeliť na dva riadky prostredníctvom spojovníka. Neplnovýznamové prídomky, napríklad „nad Váhom,“ „pod Vrátnom,“ „pri Dunaji“ apod. sa uvádzajú na samostatnom riadku v písme polovičnej výšky (84 mm resp. 70 mm).

Pokiaľ je to možné, názov obce sa na obecných tabuliach uvádza v úplnom tvare bez skracovania. Skracovanie v zmysle STN 01 8020: 2018, čl. 6.3.3.2 možno uplatniť len vtedy, ak z priestorových dôvodov nie je možné uviesť názov obce v úplnom tvare.

#### 4.3.6 Čísla cestných ťahov

Značky informujúce o číslach cestných ťahov (číslo diaľnice, rýchlostnej cesty atď.) majú tvar pravouholníka v pomere strán 5:8. Ich rozmery určuje tabuľka 8.

**Tabuľka 8: Rozmery značiek s číslami cestných ťahov (mm)**

tvar značky	rozmer	veľkosť 1	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3 (140%)
obdĺžnik	výška x šírka	–	250 x 400	350 x 560

Ak je značka použitá so značkou s variabilnými rozmermi, vyhotovuje sa v rozmeroch 10 E x 16 E odvodených od základnej výšky písma použitého na príslušnej značke s variabilnými rozmermi (pozri tabuľku 19 a STN 01 8020: 2018, článok 6.3.5.8). Polomer zaoblenia rohov  $r_1$  je v tomto prípade 1,6 E, kontrastný prúžok má hrúbku 0,6 E. Výška písma, v ktorom sa vyobrazuje číslo cesty, je 5,6 E.

#### 4.3.7 Pružové značky

Pružové značky (VL v číselnom rozsahu 400 až 499) majú tvar pravouholníka s pomerom strán 8:6. Vyhotovujú sa len vo veľkostiach 1 a 2 a majú špecifické rozmery. K pružovým značkám sa používajú len dodatkové tabuľky výšky 1, ktoré majú taktiež špecifické rozmery prispôbené rozmerom pružových značiek. Obsah dodatkovej tabuľky môže byť vyobrazený aj priamo v spodnej časti pružovej tabule – v takom prípade má značka tvar pravouholníka s pomerom strán 10:6 a má rozmery podľa druhého riadku tabuľky 9.

**Tabuľka 9: Rozmery pružových značiek (mm)**

druh pružovej značky	rozmer	veľkosť 1 (75%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3
štandardná	výška x šírka	1200 x 900	1600 x 1200	–
s dodatkovou tabuľkou	výška x šírka	1500 x 900	2000 x 1200	–
dodatková tabuľka	rozmer	veľkosť 1 (75%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3
výška 1	výška x šírka	360 x 900	480 x 1200	–

Ak je štandardná šírka značky nedostatočná na vyobrazenie potrebného počtu jazdných pruhov na pruhovej značke vyznačujúcej spôsob radenia do jazdných pruhov v križovatke (C 25), možno ju vyhotoviť aj v tvare štvorca. Rozmer takto vyhotovenej značky je 1200 x 1200 mm vo veľkosti 1 a 1600 x 1600 mm vo veľkosti 2. Iné pruhové značky sa v tvare štvorca nevyhotovujú.

Tabuľka 10 uvádza parametre lemovania pruhových značiek a ich dodatkových tabuliek. Uvedené hodnoty platia pre veľkosť 2; vo veľkosti 1 sú v príslušnom percentuálnom pomere.

**Tabuľka 10: Lemovanie pruhových značiek vo veľkosti 2 (mm)**

farebné vyhotovenie	kontrastný prúžok	lem
svetlá základná plocha, čierny lem	15	20
tmavá základná plocha, bez lemu	35	–

Polomer  $r_1$  zaoblenia rohov pruhových značiek a ich dodatkových tabuliek vo veľkosti 2 je 60 mm, vo veľkosti 1 je v príslušnom percentuálnom pomere.

**Tabuľka 11: Zaoblenie rohov pruhových značiek (mm)**

zaoblenie	veľkosť 1 (75%)	veľkosť 2 (100%)	veľkosť 3
$r_1$ – značka	45	60	–
$r_2$ – podkladová doska	36 – 50	48 – 66	–

#### 4.4 Vkladanie značiek, farebné a obsahové modifikácie

##### 4.4.1 Vyobrazenie značiek v iných značkách

###### 4.4.1.1 Všeobecne

Vyobrazenia ZDZ možno v zmysle platnej legislatívy vkladať do vyobrazenia iných ZDZ, napr. do pruhových alebo informatívnych smerových značiek.

Ak sa značka vkladá do inej značky, farba kontrastného prúžku je v závislosti od farby plochy, na ktorej sa značka vyobrazuje:

- biela, ak je značka vyobrazená na ploche tmavej farby (pozri článok 3.3),
- zhodná s farbou plochy, na ktorej sa vyobrazuje, ak je táto plocha svetlej farby (pozri článok 3.2) – to znamená, že z vizuálneho hľadiska kontrastný prúžok zaniká, avšak z hľadiska rozmiestnenia prvkov sa na značke nachádza a počíta sa s ním pri vymedzovaní vzdialeností medzi prvkami.

Ako je uvedené v článku 3.1, tmavošedá čiara, ktorá na jednotlivých vzorových listoch vymedzuje vonkajší tvar a rozmery značky, nie je súčasťou jej vyobrazenia a preto sa pri vyobrazení značky v inej značke nevykresľuje.

###### 4.4.1.2 Vkladanie značiek do pruhových značiek

Do pruhových značiek sa vkladajú výlučne regulačné značky v tvare kruhu za účelom ustanovenia príkazu, zákazu alebo obmedzenia platného len v určitom pruhu alebo určitých pruhoch. Rozmery vkladanych značiek vid' v príslušných vzorových listoch v rozsahu VL 400 – 499.

Vzhľadom na to sa vkladajú len značky, ktoré ustanovujú taký príkaz, zákaz alebo obmedzenie, ktoré je zmysluplné ustanoviť len v určitých jazdných pruhoch, najmä značky zakazujúce premávku pre nákladné vozidlá, obmedzujúce maximálnu šírku, obmedzujúce najnižšiu alebo najvyššiu dovolenú rýchlosť a pod.

Regulačné značky sa do pruhových značiek vkladajú v prípade, ak príkaz, zákaz alebo obmedzenie vyplývajúce z takejto značky má platiť len v niektorých jazdných pruhoch v danom smere jazdy. Regulácie platné pre všetky pruhy v danom smere jazdy sa na pruhových značkách nevyznačujú: takéto regulácie je jednoduchšie a prehľadnejšie ustanoviť samostatnou značkou – podľa potreby aj predbežnou, t. j. s dodatkovou tabuľkou uvádzajúcou vzdialenosť k začiatku platnosti alebo uvádzajúcou smer platnosti.

Z dôvodu nemožnosti zabezpečenia dostatočnej čitateľnosti nemožno do pruhových značiek vkladať dodatkové tabuľky, ani také regulačné značky, ktorých čitateľnosť je značne obmedzená (napr. značka zakazujúca premávku pre viac vyznačených druhov vozidiel). Ak je nutné pre jednotlivý pruh resp. vybrané pruhy ustanoviť reguláciu, ktorá vyžaduje použitie dodatkovej tabuľky, umiestnia sa zodpovedajúce značky na nosnú konštrukciu nad vyznačeným jazdným pruhom resp. pruhmi. To isté platí pre vyššie spomenuté regulačné značky s obmedzenou čitateľnosťou.

Do pruhových značiek vyznačujúcich bezkolízne pripojenie (VL 431 až 439) sa regulačné značky nekladajú.

#### 4.4.1.3 Vkladanie značiek do smerových značiek

Do smerových značiek (VL v rozsahu 360 až 379) možno v závislosti na miestnych potrebách vložiť okrem regulačných značiek tiež značky výstražné a informačné, napríklad ak je potrebné upozorniť na železničné priecestie bezprostredne za odbočením alebo ak je potrebné informovať o obmedzení premávky niektorých (popr. všetkých) vozidiel v niektorom smere za križovatkou a pod. Značky sa vkladajú nasledujúcimi spôsobmi:

1. Do postranne umiestnených smerových značiek mimo diaľnice (VL 360 až 369) sa značky vkladajú do šípok vyznačujúcich jednotlivé smery jazdy alebo jednotlivé pruhy (VL 361).
2. Do portálových smerových značiek mimo diaľnice (VL 360 až 369) sa značky vkladajú pod príslušný cieľový blok; ak však ide o značku platnú len pre určitým jazdný pruh, vložia sa do príslušnej šípky.
3. Do smerových značiek na diaľnici (VL 370 až 379) sa značky nekladajú, s výnimkou prípadov podľa bodu 4 a prípadov vyznačenia uzávierok (na premenných dopravných značkách alebo prekrytom časti trvalej dopravnej značky), kedy príslušná regulačná značka nahrádza cieľový blok v uzavretom smere.
4. Bez ohľadu na umiestnenie a druh smerovej značky platí, že ak sa vkladaná značka vzťahuje len k jednotlivému cieľu, umiestňuje sa vedľa tohto cieľa, a to vpravo.

Z dôvodu nemožnosti zabezpečenia dostatočnej čitateľnosti nemožno do smerových značiek vkladať dodatkové tabuľky, ani iné značky, ktorých čitateľnosť je značne obmedzená (napr. značka obmedzujúca maximálnu dĺžku vozidla). V prípade potreby použitia dodatkovej tabuľky alebo inej značky s obmedzenou čitateľnosťou je na poskytnutie predbežnej výstrahy či informácie resp. na predbežné informovanie o regulácii nutné použiť samostatnú zostavu značiek s vyznačením vzdialenosti alebo smeru platnosti.

Pri vkladaní značiek do smerových značiek je nevyhnutné brať do úvahy, že smerové značky samy o sebe obsahujú veľké množstvo informácií. Preto sa do smerových značiek vkladajú značky iba v prípade, keď je to z hľadiska orientácie nevyhnutné a nedôjde tým k zbytočnému informačnému presýteniu smerovej značky a zbytočnému zväčšovaniu jej rozmerov.

Rozmery vkladáných značiek sú: dĺžka ramena trojuholníka 24 E, priemer kruhu resp. strana štvorca 18 E, pri vyobrazení vpravo vedľa cieľa 12 E (medziriadková medzera sa zväčšuje na 5 E).

#### 4.4.2 Vyobrazenie značiek na pravouholníkovom podklade

ZDZ možno v zmysle platnej legislatívy a STN 01 8020: 2018 vyobraziť aj na podklade pravouholníkového tvaru.

Značka umiestnená na pravouholníkovom podklade sa vyobrazuje rovnakých pravidiel ako v predchádzajúcom článku; s ohľadom na svetlú farbu podkladovej tabule kontrastný prúžok vždy vizuálne zaniká.

Rozmery podkladových tabúl špecifikuje tabuľka 12, rozmery jednotlivých vkladných značiek tabuľka 13, zaoblenie rohov tabuľka 14. Vo veľkosti 2 je hrúbka kontrastného prúžku 10 mm a hrúbka čierneho lemu 15 mm; v ostatných veľkostiach sú tieto hrúbky v príslušnom pomere k veľkosti 1.

**Tabuľka 12: Rozmery pravouholníkových podkladových tabúl pre vkladanie značiek (mm)**

vložené značky	veľkosť 1 (5/6)	veľkosť 2 (6/6)	veľkosť 3 (8/6)
jedna značka	750 x 750	900 x 900	1200 x 1200
jedna + dodatková tabuľka výšky 1, 2 <sup>*)</sup>	1000 x 750	1200 x 900	1600 x 1200
jedna + dodatková tabuľka výšky 3 <sup>**)</sup>	1250 x 750	1500 x 900	2000 x 1200
dve značky	1250 x 750	1500 x 900	2000 x 1200
<sup>*)</sup> v kombinácii so značkou v tvare trojuholníka len dodatková tabuľka výšky 1			
<sup>**)</sup> v kombinácii so značkou v tvare trojuholníka aj dodatková tabuľka výšky 2			

**Tabuľka 13: Rozmery značiek vkladných do pravouholníkových podkladových tabúl (mm)**

tvar	rozmer	veľkosť 1 (5/6)	veľkosť 2 (6/6)	veľkosť 3 (8/6)
kruh	priemer	500	600	800
trojuholník	dĺžka ramena	750	900	1200
štvorec	dĺžka strany	500	600	800
dodatková tabuľka	rozmer	veľkosť 1 (5/6)	veľkosť 2 (6/6)	veľkosť 3 (8/6)
výška 1	výška x šírka	275 x 500	330 x 600	440 x 800
výška 2	výška x šírka	375 x 500	450 x 600	600 x 800
výška 3	výška x šírka	500 x 500	600 x 600	800 x 800

**Tabuľka 14: Polomer zaoblenia rohov pravouholníkových podkladových tabúl (mm)**

polomer	veľkosť 1 (5/6)	veľkosť 2 (6/6)	veľkosť 3 (8/6)
r <sub>1</sub> – značka	37,5	45	60
r <sub>2</sub> – podkladová doska	30 – 41	36 – 50	48 – 66

#### 4.4.3 Prenosné značky so základnou plochou žltej farby

V zmysle platnej legislatívy a STN 01 8020: 2018 možno niektoré prenosné značky vyobrazit' so základnou plochou žltej farby.

Výstražné značky so žltou základnou plochou sa odvodnia od základného vyobrazenia tak, že sa farba základnej plochy a kontrastného prúžku zmení z bielej na žltú. To isté platí pre pruhové značky so základnou plochou bielej farby.

Pruhové značky so základnou plochou modrej farby sú vo vektorovom formáte (pozri čl. 7) definované tak, že kontrastný prúžok hrúbky 35 mm sa skladá z dvoch častí: vonkajšej o hrúbke 15 mm a vnútornej o hrúbke 20 mm. Verzia so žltou základnou plochou sa odvodí nasledovne:

- vonkajšia časť pôvodného kontrastného prúžku → žltý kontrastný prúžok,
- vnútorná časť pôvodného kontrastného prúžku → čierny lem,



- modrá základná plocha → žltá základná plocha,
- biele šípky → čierne šípky,
- biele kontrastné pružky prípadných vložených značiek → žlté kontrastné pružky.

#### 4.4.4 Texty na dodatkových tabuľkách

##### 4.4.4.1 Dodatkové tabuľky s jedným riadkom textu

Hodnoty uvedené v tomto článku platia pre veľkosť 2. Hodnoty pre veľkosti 1 a 3 platia v príslušnom pomere v zmysle tabuľky 1 resp. tabuľky 2.

Východzia výška písma na dodatkových tabuľkách s jedným riadkom textu je 77 mm. Táto sa upravuje podľa skutočného obsahu, pričom sa postupuje nasledovne:

- Ak je vodorovná vzdialenosť textu od lemu väčšia ako 3 E, výška písma sa zväčšuje postupne po 7 mm až do dosiahnutia najväčšej možnej výšky písma, pri ktorej je dodržaná vodorovná vzdialenosť textu od lemu najmenej 3 E. Najvyššia prípustná výška písma je však 105 mm. (t. j. možné výšky písma sú postupne 77, 84, 91, 98 a 105 mm)
- Ak je vodorovná vzdialenosť textu od lemu menšia ako 2 E, zmenší sa výška písma na 70 mm. Ak ani v tejto výške písma nie je možné dodržať minimálnu vodorovnú vzdialenosť textu od lemu 2 E, použije sa písmo Tern Narrow, a to v najväčšej z výšok písma, v ktorej je dodržaná uvedená minimálna vodorovná vzdialenosť od lemu. Ak ani v písme Tern Narrow výšky 70 mm nie je možné dodržať túto vzdialenosť, musí sa text dodatkovej tabuľky vhodne preformulovať.

Horizontálne sa text na dodatkovej tabuľke centruje. Vertikálne sa text na dodatkovej tabuľke centruje a následne posunie o 10 mm nahor. Táto poloha sa ďalej upraví takto:

- Ak text neobsahuje žiadne verzálky („veľké písmená“), číslice ani podstatné presahy mínusiek („malých písmen“) nad mínuskovou doťažnicou (t. j. neobsahuje znaky b, d, f... alebo znaky s diakritikou) a súčasne obsahuje viac podstatných presahov pod základnou doťažnicou (t. j. obsahuje viac znakov g, j, p...), posunie sa celý text o 5 mm nahor.
- Ak text neobsahuje žiadne podstatné presahy pod základnou doťažnicou (t. j. neobsahuje znaky g, j, p...) a súčasne obsahuje verzálku, číslicu alebo viac podstatných presahov mínusiek nad mínuskovou doťažnicou (t. j. obsahuje viac znakov b, d, f, h... alebo znakov s diakritikou), posunie sa celý text o 5 mm nadol.

Za účelom zabezpečenia lepšej čitateľnosti. je možné uplatniť ďalšie kompenzácie polohy.

Výslednú polohu možno zaokrúhliť na celé milimetre.

##### 4.4.4.2 Dodatkové tabuľky s dvoma a viacerými riadkami textu

Hodnoty uvedené v tomto článku platia pre veľkosť 2. Hodnoty pre veľkosti 1 a 3 platia v príslušnom pomere v zmysle tabuľky 1 resp. tabuľky 2.

Výška písma na dodatkových tabuľkách s dvoma a viac riadkami textu je 77 mm, pričom riadky zobrazujúce číselné údaje sa odporúča zvýrazniť použitím písma výšky 84 mm.

Ak je však vodorovná vzdialenosť textu od lemu menšia ako 2 E, zmenší sa výška písma na 70 mm. Ak ani v takom prípade nie je dodržaná vodorovná vzdialenosť textu od lemu najmenej 2 E, použije sa písmo Tern Narrow, a to prednostne vo výške 77 mm; iba ak nie je dodržaná vyššie uvedená minimálna vzdialenosť od lemu, použije sa Tern Narrow vo výške písma 70 mm. Ak ani v písme Tern Narrow výšky 70 mm nie je možné dodržať túto vzdialenosť, musí sa text dodatkovej tabuľky vhodne preformulovať.

Vzdialenosť medzi základným doťažnicami (riadkovanie) na dodatkovej tabuľke je 120 mm. Ak sa použije písmo výšky 70 mm, je riadkovanie 110 mm a v prípade 5-riadkovej dodatkovej tabuľky je riadkovanie 100 mm.

Horizontálne sa text sa na dodatkovej tabuľke centruje. Vertikálne sa text na dodatkovej tabuľke centruje a následne posunie o 5 mm nahor. Táto poloha sa ďalej upraví takto:

- Ak text v hornom riadku neobsahuje žiadne verzálky („veľké písmená“), číslice ani podstatné presahy mínusiek („malých písmen“) nad mínuskovou doťažnicou (t. j. neobsahuje znaky b, d, f... alebo znaky s diakritikou) a súčasne text v spodnom riadku obsahuje viac podstatných presahov pod základnou doťažnicou (t. j. obsahuje viac znakov g, j, p...), posunie sa celý text o 5 mm nahor.
- Ak text v spodnom riadku neobsahuje žiadne podstatné presahy pod základnou doťažnicou (t. j. neobsahuje znaky g, j, p...) a súčasne text v hornom riadku obsahuje verzálku, číslicu alebo viac podstatných presahov mínusiek nad mínuskovou doťažnicou (t. j. obsahuje viac znakov b, d, f, h... alebo znakov s diakritikou), posunie sa celý text o 5 mm nadol.

Za účelom zabezpečenia lepšej čitateľnosti. je možné uplatniť ďalšie kompenzácie polohy.

Výslednú polohu možno zaokrúhliť na celé milimetre.

#### 4.4.4.3 Vzory dodatkových tabuliek s textom

Ako vzory pre vytváranie dodatkových tabuliek s textom možno použiť najmä VL 506 a VL 507 s vedľajšími katalógovými číslami nad 100 a jednotlivé listy VL 509.

#### 4.4.4.4 Prípustné počty riadkov na dodatkových tabuľkách

Na dodatkovej tabuľke možno vyznačiť text v najviac 4 riadkoch, v prípade dodatkovej tabuľky k značke regulujúcej statickú dopravu (zákaz zastavenia alebo státia, resp. označenie parkoviska) možno vyznačiť text v najviac 5 riadkoch a v prípade dodatkovej tabuľky k zónovej značke regulujúcej statickú dopravu (zóna zákazu státia resp. parkovacia zóna) možno vyznačiť text v najviac 6 riadkoch.

Ak sa na jednom stĺpiku nachádza viac dodatkových tabuliek (bez ohľadu na to, či sú umiestnené pod tou istou značkou alebo pod rôznymi značkami), môže sa na nich vyznačiť spolu najviac 6 riadkov textu a v prípade, že ide o dodatkové tabuľky k značke regulujúcej statickú dopravu, môže sa na nich vyznačiť spolu najviac 8 riadkov textu.

### 4.5 Určenie veľkosti značiek

#### 4.5.1 Všeobecné zásady

Pri určení veľkosti ZDZ s pevnými rozmermi sa postupuje podľa STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.3, keď sa okrem taxatívne vymedzených prípadov odvodzuje veľkosť značky od uvažovanej **jazdnej rýchlosti**. Jazdná rýchlosť spravidla zodpovedá najvyššej dovolenej rýchlosti platnej bezprostredne pred priečnym rezom, v ktorom je ZDZ umiestnená, zohľadňujú sa však špecifické miestne podmienky, ktoré neumožňujú bežnú jazdu najvyššou dovolenou rýchlosťou.

Z praktických dôvodov sa jazdná rýchlosť určuje v celých desiatkach kilometrov za hodinu.

#### 4.5.2 Špecifické podmienky pre niektoré lokality

V nasledujúcich druhoch lokalít sa uvažuje jazdná rýchlosť najviac 40 km/h. To znamená, že ak je najvyššia dovolená rýchlosť vyššia, uvažuje sa jazdná rýchlosť 40 km/h, v opačnom prípade sa ako jazdná rýchlosť uvažuje najvyššia dovolená rýchlosť:

- miestne komunikácie s výlučne alebo predovšetkým obslužnou funkciou (napr. na sídliskách, v obytných štvrtiach, v centrách miest apod.),
- priemyselné, logistické a obdobné areály, prekladiská, prístavy apod.,
- kruhové a turbínové objazdy,
- lesné a poľné cesty, cesty bez bezprašného krytu vozovky, panelové cesty apod.

Okrem toho sa v nasledujúcich druhoch lokalít odvodí uvažovaná jazdná rýchlosť podľa nasledujúcich zásad:

- Na hranici pešej zóny sa uvažuje jazdná rýchlosť na nadväzujúcej ceste; ak však je hranica pešej zóny v danom mieste pomerne široká (orientačne: viac ako cca 15 metrov šírky), napr. ak je pešou zónou námestie vyúsťujúce na miestnu komunikáciu, uvažuje sa jazdná rýchlosť minimálne 50 km/h.
- Na cestách, ktorých charakter neumožňuje bežnú jazdu najvyššou dovolenou rýchlosťou, najmä na cestách III. triedy, sa uvažuje s rýchlosťou, ktorou sa na základe skúseností v danom úseku obvykle jazdí.

#### 4.5.3 Určenie veľkosti značiek štandardných tvarov

V zmysle STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.3.2 je hranicou pre použitie veľkosti 1 jazdná rýchlosť menej ako 50 km/h, pre použitie veľkosti 2 rozsah od 50 km/h do 100 km/h vrátane a pre veľkosť 3 jazdná rýchlosť vyššia ako 100 km/h; zároveň sa mimo obce namiesto veľkosti 1 používa veľkosť 2.

Z bezpečnostných dôvodov sa pre niektoré okruhy značiek vyššie uvedené hranice znižujú o nasledovné hodnoty:

- o 20 km/h:
  - príkazové a zákazové značky v tvare kruhu, okrem zákazov zastavenia a státia,
- o 60 km/h:
  - označenie priechodu pre chodcov (VL 320), ak sa priechod pre chodcov nachádza mimo priestoru križovatky a jej bezprostrednej blízkosti (t.j. nachádza sa v medzikrižovatkovom úseku),
  - zónové značky, do ktorých je vložená značka v tvare kruhu, okrem zákazov zastavenia a státia.

Pre značky umiestnené nad vozovkou sa v nadväznosti na STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.3.4 nepoužíva veľkosť 1 a hranica pre použitie veľkosti 3 sa oproti prízemným značkám znižuje o:

- 40 km/h – príkazové a zákazové značky v tvare kruhu, okrem zákazov zastavenia a státia,
- 20 km/h – ostatné značky.

Tabuľka 15 sumarizuje efektívne určenie veľkosti značiek štandardných tvarov vrátane veľkých štvorcov na základe jazdnej rýchlosti. Tabuľka 16 sumarizuje efektívne určenie veľkosti značiek štandardných tvarov vrátane veľkých štvorcov na základe jazdnej rýchlosti, pri umiestnení nad vozovkou.

**Tabuľka 15: Určenie veľkosti značiek štandardných tvarov**

značka	uvažovaná jazdná rýchlosť (km/h)				
	< 30	30 – 40	50 – 80	90 – 100	> 100
príkazové a zákazové značky v tvare kruhu okrem zákazu zastavenia a zákazu státia	veľkosť 1*)	veľkosť 2		veľkosť 3	
označenie priechodu pre chodcov (VL 320) v medzikrižovatkovom úseku	veľkosť 2		veľkosť 3		
zónová značka s vloženou ZDZ v tvare kruhu, okrem zákazu zastavenia a zákazu státia	veľkosť 2		veľkosť 3		

ostatné značky štandardných tvarov vrátane veľkých štvorcov, okrem dodatkových tabuliek	veľkosť 1 <sup>*)</sup>	veľkosť 2	veľkosť 3
*) mimo obce veľkosť 2			

**Tabuľka 16: Určenie veľkosti značiek štandardných tvarov – umiestnenie nad vozovkou**

značka	uvažovaná jazdná rýchlosť (km/h)				
	< 30	30 – 40	50 – 80	90 – 100	> 100
príkazové a zákazové značky v tvare kruhu okrem zákazu zastavenia a zákazu státia	veľkosť 2		veľkosť 3		
označenie priechodu pre chodcov (VL 320) v medzikrižovatkovom úseku	veľkosť 2	veľkosť 3			
zónová značka s vloženou ZDZ v tvare kruhu, okrem zákazu zastavenia a zákazu státia	veľkosť 2	veľkosť 3			
ostatné značky štandardných tvarov vrátane veľkých štvorcov, okrem dodatkových tabuliek	veľkosť 2			veľkosť 3	

Tabuľky 15 a 16 sa nevzťahujú na dodatkové tabuľky – ich veľkosť sa odvodzuje od veľkosti značky, pod ktorou je príslušná dodatková tabuľka umiestnená.

#### 4.5.4 Určenie veľkosti značiek zvláštnych tvarov

Návesti pred železničným priestom (VL 152), značky Jednosmerná cesta (VL 214) a obecné tabule (VL 301 až 304) sa používajú len vo veľkosti 2.

Veľkosť značky Stoj, daj prednosť v jazde (VL 202) a veľkosť značiek vyznačujúcich čísla cestných ťahov (VL 350 až 353) sa určuje rovnako ako veľkosť značiek štandardných tvarov.

Pruhové značky bez vložených značiek sa používajú vo veľkosti 1 pri uvažovanej jazdnej rýchlosti do 50 km/h vrátane, inak vo veľkosti 2. Pruhové značky s vloženými značkami sa používajú vo veľkosti 1 pri uvažovanej jazdnej rýchlosti menej ako 50 km/h, inak vo veľkosti 2. V prípade obmedzených rozhľadových podmienok možno použiť veľkosť 2 aj pri nižších jazdných rýchlostiach. Pri výškovom umiestnení pruhovej značky sa vždy použije veľkosť 2.

Efektívne určenie veľkosti pruhových značiek na základe jazdnej rýchlosti sumarizuje tabuľka 17.

**Tabuľka 17: Určenie veľkosti pruhových značiek**

druh pruhovej značky a jej umiestnenie	uvažovaná jazdná rýchlosť (km/h)		
	< 50	50	> 50
bez vložených značiek, prízemne	veľkosť 1 <sup>*)</sup>		veľkosť 2
s vloženými značkami, prízemne	veľkosť 1 <sup>*)</sup>	veľkosť 2	
výškové umiestnenie alebo pri obmedzených rozhľadových podmienkach	veľkosť 2		
*) mimo obce veľkosť 2			

#### 4.5.5 Určenie veľkosti pravouholníkových podkladových tabúl

Pri vyobrazení značiek na pravouholníkovom podklade sa neuplatňuje zníženie hraníc jazdných rýchlostí pre niektoré značky (pozri článok 4.5.3) ako pri značkách štandardných rozmerov. Výber veľkosti podkladovej tabule tak vyplýva priamo zo základných hraníc podľa STN 01 8020: 2018. Ak sa však takáto tabuľa umiestňuje nad vozovkou, nepoužíva sa veľkosť 1 a hranica pre použitie veľkosti 3 sa znižuje o 20 km/h. Tabuľka 18 sumarizuje efektívne určenie veľkosti podkladových tabúl na základe jazdnej rýchlosti.

**Tabuľka 18: Určenie veľkosti pravouholníkových podkladových tabúl**

spôsob umiestnenia	uvažovaná jazdná rýchlosť (km/h)				
	< 30	30 – 40	50 – 80	90 – 100	> 100
prízemné	veľkosť 1 <sup>*)</sup>		veľkosť 2		veľkosť 3
výškové	veľkosť 2			veľkosť 3	
*) mimo obce veľkosť 2					

#### 4.5.6 Zjednotenie veľkostí spoločne umiestnených značiek

V súlade s ustanovením STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.3.5 sa musí pre značky umiestnené na spoločnej nosnej konštrukcii použiť rovnaká veľkosť. Za umiestnenie na spoločnej konštrukcii sa pritom považuje aj obojsmerné umiestnenie, napríklad začiatok zóny v jednom smere a koniec zóny v opačnom smere.

Za umiestnenie na spoločnej konštrukcii sa však nepovažuje spoločné umiestnenie výškových a prízemných značiek na rámovom portáli resp. obdobnej konštrukcii: v takom prípade sa výškové značky považujú za jednu skupinu spoločne umiestnených značiek a prízemné značky za druhú skupinu spoločne umiestnených značiek.

Pri určovaní veľkostí značiek podľa predchádzajúcich článkov môžu byť požiadavky na veľkosť viacerých spoločne umiestnených značiek rôzne. Tieto sa zjednotia nasledovne:

- Ak sa pre aspoň jednu zo značiek požaduje veľkosť 3, upraví sa veľkosť ostatných značiek tiež na veľkosť 3; ak sa však aspoň jedna z nich v tejto veľkosti nevyhotovuje, upraví sa veľkosť všetkých značiek na veľkosť 2.
- Ak sa pre aspoň jednu zo značiek požaduje veľkosť 2 a súčasne sa pre žiadnu zo značiek nepožaduje veľkosť 3, upraví sa veľkosť všetkých značiek na veľkosť 2.
- Ak sa pre všetky značky požaduje veľkosť 1, použije sa táto veľkosť; ak sa však aspoň jedna z nich v tejto veľkosti nevyhotovuje, upraví sa veľkosť všetkých značiek na veľkosť 2.

Zjednotenie veľkostí sa nevzťahuje na dodatkové tabuľky: ich veľkosť zodpovedá veľkosti značky, pod ktorou sú umiestnené. Jedinou výnimkou je značka Jednosmerná cesta (vľavo/vpravo) podľa VL 214, ku ktorej sa vždy používajú dodatkové tabuľky veľkosti 1, pozri tiež článok 4.3.4.

V prípade vyobrazenia ZDZ na pravouholníkovom podklade (článok 4.4.2) sa takéto značky nekombinujú s inými značkami.

## 5 Značky s variabilnými rozmermi

### 5.1 Spoločné ustanovenia

#### 5.1.1 Vymedzenie

Za značky s variabilnými rozmermi sa považujú ZDZ, ktorých rozmery závisia od ich obsahu. Ide o značky uvedené na vzorových listoch s hlavným katalógovým číslom v rozsahu 360 až 389:

- rozsah 360 – 369: smerové značky na cestách mimo diaľnic,
- rozsah 370 – 379: smerové značky na diaľniciach,
- rozsah 380 – 389: smerové značky pre cyklistickú premávku.

Podľa vyhotovenia sa delia na značky používajúce preddefinované rozmerové formáty (pozri článok 5.2) a na značky s individuálnymi rozmermi (pozri článok 5.3), ktoré sú spravidla veľkoplošné.

#### 5.1.2 Uvádzanie rozmerov na VL

Značky s variabilnými rozmermi sa navrhujú podľa návrhových schém v príslušných vzorových listoch. Schémy sú kótované v ekvivalentných jednotkách E podľa STN 01 8020: 2018, článok 6.3.5.8.

Tabuľka 19 uvádza hodnoty jednotky E v závislosti od základnej výšky písma.

**Tabuľka 19: Hodnoty ekvivalentnej jednotky E v závislosti od základnej výšky písma (mm)**

základná výška písma	1 E
105	15
126	18
140	20
175	25
210	30
280	40
350	50
420	60

Výškou písma sa rozumie vzdialenosť medzi základnou a verzáľkovou doťažnicou: preťahy, doťahy či diakritické znamienka sa do výšky písma nezapočítavajú.

Pre jednotku E platí, že sa rovná 1/7 výšky písma a 1/10 veľkosti písma (to platí pre rodinu písom Tern). Pri spracovaní v prostredí, kde nie je možné priamo zadávať výšku písma, sa zadáva jeho veľkosť – tú je preto potrebné nastaviť ako hodnotu zodpovedajúcu 10 E. Príklad: ak je potrebné vyobraziť písmo výšky 175 mm, nastavuje sa veľkosť písma 250 mm (175 / 7 x 10).

Výška písma sa určuje na základe jazdnej rýchlosti podľa STN 01 8020: 2018, tabuliek 1 a 2. Jazdná rýchlosť sa stanovuje podľa článkov 4.5.1 a 4.5.2; zároveň sa však pre výškové značky umiestnené nad vozovkou vždy uvažuje jazdná rýchlosť minimálne 60 km/h.

#### 5.1.3 Interpretácia kót v návrhových vzoroch

Kóty v návrhových vzoroch uvedených na jednotlivých VL vyznačujú vzdialenosti medzi prvkami a majú nasledujúci význam:

- kóty s označením „L“ reprezentujú lemovanie značky (kontrastný prúžok a prípadný lem),
- kóty s označením „P“ reprezentujú jednotnú vzdialenosť medzi osami šípok na pruhovo orientovaných značkách, pozri článok 5.3.3,

- exaktné kóty (napr. 4 E) vyznačujú fixnú vzdialenosť,
- minimálne kóty (napr.  $\geq 6$  E) vyznačujú minimálnu vzdialenosť medzi prvkami, ktorá sa podľa potreby zväčší pri zarovnávaní voči iným prvkom alebo lemovaniu,
- rastrové kóty sú červenej farby a označené hviezdíčkou (napr. 5 E\*) a vyznačujú rastrovú vzdialenosť: pri návrhu značky majú rovnaké použitie ako kóty podľa predchádzajúceho bodu, zároveň sa však používajú pri dorovnaní na rastrové rozmery resp. na niektorý z preddefinovaných rozmerov, ak ide o značky používajúce preddefinované rozmerové formáty,
- rozsahové kóty (napr. „7 – 10 E“) vyznačujú minimálnu a maximálnu prípustnú vzdialenosť: spravidla sa použije maximálna hodnota, podľa potreby je však možné ju zmenšiť, a to až do hodnoty, ktorá sa uvádza ako minimálna.

Jednotlivé kóty možno pri návrhu značky zaokrúhliť na celé milimetre.

Pri vzájomnom zarovnaní prvkov resp. cieľových blokov s inými prvkami alebo okrajmi sa príslušne predĺžia minimálne alebo rastrové kóty (podľa toho, ktoré sú uvedené). Ak sa takéto kóty nachádzajú z oboch strán daného prvku alebo skupiny prvkov, predĺžia sa obe o rovnakú hodnotu, ktorá je polovicou celkovej dĺžky, o ktorú je potrebné rozmery zväčšiť (napr. ak sú uvedené minimálne kóty 5 E a 6 E a je potrebné celkové predĺženie o 4 E, výsledné hodnoty sú 7 E a 8 E). Pri návrhu značky možno predĺženie rozdeliť nerovnako tak, že sa jedna zaokrúhli nadol a druhá nahor na celé milimetre tak, aby súčet oboch hodnôt zodpovedal celkovej hodnote predĺženia (napr. ak sa rozdeľuje hodnota 75 mm, možno túto rozdeliť na 37 mm a 38 mm namiesto dva krát 37,5 mm).

## 5.2 Značky s preddefinovanými rozmerovými formátmi

### 5.2.1 Vymedzenie

Ide o také značky s variabilnými rozmermi, ktoré sa vyobrazujú v niektorom z preddefinovaných rozmerov. Jedná sa o nasledujúce značky:

- jednoduché smerníky,
- cyklistické smerníky.

### 5.2.2 Spôsob navrhovania

Podľa návrhových vzorov sa navrhne vyobrazenie príslušnej značky pre vopred určenú výšku značky, danú základnou výškou písma. Šírka značky sa následne určí ako najnižšia z vopred definovaných šírok, v ktorej je možné daný návrh vyobraziť. Rastrové kóty z návrhových vzorov sa upraví ich skrátením resp. predĺžením analogicky ako pri veľkoplošných značkách, pozri článok 5.3.4; namiesto rastrového modulu pre šírku sa vyberie šírka z vopred definovaných rozmerových formátov.

Ak sa spoločne umiestňuje viac takýchto značiek nad sebou, musia mať rovnakú šírku (STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.5.6): táto je daná tou zo značiek, ktorá potrebuje na vyobrazenie obsahu najväčšiu šírku. Úprava ostatných značiek na túto šírku sa vykonáva analogicky ako obdobná úprava veľkoplošných značiek, pozri článok 5.3.6.

### 5.2.3 Jednoduché smerníky

Jednoduché smerníky (VL 363, vedľajšie čísla -60 a vyššie) sú jednoriadkové a dvojriadkové.

Na jednoduchých smerníkoch sa na základe jazdnej rýchlosti používajú základné výšky písma 105 mm, 126 mm, 140 mm a 175 mm podľa STN 01 8020: 2018, Tabuľka 2 a článok 6.3.5.5.

Jednoduché smerníky možno použiť len pri uvažovanej jazdnej rýchlosti do 100 km/h vrátane. Pri vyšších jazdných rýchlostiach sa používajú výlučne veľkoplošné značky.

Jednoduché smerníky sa používajú v preddefinovaných rozmeroch podľa tabuľky 20.

**Tabuľka 20: Rozmery jednoduchých smerníkov (mm)**

výška písma	1-riadkové		2-riadkové	
	výška	šírky	výška	šírky
105	400	1500, 1750, 2000	450	1500, 1750, 2000
126	450	1500, 1750, 2000, 2250, 2500	550	1750, 2000, 2250, 2500
140	500	1750, 2000, 2250, 2500, 2750	600	2000, 2250, 2500, 2750
175	600	2250, 2500, 2750, 3000, 3250	750	2500, 2750, 3000, 3250

Polomer zaoblenia rohov jednoduchých smerníkov je jednotne  $r_1=60$  mm. Hrúbky kontrastného prúžku a lemu sú zhodné so značkami s individuálnymi rozmermi, pozri tabuľku 21.

#### 5.2.4 Cyklistické smerníky

Na cyklistických smerníkoch sa používa písmo základnej výšky 63 mm. Cyklistické smerníky majú jednotné rozmery 250 x 1000 mm. V prípade potreby je možné použiť rozmer 250 x 1250 mm (výška x šírka), viacero spoločne umiestnených smerníkov však musí mať vždy rovnakú šírku.

Ak je to v danom prípade účelné, môžu sa na samostatných vyhradených cyklistických komunikáciách používať cyklistické smerníky s písmom základnej výšky 84 mm. Smerníky majú v takom prípade jednotné rozmery 350 x 1250 mm.

### 5.3 Značky s individuálnymi rozmermi

#### 5.3.1 Vymedzenie

Individuálne rozmery dané vyobrazeným obsahom majú všetky značky s variabilnými rozmermi s výnimkou značiek uvedených v článku 5.2.1. Tieto značky sú spravidla veľkoplošné.

Ide o najmenšie rozmery, ktoré vyplývajú z konkrétnej aplikácie návrhového vzoru (návrhový rozmer), z úpravy na rastrový rozmer a v prípade spoločného umiestnenia viacerých značiek zo zarovnania na rovnakú šírku a/alebo výšku.

#### 5.3.2 Lemovanie a zaoblenie rohov

Lemovanie sa na značkách so základnou plochou svetlej farby skladá z čierneho lemu a kontrastného prúžku rovnakej farby ako základná plocha a na značkách so základnou plochou tmavej farby je tvorené kontrastným prúžkom bielej farby.

Hrúbky lemu a kontrastného prúžku a polomer zaoblenia rohov veľkoplošných smerových značiek určuje tabuľka 21.

**Tabuľka 21: Lemovanie a zaoblenie rohov veľkoplošných značiek (mm)**

výška písma	značky so svetlou základnou plochou		značky s tmavou základnou plochou	polomer zaoblenia rohov $r_1$
	lem	kontrastný prúžok	kontrastný prúžok	
105	20	10	25	50
126	20	15	30	60
140	25	15	30	60
175	30	20	35	70
210	30	20	40	80
280	35	25	40	80
350	45	30	50	100
420	55	35	60	120



### 5.3.3 Rozmiestnenie šípok na pruhovo orientovaných značkách

Kóty s označením „P“ na pruhovo orientovaných značkách reprezentujú vzdialenosť medzi osami šípok umiestnenými nad jednotlivými vyznačenými jazdnými pruhmi. Táto vzdialenosť sa odvíja od šírky jazdných pruhov: šípky sa umiestňujú tak, aby sa nachádzali nad jednotlivými vyznačenými jazdnými pruhmi, a to približne v ich osi.

Šípky možno z priestorových dôvodov primerane vyosiť, vždy však musí byť z umiestnenia zrejmé, ku ktorému jazdnému pruhu sa daná šípka vzťahuje; vzdialenosť „P“ tak môže byť aj väčšia alebo menšia ako je vzdialenosť osí jazdných pruhov. Vodorovné vzdialenosti medzi osami šípok sú približne rovnaké, a to aj v rámci viacerých značiek umiestnených v jednom priečnom reze, vodorovné vzdialenosti medzi osami krajných šípok susedných značiek však možno z priestorových dôvodov skrátiť alebo predĺžiť o najviac 50%.

### 5.3.4 Kompenzácie

V niektorých prípadoch je za účelom potlačenia vizuálnych klamov potrebné pri návrhu značky vykonať kompenzácie oproti základnému návrhovému vzoru:

- pridaním kompenzačnej medzery 1 E nad cieľový blok, ktorého najvyšší cieľ obsahuje verzálky s diakritikou (napr. Žilina, Banská Štiavnica, Čierne Kľačany apod.) a tento cieľový blok sa vizuálne nachádza pod horným okrajom značky alebo pod farebnou vložkou, resp. vertikálnym posunom cieľa obsahujúceho verzálky s diakritikou o 0,5 E nadol, ak sa nachádza vnútri cieľového bloku,
- pridaním kompenzačnej medzery 1 E pod cieľový blok, ktorého najnižší cieľ obsahuje viacero znakov g, j, p, q alebo y, pričom sa tento cieľový blok vizuálne nachádza nad spodným okrajom značky alebo nad farebnou vložkou, resp. vertikálnym posunom cieľa obsahujúceho uvedené znaky o 0,5 E nahor, ak sa nachádza vnútri cieľového bloku,
- vzájomným zarovnaním (príp. zarovnaním nahor) vedľa seba umiestnených cieľových blokov na výškových značkách, ak je použité atypické umiestnenie hodnoty vzdialenosti na predzvesti (pozri napr. VL 372-76) a odbočujúci cieľový blok má väčšiu výšku ako priamy cieľový blok,
- zväčšením vertikálnej medzery medzi riadkami cieľového bloku s nižšou výškou o 25 % až 50 %, ak sú vedľa seba umiestnené cieľové bloky s významne odlišnými výškami (typicky 2-riadkový a 4-riadkový textový blok).

Kompenzácie sa vykonávajú vždy s ohľadom na konkrétnu situáciu.

### 5.3.5 Úprava na rastrový rozmer

Podľa návrhových vzorov sa zistí návrhový rozmer značky, ktorý sa pre výrobné účely upravuje na rastrový rozmer (STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.5.4) resp. sa tieto rozmery zároveň vzájomne zarovnávajú medzi viacerými spoločne umiestnenými značkami (STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.5.6).

Rastrový rozmer značky je rozmer, pri ktorom je výška/šírka značky presným násobkom rastrového modulu. Tento sa určuje osobitne pre výšku a šírku značky, pričom ak je výška/šírka značky menšia ako 2.000 mm, je rastrový modul pre výšku/šírku fixne 100 mm, v opačnom prípade sa volí medzi 100 mm a 250 mm (STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.5.4).

Voľba je potom daná nasledovne:

- pre výšku sa štandardne používa modul 100 mm; v prípade značiek s písmom základnej výšky 420 mm a viac alebo pri návrhových výškach 4200 mm a viac však možno podľa potreby použiť modul 250 mm,
- pre šírku sa štandardne používa modul 100 mm; v prípade značiek s písmom základnej výšky 350 mm a viac alebo pri návrhových šírkach 3500 mm a viac však možno podľa potreby použiť modul 250 mm.

Pri úprave na rastrový rozmer sa postupuje nasledovne:

- ak je príslušný návrhový rozmer (šírka/výška) násobkom rastrového modulu, neupravuje sa,
- ak je rozdiel medzi návrhovým rozmerom a najbližším nižším násobkom rastrového modulu menší alebo rovný 30 % rastrového modulu, zmenší sa rozmer na najbližší nižší násobok rastrového modulu, avšak len za predpokladu, že to je možné vykonať podľa odseku nižšie pod odrážkami,
- ak nie sú splnené podmienky podľa predchádzajúcej odrážky, zväčší sa rozmer na najbližší vyšší násobok rastrového modulu.

Samotná úprava sa vykonáva predĺžením alebo skrátením vzdialeností vymedzených v návrhovom vzore rastrovými kótami (červené kóty s hviezdíčkou). Ak sú definované dve rastrové vzdialenosti, rozdiel medzi návrhovým a rastrovým rozmerom sa rozloží rovnomerne medzi obe rastrové vzdialenosti tak, že polovica tohto rozdielu sa pripočíta k / odpočíta od oboch rastrových vzdialeností; hodnoty možno zaokrúhliť na celé milimetre rovnakým spôsobom ako pri vzájomnom zarovnaní podľa článku 5.1.3. Zmenšiť rozmer na najbližší nižší násobok rastrového modulu je pritom prípustné iba v prípade, ak tým nedôjde k skráteniu žiadnej z rastrových vzdialeností o viac ako 15 %.

### 5.3.6 Vzájomné dorovnanie výšky alebo šírky spoločne umiestnených značiek

Pri vzájomnom zarovnávaní výšky a/alebo šírky značiek podľa STN 01 8020: 2018, čl. 6.1.5.6 sa postupuje analogicky ako pri úprave na rastrový rozmer s tým rozdielom, že rozmery sa v tomto prípade môžu iba zväčšovať.

### 5.3.7 Umiestnenie viacerých značiek na spoločnú podkladovú dosku

Viacero veľkoplošných smerových značiek, ktoré sa umiestňujú spoločne nad sebou alebo vedľa seba, sa okrem nižšie uvedených výnimiek, vyobrazuje na spoločnej podkladovej doske.

Vyobrazenie sa realizuje nasledovne:

- Ak majú všetky značky základnú plochy tmavej farby, vyobrazia sa tak, že každá dvojica susedných značiek má spoločný kontrastný prúžok.
- Ak majú všetky značky základnú plochy svetlej farby, vyobrazia sa tak, že každá dvojica susedných značiek má spoločný lem; kontrastný prúžok sa medzi značkami nenachádza.
- Ak sa kombinujú značky so základnými plochami tmavých a svetlých farieb, nevyobrazia sa na spoločnej podkladovej doske, ale každá značka na samostatnej podkladovej doske. Výnimkou je prípad dvojice takýchto značiek, ktoré sa môžu vyobraziť na spoločnej podkladovej doske, pričom sa oddelia spoločným kontrastným prúžkom, ktorého hrúbka je zhodná s hrúbkou kontrastného prúžku značky so základnou plochou tmavej farby.

Ak sú značky umiestnené nad sebou, vyobrazenie na spoločnej podkladovej doske sa podľa miestnych podmienok a potrieb môže, ale nemusí použiť (pozri napr. VL 363-50 až 363-56).

Ak sú značky umiestnené vedľa seba, vyobrazia sa na spoločnej podkladovej doske, ak tomu nebránia iné zásady alebo okolnosti (pozri napr. VL 373-90 alebo 373-91).

Zásadne sa na spoločnej podkladovej doske nevyobrazujú:

- pruhovo orientované značky – oddelenie značiek v tomto prípade vizuálne separuje rôzne smery jazdy, ktoré nemajú spoločný jazdný pruh,
- značky umiestňované na T-stožiaroch – oddelenie značiek vizuálne zvyrazňuje smery jazdy okolo deliaceho ostrovčeka, ku ktorým sa príslušné značky vzťahujú.

## 5.4 Výber medzi VL 36X a 37X

Značky podľa VL z číselného rozsahu 360 až 369 sa používajú mimo diaľnic, značky podľa VL z číselného rozsahu 370 až 379 sa používajú na diaľniciach.

Diaľnicou sa rozumie úsek cesty, na ktorom platia osobitné pravidlá cestnej premávky o premávke na diaľnici a je vymedzený príslušnou dopravnou značkou. Nie je pritom relevantné, o akú kategóriu / triedu cesty sa jedná z hľadiska usporiadania cestnej siete (diaľnica, rýchlostná cesta, cesta I. triedy...), ani v akej normovej kategórii je daná cesta vybudovaná.

Pre výber medzi VL 36X a 37X je rozhodujúce, kde sa nachádza miesto odbočenia resp. manévru, o ktorom daná značka informuje; ak značka informuje o viacerých manévroch, rozhodujúce je umiestnenie prvého z nich. To znamená, že ak sa napríklad vo výjazdovej vetve z diaľnice nachádza predzvesť informujúca o smeroch jazdy v križovatke na konci výjazdovej vetvy (táto križovatka je logicky už mimo diaľnice), vyhotovuje sa táto predzvesť ako značka mimo diaľnice podľa VL 360 resp. 361 (teda nie podľa VL 372) aj v prípade, že sa nachádza ešte pred značkou Koniec diaľnice. Toto pravidlo zaručuje konzistentnosť značenia toho istého odbočenia/manévru na viacerých značkách.

Uvedené pravidlo sa vzťahuje k výberu návrhového vzoru (VL 36X alebo VL 37X), nie k určaniu farebnosti značiek. Farebnosť značiek podľa VL 36X je daná tým, či aspoň jeden smer jazdy v križovatke vedie bezprostredne na diaľnicu: ak áno, má značka zelenú farbu (pozri napr. VL 360-70), v opačnom prípade má modrú farbu a prípadné smery jazdy k diaľnici sa vyznačujú v zelených farebných vložkách (subplochách).

Vzhľadom na uvedené platí, že ak sa v textovom popise na jednotlivých VL píše o diaľnici alebo o čísle diaľnice, myslí sa tým cesta ľubovoľnej kategórie alebo triedy (diaľnica, rýchlostná cesta, cesta I. triedy...), ak je jej príslušný úsek vymedzený ako diaľnica v zmysle pravidiel cestnej premávky.

## 6 Uvádzanie textov

### 6.1 Všeobecné zásady

Na dopravných značkách sa používa najmenšie možné množstvo textu, ktoré je nevyhnutné na zrozumiteľné ustanovenie príslušnej regulácie alebo na zrozumiteľné vyjadrenie príslušnej výstrahy alebo informácie. Pokiaľ je to možné, opakovane sa používajú tie isté frázy a vzory na vyjadrenie rovnakej výstrahy, regulácie alebo informácie; prednostne sa používajú formulácie podľa [Z3] a vzory textov dodatkových tabuliek ustanovené vo VL.

Texty sa uvádzajú v štátnom jazyku, s výnimkou názvov zahraničných cieľov, ktoré sa vždy uvádzajú úradnom v jazyku krajiny, v ktorej sa nachádzajú. Texty v štátnom jazyku sa uvádzajú v súlade s pravidlami slovenského pravopisu. Vzhľadom na to, že texty na DZ obvykle netvorí celé vety, začínajú sa frázy malými písmenami (okrem prípadov, keď sa začínajú vlastným menom). Názvy cieľov sa začínajú vždy veľkým písmenom, nakoľko názov cieľa je vlastným menom aj v prípade, ak nejde o geografický názov (napr. Centrum, Radnica...). V prípade dvojjmenných názvov v tvare Cieľ-Podcieľ (napr. Nitra-Centrum) sa veľkými písmenami začínajú oba názvy.

### 6.2 Texty v inom ako štátnom jazyku

Ustanovenia tohto článku sa s výnimkou posledného odseku nevzťahujú na názvy zahraničných cieľov.

Texty v inom ako štátnom jazyku sa na DZ používajú len v rozsahu, v ktorom to výslovne požaduje alebo povoľuje platná legislatíva. Text v inom ako štátnom jazyku sa vždy uvádza spoločne s textom v štátnom jazyku, pričom musí ísť o významovo čo najpresnejší (nie nevyhnutne doslovný) preklad textu v štátnom jazyku.

V jednom priečnom reze sa smú na dopravných značkách použiť spolu najviac dva jazyky (t.j. štátny jazyk a jeden iný ako štátny jazyk). To neplatí pre značky, kde uvedenie stručného nápisu vo viac ako dvoch jazykoch výslovne pripúšťa Viedenský dohovor o cestných značkách a signáloch (napr. značky uvádzajúce informácie o horských priechodoch) resp. kde je takýto spôsob uvádzania textov výslovne vyznačený na zodpovedajúcom VL.

Text v inom ako štátnom jazyku sa musí uvádzať tak, aby jeho použitie nemalo negatívny vplyv na čitateľnosť a zrozumiteľnosť dopravnej značky alebo zostavy viacerých spoločne umiestnených dopravných značiek, najmä nesmie neprimerane predlžovať čas potrebný na prečítanie a pochopenie dopravného značenia. Vzhľadom na to sa musia texty v oboch jazykoch navrhovať čo najstručnejšie, súčasne však bez straty zrozumiteľnosti.

Výška písma použitá pre text v inom ako štátnom jazyku musí byť rovnaká alebo menšia ako výška písma použitá pre príslušný text v štátnom jazyku.

Na dodatkových tabuľkách sa musia dodržať limity počtu riadkov definované v článku 4.4.4.4.

Text v jazykoch používajúcich inú abecedu ako latinku sa uvádzajú na dopravných značkách prepisom do latinky v oficiálnom štandardizovanom tvare (transliterácia).

## 7 Distribúcia VL vo vektorovom formáte

Jednotlivé vzorové listy značiek s pevnými rozmermi sa okrem vyobrazenia ako vzorové listy (formát PDF) distribuujú v elektronickej prílohe vo vektorovom formáte. Elektronická príloha je rozdelená na časť značiek s pevnými rozmermi a časť značiek s variabilnými rozmermi.

Vektorové súbory pre značky s pevnými rozmermi sú po importovaní do grafického softvéru priamo použiteľné na digitálnu tlač alebo na ďalšie spracovanie. Grafika vo vektorových súboroch je definovaná vo veľkosti 2 v mierke 1 : 1. Iné veľkosti sa tlačia proporcionálne zmenšené (veľkosť 1) alebo zväčšené (veľkosť 3) v pomere uvedenom vyššie resp. v pomere určenom pre konkrétnu značku, ak má táto špecifické rozmery.

Ak sa použije úprava polomeru  $r_2$  zaoblenia rohov podkladovej dosky veľkosti 1 na 40 mm podľa článku 4.2.4, musí sa zároveň zodpovedajúco upraviť polomer  $r_1$  zaoblenia rohov značky, ako aj polomery zaoblenia lemu resp. základnej plochy: grafika vo vektorových súboroch je definovaná pre štandardné polomery  $r_1$  zaoblenia rohov značiek.

Vektorové súbory pre značky s variabilnými rozmermi sú po importovaní do grafického softvéru použiteľné na ďalšie spracovanie za účelom návrhu konkrétnej značky. Grafika vo vektorových súboroch je definovaná v mierke 1 mm = 1 E. Pri ďalšom spracovaní je grafiku potrebné zväčšiť v príslušnom pomere podľa zvolenej výšky písma v zmysle tabuľky 19 (napr. pre výšku písma 280 mm platí 1 E = 40 mm, grafiku je preto potrebné zväčšiť v mierke 40 : 1). Polomer zaoblenia rohov a hrúbku kontrastného prúžku príp. lemu je pri ďalšom spracovaní potrebné nastaviť pre konkrétnu výšku písma podľa tabuľky 21.

## 8 Zoznam vzorových listov

Nasledujúca tabuľka uvádza zoznam vzorových listov VL 6.1. Verzia je určená mesiacom a rokom vydania príslušného vzorového listu.

Číslo	Názov	Verzia
101	Iné nebezpečenstvo	09-2019
110-10	Zákruta (vľavo)	09-2019
110-20	Zákruta (vpravo)	09-2019
111-10	Dvojitá zákruta (prvá vľavo)	09-2019
111-20	Dvojitá zákruta (prvá vpravo)	09-2019
112-4	Klesanie (4%)	09-2019
112-5	Klesanie (5%)	09-2019
112-6	Klesanie (6%)	09-2019
112-7	Klesanie (7%)	09-2019
112-8	Klesanie (8%)	09-2019
112-9	Klesanie (9%)	09-2019
112-10	Klesanie (10%)	09-2019
112-11	Klesanie (11%)	09-2019
112-12	Klesanie (12%)	09-2019
112-13	Klesanie (13%)	09-2019
112-14	Klesanie (14%)	09-2019
112-15	Klesanie (15%)	09-2019
112-16	Klesanie (16%)	09-2019
112-17	Klesanie (17%)	09-2019
112-18	Klesanie (18%)	09-2019
112-19	Klesanie (19%)	09-2019
112-20	Klesanie (20%)	09-2019
113-4	Stúpanie (4%)	09-2019
113-5	Stúpanie (5%)	09-2019
113-6	Stúpanie (6%)	09-2019
113-7	Stúpanie (7%)	09-2019
113-8	Stúpanie (8%)	09-2019
113-9	Stúpanie (9%)	09-2019
113-10	Stúpanie (10%)	09-2019
113-11	Stúpanie (11%)	09-2019
113-12	Stúpanie (12%)	09-2019
113-13	Stúpanie (13%)	09-2019
113-14	Stúpanie (14%)	09-2019
113-15	Stúpanie (15%)	09-2019
113-16	Stúpanie (16%)	09-2019
113-17	Stúpanie (17%)	09-2019
113-18	Stúpanie (18%)	09-2019
113-19	Stúpanie (19%)	09-2019
113-20	Stúpanie (20%)	09-2019
114-10	Zúžená vozovka (sprava)	09-2019
114-20	Zúžená vozovka (zľava)	09-2019
114-30	Zúžená vozovka (z oboch strán)	09-2019
115	Nerovnosť vozovky	09-2019
116	Nebezpečná krajnica	09-2019
120	Nebezpečenstvo šmyku	09-2019

Číslo	Názov	Verzia
121	Sneh alebo poľadovica	09-2019
122	Štrk na vozovke	09-2019
125-10	Padajúce kamene (umiestnenie vpravo)	09-2019
125-20	Padajúce kamene (umiestnenie vľavo)	09-2019
126	Bočný vietor	09-2019
130	Kolóny	09-2019
131	Práca	09-2019
132	Obojsmerná premávka	09-2019
135	Svetelné signály	09-2019
136	Križovatka	09-2019
140-10	Chodci (umiestnenie vpravo)	09-2019
140-20	Chodci (umiestnenie vľavo)	09-2019
141-10	Deti (umiestnenie vpravo)	09-2019
141-20	Deti (umiestnenie vľavo)	09-2019
143-10	Priechod pre chodcov (umiestnenie vpravo)	09-2019
143-20	Priechod pre chodcov (umiestnenie vľavo)	09-2019
145-10	Zver (umiestnenie vpravo)	09-2019
145-11	Drobné živočíchy (umiestnenie vpravo)	09-2019
145-20	Zver (umiestnenie vľavo)	09-2019
145-21	Drobné živočíchy (umiestnenie vľavo)	09-2019
146-10	Hospodárske zvieratá (umiestnenie vpravo)	09-2019
146-20	Hospodárske zvieratá (umiestnenie vľavo)	09-2019
152-10	Návesť pred železničným priecestím 3-pruhová (umiestnenie vpravo)	09-2019
152-11	Návesť pred železničným priecestím 2-pruhová (umiestnenie vpravo)	09-2019
152-12	Návesť pred železničným priecestím 1-pruhová (umiestnenie vpravo)	09-2019
152-15	Návesť pred železničným priecestím 3-pruhová (so vzdialenosťou, umiestnenie vpravo)	09-2019
152-16	Návesť pred železničným priecestím 2-pruhová (so vzdialenosťou, umiestnenie vpravo)	09-2019
152-17	Návesť pred železničným priecestím 1-pruhová (so vzdialenosťou, umiestnenie vpravo)	09-2019
152-20	Návesť pred železničným priecestím 3-pruhová (umiestnenie vľavo)	09-2019
152-21	Návesť pred železničným priecestím 2-pruhová (umiestnenie vľavo)	09-2019
152-22	Návesť pred železničným priecestím 1-pruhová (umiestnenie vľavo)	09-2019
152-25	Návesť pred železničným priecestím 3-pruhová (so vzdialenosťou, umiestnenie vľavo)	09-2019
152-26	Návesť pred železničným priecestím 2-pruhová (so vzdialenosťou, umiestnenie vľavo)	09-2019
152-27	Návesť pred železničným priecestím 1-pruhová (so vzdialenosťou, umiestnenie vľavo)	09-2019
201	Daj prednosť v jazde!	09-2019
202	Stoj, daj prednosť v jazde!	09-2019
203	Prednosť protiídúcich vozidiel	09-2019
205-20	Križovatka s vedľajšou cestou (vedľajšia cesta sprava)	09-2019
205-30	Križovatka s vedľajšou cestou	09-2019
206	Hlavná cesta	09-2019
208	Prednosť pred protiídúcimi vozidlami	09-2019
210-12	Prikázaný smer jazdy (vľavo a vpravo)	09-2019
210-13	Prikázaný smer jazdy (priamo a vľavo)	09-2019
210-23	Prikázaný smer jazdy (priamo a vpravo)	09-2019
210-30	Prikázaný smer jazdy (priamo)	09-2019
211-10	Prikázaný smer odbočenia (tu vľavo)	09-2019
211-20	Prikázaný smer odbočenia (tu vpravo)	09-2019
212-10	Prikázaný smer obchádzania (vľavo)	09-2019
212-20	Prikázaný smer obchádzania (vpravo)	09-2019

Číslo	Názov	Verzia
213	Kruhový objazd	09-2019
214-10	Jednosmerná cesta (tu vľavo)	09-2019
214-20	Jednosmerná cesta (tu vpravo)	09-2019
215	Jednosmerná cesta	09-2019
220	Cestička pre chodcov	09-2019
221	Cestička pre cyklistov	09-2019
222	Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov	09-2019
223-31	Oddelená cestička pre chodcov a cyklistov (cyklisti vľavo)	09-2019
223-32	Oddelená cestička pre chodcov a cyklistov (cyklisti vpravo)	09-2019
225-50	Koniec cestičky pre chodcov	09-2019
225-60	Koniec cestičky pre cyklistov	09-2019
225-70	Koniec spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov	09-2019
225-80	Koniec oddelenej cestičky pre chodcov a cyklistov (cyklisti vľavo)	09-2019
225-81	Koniec oddelenej cestičky pre chodcov a cyklistov (cyklisti vpravo)	09-2019
230	Zákaz vjazdu	09-2019
231	Zákaz premávky pre všetky vozidlá	09-2019
232	Zákaz premávky pre všetky motorové vozidlá (vrátane motocyklov bez postranného vozíka)	09-2019
233-50	Zákaz premávky pre motorové vozidlá (okrem motocyklov bez postranného vozíka)	09-2019
233-51	Zákaz premávky pre motocykle	09-2019
233-55	Zákaz premávky pre nákladné vozidlá	09-2019
233-58	Zákaz premávky pre autobusy	09-2019
233-62	Zákaz premávky pre traktory	09-2019
233-70	Zákaz premávky pre bicykle	09-2019
233-80	Zákaz pešej premávky	09-2019
234	Zákaz prepravy nebezpečných vecí	09-2019
235	Zákaz prepravy látok znečisťujúcich vodu	09-2019
240-4,5	Maximálna hmotnosť (4,5 t)	09-2019
240-5	Maximálna hmotnosť (5 t)	09-2019
240-25	Maximálna hmotnosť (25 t)	09-2019
241-9	Maximálna hmotnosť na nápravu (9 t)	09-2019
242-1,8	Maximálna šírka (1,8 m)	09-2019
242-2	Maximálna šírka (2 m)	09-2019
242-2,3	Maximálna šírka (2,3 m)	09-2019
243-1,8	Maximálna výška (1,8 m)	09-2019
243-3,5	Maximálna výška (3,5 m)	09-2019
243-4	Maximálna výška (4 m)	09-2019
244-10	Maximálna dĺžka (10 m)	09-2019
250-30	Najnižšia dovolená rýchlosť (30 km/h)	09-2019
250-40	Najnižšia dovolená rýchlosť (40 km/h)	09-2019
250-50	Najnižšia dovolená rýchlosť (50 km/h)	09-2019
250-60	Najnižšia dovolená rýchlosť (60 km/h)	09-2019
250-70	Najnižšia dovolená rýchlosť (70 km/h)	09-2019
250-80	Najnižšia dovolená rýchlosť (80 km/h)	09-2019
250-90	Najnižšia dovolená rýchlosť (90 km/h)	09-2019
250-100	Najnižšia dovolená rýchlosť (100 km/h)	09-2019
251-10	Najvyššia dovolená rýchlosť (10 km/h)	09-2019
251-20	Najvyššia dovolená rýchlosť (20 km/h)	09-2019
251-30	Najvyššia dovolená rýchlosť (30 km/h)	09-2019
251-40	Najvyššia dovolená rýchlosť (40 km/h)	09-2019

Číslo	Názov	Verzia
251-50	Najvyššia dovolená rýchlosť (50 km/h)	09-2019
251-60	Najvyššia dovolená rýchlosť (60 km/h)	09-2019
251-70	Najvyššia dovolená rýchlosť (70 km/h)	09-2019
251-80	Najvyššia dovolená rýchlosť (80 km/h)	09-2019
251-90	Najvyššia dovolená rýchlosť (90 km/h)	09-2019
251-100	Najvyššia dovolená rýchlosť (100 km/h)	09-2019
251-110	Najvyššia dovolená rýchlosť (110 km/h)	09-2019
251-120	Najvyššia dovolená rýchlosť (120 km/h)	09-2019
251-130	Najvyššia dovolená rýchlosť (130 km/h)	09-2019
251-140	Najvyššia dovolená rýchlosť (140 km/h)	09-2019
252	Zákaz predchádzania	09-2019
253	Zákaz predchádzania pre nákladné vozidlá	09-2019
255-30	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (30 km/h)	09-2019
255-40	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (40 km/h)	09-2019
255-50	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (50 km/h)	09-2019
255-60	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (60 km/h)	09-2019
255-70	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (70 km/h)	09-2019
255-80	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (80 km/h)	09-2019
255-90	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (90 km/h)	09-2019
255-100	Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti (100 km/h)	09-2019
256-10	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (10 km/h)	09-2019
256-20	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (20 km/h)	09-2019
256-30	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (30 km/h)	09-2019
256-40	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (40 km/h)	09-2019
256-50	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (50 km/h)	09-2019
256-60	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (60 km/h)	09-2019
256-70	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (70 km/h)	09-2019
256-80	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (80 km/h)	09-2019
256-90	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (90 km/h)	09-2019
256-100	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (100 km/h)	09-2019
256-110	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (110 km/h)	09-2019
256-120	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (120 km/h)	09-2019
256-130	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (130 km/h)	09-2019
256-140	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (140 km/h)	09-2019
257	Koniec zákazu predchádzania	09-2019
258	Koniec zákazu predchádzania pre nákladné vozidlá	09-2019
259	Koniec viacerých zákazov	09-2019
260-20	Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti (20 km/h)	09-2019
260-30	Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti (30 km/h)	09-2019
261-20	Koniec zóny najvyššej dovolenej rýchlosti (20 km/h)	09-2019
261-30	Koniec zóny najvyššej dovolenej rýchlosti (30 km/h)	09-2019
270	Zákaz zastavenia	09-2019
271	Zákaz státia	09-2019
272	Parkovanie	09-2019
273-10	Parkovanie na chodníku (pozdĺžne, čiastočne, vľavo)	09-2019
273-11	Parkovanie na chodníku (pozdĺžne, úplne, vľavo)	09-2019
273-15	Parkovanie na chodníku (priečne, čiastočne, vľavo)	09-2019
273-16	Parkovanie na chodníku (priečne, úplne, vľavo)	09-2019
273-20	Parkovanie na chodníku (pozdĺžne, čiastočne, vpravo)	09-2019



Číslo	Názov	Verzia
273-21	Parkovanie na chodníku (pozdĺžne, úplne, vpravo)	09-2019
273-25	Parkovanie na chodníku (priečne, čiastočne, vpravo)	09-2019
273-26	Parkovanie na chodníku (priečne, úplne, vpravo)	09-2019
275	Zóna zákazu stáťa	09-2019
276	Koniec zóny zákazu stáťa	09-2019
280	Snehové reťaze	09-2019
285-50	Povinnosť zastaviť vozidlo (CLO / ZOLL)	09-2019
285-51	Povinnosť zastaviť vozidlo (Polícia / kontrola)	09-2019
301-50	Obec (1-riadkový názov)	09-2019
301-51	Obec (2-riadkový názov plnovýznamový)	09-2019
301-70	Obec + Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny (dve značky polovičnej výšky na jednej podkladovej doske)	09-2019
302-50	Koniec obce (1-riadkový názov)	09-2019
302-51	Koniec obce (2-riadkový názov plnovýznamový)	09-2019
302-70	Koniec obce + Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny (dve značky polovičnej výšky na jednej podkladovej doske)	09-2019
303-50	Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny (1-riadkový názov)	09-2019
303-51	Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny (2-riadkový názov plnovýznamový)	09-2019
304-50	Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny (1-riadkový názov)	09-2019
304-51	Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny (2-riadkový názov plnovýznamový)	09-2019
305	Obytná zóna	09-2019
306	Koniec obytnej zóny	09-2019
320-10	Priechod pre chodcov (umiestnenie vpravo)	09-2019
320-20	Priechod pre chodcov (umiestnenie vľavo)	09-2019
322-50	Podchod	09-2019
322-60	Nadchod	09-2019
325-50	Zastávka (BUS - platí aj pre trolejbus)	09-2019
325-60	Zastávka (električka)	09-2019
326	Stanovište taxi	09-2019
330-50	Telefón núdzového volania	09-2019
330-52	Čerpacia stanica	09-2019
330-54	Čerpacia stanica LPG	09-2019
330-55	Čerpacia stanica CNG	09-2019
330-61	Motorest	09-2019
330-62	Občerstvenie	09-2019
330-63	Toalety	09-2019
330-66	Infocentrum	09-2019
330-67	Poruchová služba	09-2019
330-70	Autokemping	09-2019
330-71	Táborisko	09-2019
330-82	Parkovisko P+R	09-2019
340-50	Hranica samosprávneho kraja (1-riadkový názov)	09-2019
340-51	Hranica samosprávneho kraja (2-riadkový názov)	09-2019
340-53	Hranica okresu (1-riadkový názov)	09-2019
340-54	Hranica okresu (2-riadkový názov)	09-2019
340-60	Významný vodný tok	09-2019
341-50	Hranica Slovenskej republiky	09-2019
341-51	Hranica členského štátu EÚ (Česká republika)	09-2019
341-52	Hranica členského štátu EÚ (Republik Österreich)	09-2019
341-53	Hranica členského štátu EÚ (Magyarország)	09-2019

Číslo	Názov	Verzia
341-54	Hranica členského štátu EÚ (Rzeczpospolita Polska)	09-2019
350-50	Číslo cesty I. triedy (1-ciferné)	09-2019
350-51	Číslo cesty I. triedy (2-ciferné)	09-2019
350-52	Číslo cesty II. triedy	09-2019
352-50	Číslo diaľnice (1-ciferné)	09-2019
352-51	Číslo diaľnice (2-ciferné)	09-2019
352-60	Číslo rýchlostnej cesty (1-ciferné)	09-2019
352-61	Číslo rýchlostnej cesty (2-ciferné)	09-2019
353-50	Číslo E-cesty (2-ciferné)	09-2019
353-51	Číslo E-cesty (3-ciferné)	09-2019
360-50	Smerová predzvesť (priesečná križovatka – variant A)	09-2019
360-51	Smerová predzvesť (priesečná križovatka – variant B)	09-2019
360-52	Smerová predzvesť (styčná križovatka, priamo – variant A)	09-2019
360-53	Smerová predzvesť (styčná križovatka, priamo – variant B)	09-2019
360-54	Smerová predzvesť (styčná križovatka, zboku – variant A)	09-2019
360-55	Smerová predzvesť (styčná križovatka, zboku – variant B)	09-2019
360-56	Smerová predzvesť (kruhový objazd štvoramenný – variant A)	09-2019
360-57	Smerová predzvesť (kruhový objazd štvoramenný – variant B)	09-2019
360-58	Smerová predzvesť (kruhový objazd trojramenný – variant A)	09-2019
360-59	Smerová predzvesť (kruhový objazd trojramenný – variant B)	09-2019
360-70	Smerová predzvesť (križovanie s diaľnicou, styčné križovatky)	09-2019
360-72	Smerová predzvesť (križovanie s diaľnicou, styčné križovatky s rovnakým smerom odbočenia)	09-2019
360-74	Smerová predzvesť (križovanie s diaľnicou, kruhové objazdy)	09-2019
360-76	Smerová predzvesť (križovanie s diaľnicou, kruhové objazdy s rovnakým smerom odbočenia)	09-2019
360-80	Smerová predzvesť (portál – styčná alebo priesečná križovatka)	09-2019
360-81	Smerová predzvesť (portál – styčná alebo priesečná križovatka – špeciálny prípad bez čísel ciest)	09-2019
360-82	Smerová predzvesť (portál - turbínový objazd - primárna cesta (4-pruh))	09-2019
360-83	Smerová predzvesť (portál - turbínový objazd - sekundárna cesta (2-pruh))	09-2019
360-84	Smerová predzvesť (portál - turbínový objazd - atypické usporiadanie rotor)	09-2019
360-90	Smerová predzvesť (nejasná priebežná cesta)	09-2019
361-50	Smerová a pruhová predzvesť (styčná alebo priesečná križovatka – variant A)	09-2019
361-51	Smerová a pruhová predzvesť (styčná alebo priesečná križovatka – variant B)	09-2019
361-56	Smerová a pruhová predzvesť (kruhový objazd + bypass s vlastným pruhom – variant A)	09-2019
361-57	Smerová a pruhová predzvesť (kruhový objazd + bypass s vlastným pruhom – variant B)	09-2019
361-70	Smerová a pruhová predzvesť (turbínový objazd – primárna cesta (4-pruh) – variant A)	09-2019
361-71	Smerová a pruhová predzvesť (turbínový objazd – primárna cesta (4-pruh) – variant B)	09-2019
361-72	Smerová a pruhová predzvesť (turbínový objazd – sekundárna cesta (2-pruh) – variant A)	09-2019
361-73	Smerová a pruhová predzvesť (turbínový objazd – sekundárna cesta (2-pruh) – variant B)	09-2019
361-74	Smerová a pruhová predzvesť (turbínový objazd – atypické usporiadanie rotor – variant A)	09-2019
361-75	Smerová a pruhová predzvesť (turbínový objazd – atypické usporiadanie rotor – variant B)	09-2019
363-50	Tabuľový smerník (rozdelený formát)	09-2019
363-51	Tabuľový smerník (kompaktný formát)	09-2019
363-55	Tabuľový smerník (rozdelený formát – šírko-úsporné usporiadanie)	09-2019
363-56	Tabuľový smerník (kompaktný formát – šírko-úsporné usporiadanie)	09-2019

Číslo	Názov	Verzia
363-60	Jednoduchý smerník (1-riadkový, s číslom cesty, so vzdialenosťou k cieľu)	09-2019
363-61	Jednoduchý smerník (1-riadkový, s číslom cesty, bez vzdialenosti k cieľu)	09-2019
363-62	Jednoduchý smerník (1-riadkový, bez čísla cesty, so vzdialenosťou k cieľu)	09-2019
363-63	Jednoduchý smerník (1-riadkový, bez čísla cesty, bez vzdialenosti k cieľu)	09-2019
363-64	Jednoduchý smerník (2-riadkový, s číslom cesty, so vzdialenosťou k cieľu)	09-2019
363-65	Jednoduchý smerník (2-riadkový, s číslom cesty, bez vzdialenosti k cieľu)	09-2019
363-66	Jednoduchý smerník (2-riadkový, bez čísla cesty, so vzdialenosťou k cieľu)	09-2019
363-67	Jednoduchý smerník (2-riadkový, bez čísla cesty, bez vzdialenosti k cieľu)	09-2019
363-80	Jednoduchý smerník k miestnemu cieľu	09-2019
363-85	Jednoduchý smerník k zvláštnemu cieľu	09-2019
370-50	Ohlasovacia tabuľa (1-miestne číslo)	09-2019
370-51	Ohlasovacia tabuľa (2-miestne číslo)	09-2019
370-52	Ohlasovacia tabuľa (3-miestne číslo)	09-2019
370-55	Ohlasovacia tabuľa (dvojriadkový názov, 1-miestne číslo)	09-2019
370-56	Ohlasovacia tabuľa (dvojriadkový názov, 2-miestne číslo)	09-2019
370-57	Ohlasovacia tabuľa (dvojriadkový názov, 3-miestne číslo)	09-2019
372-50	Smerová predzvesť diaľničná (smerovo orientovaná značka – základný variant pre prípojky)	09-2019
372-51	Smerová predzvesť diaľničná (smerovo orientovaná značka – odbočenie na neznačenú cestu III. triedy)	09-2019
372-52	Smerová predzvesť diaľničná (smerovo orientovaná značka – prípojka po ktorej nasleduje uzol)	09-2019
372-53	Smerová predzvesť diaľničná (smerovo orientovaná značka – viac cieľov v priamom smere)	09-2019
372-54	Smerová predzvesť diaľničná (smerovo orientovaná značka – viac čísel diaľnic v priamom smere)	09-2019
372-55	Smerová predzvesť diaľničná (smerovo orientovaná značka – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)	09-2019
372-60	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – základný variant)	09-2019
372-61	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – odbočenie na neznačenú cestu III. triedy)	09-2019
372-62	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – pruhovo orientovaná značka – asymetrické výšky cieľových blokov pri jedinom cieľi na odbočení)	09-2019
372-63	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – viac ako 2 pruhy v priamom smere)	09-2019
372-65	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)	09-2019
372-66	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty, 3 pruhy v priamom smere)	09-2019
372-67	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty, viac ako 3 pruhy v priamom smere)	09-2019
372-68	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – použitie viac ako 2 čísel trás na jeden cieľový blok)	09-2019
372-69	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – použitie viac ako 2 čísel trás na jeden cieľový blok, 3 a viac pruhov v priamom smere)	09-2019
372-70	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – subtrakcia jazdného pruhu)	09-2019
372-71	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – subtrakcia jazdného pruhu – subtrakčná šípka vpravo)	09-2019
372-72	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – združená subtrakcia jazdného pruhu)	09-2019
372-75	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – subtrakcia jazdného pruhu – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)	09-2019
372-76	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – subtrakcia jazdného pruhu – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – subtrakčná šípka vpravo)	09-2019
372-77	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – združená subtrakcia jazdného pruhu – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)	09-2019
372-78	Smerová predzvesť diaľničná (pruhovo orientovaná značka – subtrakcia 2 jazdných	09-2019

Číslo	Názov	Verzia
	pruhov – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)	
373-50	Smerová návesť diaľničná (prípojka – jednoduchá návesť, prízemné umiestnenie)	09-2019
373-51	Smerová návesť diaľničná (prípojka – jednoduchá návesť, prízemné umiestnenie, odbočenie na neznačenú cestu III. triedy)	09-2019
373-55	Smerová návesť diaľničná (prípojka – jednoduchá návesť, umiestnenie na krakorci)	09-2019
373-56	Smerová návesť diaľničná (prípojka – jednoduchá návesť, umiestnenie na krakorci, odbočenie na neznačenú cestu III. triedy)	09-2019
373-60	Smerová návesť diaľničná (úplná návesť na portáli)	09-2019
373-61	Smerová návesť diaľničná (úplná návesť na portáli, odbočenie na neznačenú cestu III. triedy)	09-2019
373-62	Smerová návesť diaľničná (úplná návesť na portáli – alternatívne usporiadanie)	09-2019
373-63	Smerová návesť diaľničná (úplná návesť na portáli – 3 pruhy priamo)	09-2019
373-65	Smerová návesť diaľničná (úplná návesť na portáli – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)	09-2019
373-66	Smerová návesť diaľničná (úplná návesť na portáli – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – 2+2 pruhy)	09-2019
373-90	Smerová návesť diaľničná (rozdeľovacia návesť vo vetve – umiestnenie na krakorci v špici rozdelenia pruhov)	09-2019
373-91	Smerová návesť diaľničná (rozdeľovacia návesť vo vetve – umiestnenie v ostrovčeku prízemne)	09-2019
373-92	Smerová návesť diaľničná (rozdeľovacia návesť vo vetve – umiestnenie v ostrovčeku na T-stožiar)	09-2019
373-94	Smerová návesť diaľničná (rozdeľovacia návesť vo vetve – pruhovo orientovaná na portáli)	09-2019
373-95	Smerová návesť diaľničná (rozdeľovacia návesť vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – umiestnenie na krakorci v špici rozdelenia pruhov)	09-2019
373-96	Smerová návesť diaľničná (rozdeľovacia návesť vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – umiestnenie v ostrovčeku prízemne)	09-2019
373-97	Smerová návesť diaľničná (rozdeľovacia návesť vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – umiestnenie v ostrovčeku na T-stožiar)	09-2019
373-98	Smerová návesť diaľničná (rozdeľovacia návesť vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – umiestnenie v ostrovčeku na T-stožiar – najviac po 2 ciele v cieľových blokoch)	09-2019
373-99	Smerová návesť diaľničná (rozdeľovacia návesť vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – pruhovo orientovaná na portáli)	09-2019
376-50	Diaľková tabuľa (štandardná)	09-2019
376-51	Diaľková tabuľa (s uvedením uzla)	09-2019
376-52	Diaľková tabuľa (posledná pred uzlom)	09-2019
376-53	Diaľková tabuľa (posledná pred uzlom, s uvedením uzla)	09-2019
401-30	Jazdné pruhy (2 pruhy)	09-2019
401-31	Jazdné pruhy (3 pruhy)	09-2019
401-32	Jazdné pruhy (4 pruhy)	09-2019
401-33	Jazdné pruhy (4 pruhy)	09-2019
402-30	Jazdné pruhy (2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
402-31	Jazdné pruhy (3 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
403-30	Jazdné pruhy (1 pruh + 1 v protismere)	09-2019
403-31	Jazdné pruhy (2 pruhy + 1 v protismere)	09-2019
403-32	Jazdné pruhy (1 pruh + 2 v protismere)	09-2019
403-33	Jazdné pruhy (2 pruhy + 2 v protismere)	09-2019
403-34	Jazdné pruhy (3 pruhy + 2 v protismere)	09-2019
403-35	Jazdné pruhy (2 pruhy + 3 v protismere)	09-2019
404-31	Jazdné pruhy (2 pruhy + 1 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
404-33	Jazdné pruhy (2 pruhy + 2 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
404-34	Jazdné pruhy (3 pruhy + 2 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
408-33	Vyhradený jazdný pruh (3-pruhový úsek)	09-2019

Číslo	Názov	Verzia
408-38	Koniec vyhradenia jazdného pruhu (3-pruhový úsek)	09-2019
411-10	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračuje 1 pruh)	09-2019
411-11	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy)	09-2019
411-12	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 3 pruhy)	09-2019
411-20	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračuje 1 pruh)	09-2019
411-21	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy)	09-2019
411-22	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 3 pruhy)	09-2019
412-10	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračuje 1 pruh, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
412-11	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
412-21	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
413-10	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračuje 1 pruh + 1 v protismere)	09-2019
413-11	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračuje 1 pruh + 2 v protismere)	09-2019
413-20	Zníženie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračuje 1 pruh + 1 v protismere)	09-2019
414-10	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračuje 1 pruh + 1 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
414-11	Zníženie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračuje 1 pruh + 2 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
418-11	Zánik vyhradeného jazdného pruhu (vľavo, pokračujú 2 pruhy)	09-2019
419-10	Zánik vyhradeného jazdného pruhu (vľavo, pokračuje 1 pruh + 1 v protismere)	09-2019
421-10	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy)	09-2019
421-11	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 3 pruhy)	09-2019
421-12	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 4 pruhy)	09-2019
421-15	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (priamo, šikana doľava, pokračujú 2 pruhy)	09-2019
421-20	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 2 pruhy)	09-2019
421-21	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 3 pruhy)	09-2019
421-22	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vpravo, pokračujú 4 pruhy)	09-2019
421-25	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (priamo, šikana doprava, pokračujú 2 pruhy)	09-2019
422-11	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 3 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
423-10	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere)	09-2019
423-11	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 2 v protismere)	09-2019
424-10	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
424-11	Zvýšenie počtu jazdných pruhov (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 2 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
428-11	Vznik vyhradeného jazdného pruhu (vľavo, pokračujú 3 pruhy)	09-2019
429-10	Vznik vyhradeného jazdného pruhu (vľavo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere)	09-2019
431-20	Bezkolízne pripojenie (sprava, 1 pruh + 1 priebežný)	09-2019
431-21	Bezkolízne pripojenie (sprava, 1 pruh + 2 priebežné)	09-2019
431-22	Bezkolízne pripojenie (sprava, 2 pruhy + 1 priebežný)	09-2019
431-23	Bezkolízne pripojenie (sprava, 1 pruh + 3 priebežné)	09-2019
431-24	Bezkolízne pripojenie (sprava, 2 pruhy + 2 priebežné)	09-2019
431-25	Bezkolízne pripojenie (sprava, 3 pruhy + 1 priebežný)	09-2019
441-10	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 1 pruh)	09-2019
441-11	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 2 pruhy)	09-2019
441-12	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 3 pruhy)	09-2019
441-20	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 1 pruh)	09-2019
441-21	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 2 pruhy)	09-2019
441-22	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 3 pruhy)	09-2019
442-11	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019

Číslo	Názov	Verzia
442-12	Presmerovanie jazdných pruhov (doľava, 3 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
442-21	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
442-22	Presmerovanie jazdných pruhov (doprava, 3 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
443-10	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doľava, 1 pruh)	09-2019
443-11	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doľava, 2 pruhy)	09-2019
443-12	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doľava, 3 pruhy)	09-2019
443-16	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doľava, 1 pruh + 1 priamo)	09-2019
443-17	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doľava, 1 pruh + 2 priamo)	09-2019
443-18	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doľava, 2 pruhy + 1 priamo)	09-2019
443-20	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doprava, 1 pruh)	09-2019
443-21	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doprava, 2 pruhy)	09-2019
443-22	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doprava, 3 pruhy)	09-2019
444-11	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doľava, 2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
444-12	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doľava, 3 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
444-16	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doľava, 1 pruh + 1 priamo, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
444-17	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doľava, 1 pruh + 2 priamo, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
444-18	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doľava, 2 pruhy + 1 priamo, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
444-21	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doprava, 2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
444-22	Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru (doprava, 3 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)	09-2019
501-50	Vzdialenosť (v metroch, vzor 100 m)	09-2019
501-51	Vzdialenosť (v kilometroch, vzor 3 km)	09-2019
501-70	Vzdialenosť (pre pruhové značky, v metroch, vzor 600 m)	09-2019
502-50	Dĺžka úseku (v metroch, vzor 800 m)	09-2019
502-51	Dĺžka úseku (v kilometroch, vzor 6 km)	09-2019
502-71	Dĺžka úseku (v metroch, vzor 800 m)	09-2019
504-10	Smer platnosti (doľava)	09-2019
504-20	Smer platnosti (doprava)	09-2019
505-50	Časové obmedzenie (hodinový rozsah)	09-2019
505-51	Časové obmedzenie (2x hodinový rozsah)	09-2019
505-55	Časové obmedzenie (pracovné dni)	09-2019
505-57	Časové obmedzenie (sviatky a nedele)	09-2019
505-58	Časové obmedzenie (dni v týždni, interval)	09-2019
505-59	Časové obmedzenie (dni v týždni, vymenované)	09-2019
505-60	Časové obmedzenie (pracovné dni + hodinový rozsah)	09-2019
505-63	Časové obmedzenie (dni v týždni, interval + hodinový rozsah)	09-2019
505-64	Časové obmedzenie (dni v týždni, vymenované + hodinový rozsah)	09-2019
505-65	Časové obmedzenie (pracovné dni + 2x hodinový rozsah)	09-2019
506-50	Platí pre (motorové vozidlá okrem motocyklov bez postranného vozíka)	09-2019
506-51	Platí pre (motocykle)	09-2019
506-53	Platí pre (osobné vozidlá)	09-2019
506-55	Platí pre (nákladné vozidlá)	09-2019
506-58	Platí pre (autobusy + trolejbusy)	09-2019
506-62	Platí pre (traktory / pomalé motorové vozidlá)	09-2019
506-70	Platí pre (bicykle)	09-2019
506-79	Platí pre (električky)	09-2019

Číslo	Názov	Verzia
506-91	Platí pre (TAXI)	09-2019
506-92	Platí pre (vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	09-2019
506-93	Platí pre (vozidlá prepravujúce látky znečisťujúce vodu)	09-2019
506-120	Platí pre (správa a údržba ciest)	09-2019
506-121	Platí pre (vozidlá stavby)	09-2019
506-123	Platí pre (zásobovanie)	09-2019
506-124	Platí pre (dopravná obsluha)	09-2019
506-139-1	Platí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 1 riadok)	09-2019
506-139-2	Platí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 2 riadky)	09-2019
506-139-3	Platí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 3 riadky)	09-2019
506-141-1	Platí pre (klienti vyznačeného subjektu - 1 riadok)	09-2019
506-141-2	Platí pre (klienti vyznačeného subjektu - 2 riadky)	09-2019
506-141-3	Platí pre (klienti vyznačeného subjektu - 3 riadky)	09-2019
506-142-1	Platí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 1 riadok)	09-2019
506-142-2	Platí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 2 riadky)	09-2019
506-142-3	Platí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 3 riadky)	09-2019
506-143-1	Platí pre (zákazníci vyznačeného obchodníka - 1 riadok)	09-2019
506-143-2	Platí pre (zákazníci vyznačeného obchodníka - 2 riadky)	09-2019
506-143-3	Platí pre (zákazníci vyznačeného obchodníka - 3 riadky)	09-2019
507-51	Neplatí pre (motocykle)	09-2019
507-53	Neplatí pre (osobné vozidlá)	09-2019
507-55	Neplatí pre (nákladné vozidlá)	09-2019
507-58	Neplatí pre (autobusy + trolejbusy)	09-2019
507-62	Neplatí pre (traktory / pomalé motorové vozidlá)	09-2019
507-70	Neplatí pre (bicykle)	09-2019
507-79	Neplatí pre (električky)	09-2019
507-91	Neplatí pre (TAXI)	09-2019
507-92	Neplatí pre (vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)	09-2019
507-93	Neplatí pre (vozidlá prepravujúce látky znečisťujúce vodu)	09-2019
507-120	Neplatí pre (správa a údržba ciest)	09-2019
507-121	Neplatí pre (vozidlá stavby)	09-2019
507-123	Neplatí pre (zásobovanie)	09-2019
507-124	Neplatí pre (dopravná obsluha)	09-2019
507-139-1	Neplatí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 1 riadok)	09-2019
507-139-2	Neplatí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 2 riadky)	09-2019
507-139-3	Neplatí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 3 riadky)	09-2019
507-141-1	Neplatí pre (klienti vyznačeného subjektu - 1 riadok)	09-2019
507-141-2	Neplatí pre (klienti vyznačeného subjektu - 2 riadky)	09-2019
507-141-3	Neplatí pre (klienti vyznačeného subjektu - 3 riadky)	09-2019
507-142-1	Neplatí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 1 riadok)	09-2019
507-142-2	Neplatí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 2 riadky)	09-2019
507-142-3	Neplatí pre (návštevníci vyznačeného objektu - 3 riadky)	09-2019
507-143-1	Neplatí pre (zákazníci vyznačeného obchodu - 1 riadok)	09-2019
507-143-2	Neplatí pre (zákazníci vyznačeného obchodu - 2 riadky)	09-2019
507-143-3	Neplatí pre (zákazníci vyznačeného obchodu - 3 riadky)	09-2019
508-2,8	Celková hmotnosť (2,8 t)	09-2019
508-3,5	Celková hmotnosť (3,5 t)	09-2019
508-7,5	Celková hmotnosť (7,5 t)	09-2019
508-12	Celková hmotnosť (12 t)	09-2019

Číslo	Názov	Verzia
509-50	Text: zmena prednosti v jazde	09-2019
509-51	Text: zmena organizácie premávky	09-2019
509-57	Text: policajná kontrola	09-2019
509-61	Text: výjazd vozidiel stavby	09-2019
509-62	Text: stavebná premávka	09-2019
509-65	Text: výtlky	09-2019
509-66	Text: vyjazdené koľaje	09-2019
509-70	Text: nehodový úsek	09-2019
509-99	Text: evidenčné číslo vozidla	09-2019
510-10	Priebeh hlavnej cesty (zdola doľava, vedľajšie cesty vpravo a hore)	09-2019
510-11	Priebeh hlavnej cesty (zdola doľava, vedľajšia cesta hore)	09-2019
510-12	Priebeh hlavnej cesty (zdola doľava, vedľajšia cesta vpravo)	09-2019
510-13	Priebeh hlavnej cesty (zhora doľava, vedľajšie cesty dolu a vpravo)	09-2019
510-14	Priebeh hlavnej cesty (zhora doľava, vedľajšia cesta dolu)	09-2019
510-20	Priebeh hlavnej cesty (zdola doprava, vedľajšie cesty vľavo a hore)	09-2019
510-21	Priebeh hlavnej cesty (zdola doprava, vedľajšia cesta vľavo)	09-2019
510-22	Priebeh hlavnej cesty (zdola doprava, vedľajšia cesta vpravo)	09-2019
510-23	Priebeh hlavnej cesty (zhora doprava, vedľajšie cesty vľavo a dole)	09-2019
510-24	Priebeh hlavnej cesty (zhora doprava, vedľajšia cesta dole)	09-2019
511-100	Vzdialenosť k povinnému zastaveniu (vzor 100 m)	09-2019

## 9 Mapovanie čísel značiek podľa [Z3]

### 9.1 Číslo vzorového listu → čísla značiek podľa [Z3]

Nasledujúca tabuľka uvádza čísla značiek podľa [Z3], ktoré sú vyobrazené na jednotlivých vzorových listoch.

Číslo VL	Čísla značiek
101	A 34
110-10	A 1b
110-20	A 1a
111-10	A 2b
111-20	A 2a
112-4	A 3a
112-5	A 3a
112-6	A 3a
112-7	A 3a
112-8	A 3a
112-9	A 3a
112-10	A 3a
112-11	A 3a
112-12	A 3a
112-13	A 3a
112-14	A 3a
112-15	A 3a
112-16	A 3a
112-17	A 3a
112-18	A 3a
112-19	A 3a

Číslo VL	Čísla značiek
112-20	A 3a
113-4	A 3b
113-5	A 3b
113-6	A 3b
113-7	A 3b
113-8	A 3b
113-9	A 3b
113-10	A 3b
113-11	A 3b
113-12	A 3b
113-13	A 3b
113-14	A 3b
113-15	A 3b
113-16	A 3b
113-17	A 3b
113-18	A 3b
113-19	A 3b
113-20	A 3b
114-10	A 4b
114-20	A 4c
114-30	A 4a

Číslo VL	Čísla značiek
115	A 5
116	A 7
120	A 8
121	A 9
122	A 11
125-10	A 20
125-20	A 20
126	A 32
130	A 23
131	A 19
132	A 21
135	A 12
136	P 4
140-10	A 14
140-20	A 14
141-10	A 15
141-20	A 15
143-10	A 13
143-20	A 13
145-10	A 18
145-11	A 18



Číslo VL	Čísla značiek
145-20	A 18
145-21	A 18
146-10	A 17
146-20	A 17
152-10	A 27b
152-11	A 28b
152-12	A 29b
152-15	A 27b
152-16	A 28b
152-17	A 29b
152-20	A 27a
152-21	A 28a
152-22	A 29a
152-25	A 27a
152-26	A 28a
152-27	A 29a
201	P 1
202	P 2
203	P 10
205-20	P 6
205-30	P 5
206	P 8
208	P 11
210-12	C 4a
210-13	C 4c
210-23	C 4b
210-30	C 1
211-10	C 3
211-20	C 2
212-10	C 6b
212-20	C 6a
213	C 7
214-10	IP 3a
214-20	IP 3a
215	IP 3b
220	C 9
221	C 8
222	C 12
223-31	C 13
223-32	C 13
225-50	C 18
225-60	C 18
225-70	C 18
225-80	C 18
225-81	C 18
230	B 2
231	B 1
232	B 3
233-50	B 4

Číslo VL	Čísla značiek
233-51	B 8
233-55	B 6
233-58	B 7
233-62	B 9
233-70	B 11
233-80	B 13
234	B 21
235	B 22
240-4,5	B 25
240-5	B 25
240-25	B 25
241-9	B 26
242-1,8	B 23
242-2	B 23
242-2,3	B 23
243-1,8	B 24
243-3,5	B 24
243-4	B 24
244-10	B 20
250-30	C 15
250-40	C 15
250-50	C 15
250-60	C 15
250-70	C 15
250-80	C 15
250-90	C 15
250-100	C 15
251-10	B 31a
251-20	B 31a
251-30	B 31a
251-40	B 31a
251-50	B 31a
251-60	B 31a
251-70	B 31a
251-80	B 31a
251-90	B 31a
251-100	B 31a
251-110	B 31a
251-120	B 31a
251-130	B 31a
251-140	B 31a
252	B 29a
253	B 30a
255-30	C 18
255-40	C 18
255-50	C 18
255-60	C 18
255-70	C 18
255-80	C 18

Číslo VL	Čísla značiek
255-90	C 18
255-100	C 18
256-10	B 31b
256-20	B 31b
256-30	B 31b
256-40	B 31b
256-50	B 31b
256-60	B 31b
256-70	B 31b
256-80	B 31b
256-90	B 31b
256-100	B 31b
256-110	B 31b
256-120	B 31b
256-130	B 31b
256-140	B 31b
257	B 29b
258	B 30b
259	B 39
260-20	IP 24a
260-30	IP 24a
261-20	IP 24b
261-30	IP 24b
270	B 34
271	B 33
272	IP 12
273-10	IP 15b
273-11	IP 14b
273-15	IP 15a
273-16	IP 14a
273-20	IP 15b
273-21	IP 14b
273-25	IP 15a
273-26	IP 14a
275	IP 24a
276	IP 24b
280	C 14
285-50	B 38
285-51	B 38
301-50	IS 36a
301-51	IS 36a
301-70	IS 36a + IS 37a
302-50	IS 36b
302-51	IS 36b
302-70	IS 36b + IS 37b
303-50	IS 37a
303-51	IS 37a
304-50	IS 37b
304-51	IS 37b

Číslo VL	Číslo značiek
305	IP 28a
306	IP 28b
320-10	IP 6
320-20	IP 6
322-50	IP 9
322-60	IP 9
325-50	II 7a
325-60	II 7c
326	IP 20b
330-50	II 1a
330-52	II 8a
330-54	II 8b
330-55	II 8b
330-61	II 11
330-62	II 12
330-63	II 13
330-66	II 6a
330-67	II 9
330-70	II 15c
330-71	II 15a
330-82	IP 19
340-50	IS 33
340-51	IS 33
340-53	IS 34
340-54	IS 34
340-60	IS 35
341-50	IS 39
341-51	IS 39
341-52	IS 39
341-53	IS 39
341-54	IS 39
350-50	IS 29
350-51	IS 29
350-52	IS 30
352-50	IS 27
352-51	IS 27
352-60	IS 28
352-61	IS 28
353-50	IS 31
353-51	IS 31
360-50	IS 2
360-51	IS 2
360-52	IS 2
360-53	IS 2
360-54	IS 2
360-55	IS 2
360-56	IS 10
360-57	IS 10
360-58	IS 10

Číslo VL	Číslo značiek
360-59	IS 10
360-70	IS 2
360-72	IS 2
360-74	IS 10
360-76	IS 10
360-80	IS 5a + IS 4 + IS 5a
360-81	IS 5a + IS 3
360-82	IS 3
360-83	IS 3 + IS 5a
360-84	IS 3
360-90	IS 9
361-50	IS 2
361-51	IS 2
361-56	IS 10
361-57	IS 10
361-70	IS 10
361-71	IS 10
361-72	IS 10
361-73	IS 10
361-74	IS 10
361-75	IS 10
363-50	IS 4 + IS 7a + IS 7a
363-51	IS 4 + IS 7a + IS 7a
363-55	IS 4 + IS 7a + IS 7a
363-56	IS 4 + IS 7a + IS 7a
363-60	IS 17a
363-61	IS 17a
363-62	IS 17b
363-63	IS 17b
363-64	IS 18a
363-65	IS 18a
363-66	IS 18b
363-67	IS 18b
363-80	IS 21
363-85	IS 22a
370-50	IS 1b
370-51	IS 1b
370-52	IS 1b
370-55	IS 1b
370-56	IS 1b
370-57	IS 1b
372-50	IS 2
372-51	IS 2
372-52	IS 2
372-53	IS 2
372-54	IS 2
372-55	IS 2
372-60	IS 3
372-61	IS 3

Číslo VL	Číslo značiek
372-62	IS 3
372-63	IS 3
372-65	IS 3
372-66	IS 3
372-67	IS 3
372-68	IS 3 + IS 31
372-69	IS 3 + IS 31
372-70	IS 4 + IS 5a
372-71	IS 4 + IS 5a
372-72	IS 3
372-75	IS 4 + IS 5a
372-76	IS 4 + IS 5a
372-77	IS 3
372-78	IS 4 + IS 5a
373-50	IS 5b
373-51	IS 5b
373-55	IS 5b
373-56	IS 5b
373-60	IS 4 + IS 5b
373-61	IS 4 + IS 5b
373-62	IS 4 + IS 5b
373-63	IS 4 + IS 5b
373-65	IS 4 + IS 5b
373-66	IS 4 + IS 5b
373-90	IS 4 + IS 5b
373-91	IS 4 + IS 7a
373-92	IS 4 + IS 7a
373-94	IS 5b + IS 4
373-95	IS 4 + IS 5b
373-96	IS 4 + IS 7a
373-97	IS 4 + IS 7a
373-98	IS 4 + IS 7a
373-99	IS 4 + IS 5b
376-50	IS 8
376-51	IS 8
376-52	IS 8
376-53	IS 8
401-30	C 20
401-31	C 20
401-32	C 20
401-33	C 20
402-30	C 20
402-31	C 20
403-30	C 20
403-31	C 20
403-32	C 20
403-33	C 20
403-34	C 20
403-35	C 20

Číslo VL	Číslo značiek
404-31	C 20
404-33	C 20
404-34	C 20
408-33	C 24a
408-38	C 24b
411-10	C 22b
411-11	C 22b
411-12	C 22b
411-20	C 22b
411-21	C 22b
411-22	C 22b
412-10	C 22b
412-11	C 22b
412-21	C 22b
413-10	C 22b
413-11	C 22b
413-20	C 22b
414-10	C 22b
414-11	C 22b
418-11	C 24b
419-10	C 24b
421-10	C 22a
421-11	C 22a
421-12	C 22a
421-15	C 22a
421-20	C 22a
421-21	C 22a
421-22	C 22a
421-25	C 22a
422-11	C 22a
423-10	C 22a
423-11	C 22a
424-10	C 22a
424-11	C 22a
428-11	C 24a
429-10	C 24a
431-20	C 21
431-21	C 21
431-22	C 21
431-23	C 21
431-24	C 21
431-25	C 21
441-10	C 28
441-11	C 28
441-12	C 28
441-20	C 28
441-21	C 28
441-22	C 28
442-11	C 28

Číslo VL	Číslo značiek
442-12	C 28
442-21	C 28
442-22	C 28
443-10	C 28
443-11	C 28
443-12	C 28
443-16	C 28
443-17	C 28
443-18	C 28
443-20	C 28
443-21	C 28
443-22	C 28
444-11	C 28
444-12	C 28
444-16	C 28
444-17	C 28
444-18	C 28
444-20	C 28
444-21	C 28
501-50	E 2
501-51	E 2
501-70	E 2
502-50	E 4
502-51	E 4
502-71	E 4
504-10	E 7
504-20	E 7
505-50	E 12
505-51	E 12
505-55	E 12
505-57	E 12
505-58	E 12
505-59	E 12
505-60	E 12
505-63	E 12
505-64	E 12
505-65	E 12
506-50	E 10
506-51	E 10
506-53	E 10
506-55	E 10
506-58	E 10
506-62	E 10
506-70	E 10
506-79	E 10
506-91	E 12
506-92	E 10
506-93	E 10
506-120	E 12

Číslo VL	Číslo značiek
506-121	E 12
506-123	E 12
506-124	E 12
506-139-1	E 12
506-139-2	E 12
506-139-3	E 12
506-141-1	E 12
506-141-2	E 12
506-141-3	E 12
506-142-1	E 12
506-142-2	E 12
506-142-3	E 12
506-143-1	E 12
506-143-2	E 12
506-143-3	E 12
507-51	E 12
507-53	E 12
507-55	E 12
507-58	E 12
507-62	E 12
507-70	E 12
507-79	E 12
507-91	E 12
507-92	E 12
507-93	E 12
507-120	E 12
507-121	E 12
507-123	E 12
507-124	E 12
507-139-1	E 12
507-139-2	E 12
507-139-3	E 12
507-141-1	E 12
507-141-2	E 12
507-141-3	E 12
507-142-1	E 12
507-142-2	E 12
507-142-3	E 12
507-143-1	E 12
507-143-2	E 12
507-143-3	E 12
508-2,8	E 6
508-3,5	E 6
508-7,5	E 6
508-12	E 6
509-50	E 12
509-51	E 12
509-57	E 12
509-61	E 12

Číslo VL	Číslo značiek
509-62	E 12
509-65	E 12
509-66	E 12
509-70	E 12
509-99	E 12
510-10	P 13

Číslo VL	Číslo značiek
510-11	P 13
510-12	P 13
510-13	P 13
510-14	P 13
510-20	P 13
510-21	P 13

Číslo VL	Číslo značiek
510-22	P 13
510-23	P 13
510-24	P 13
511-100	E 3

## 9.2 Číslo značky podľa [Z3] → čísla vzorových listov

Číslo DZ	Názov	Čísla vzorových listov
A 1a	Zákruta vpravo	110-20
A 1b	Zákruta vľavo	110-10
A 2a	Dvojitá zákruta, prvá vpravo	111-20
A 2b	Dvojitá zákruta, prvá vľavo	111-10
A 3a	Nebezpečné klesanie	112-4 až 112-20
A 3b	Nebezpečné stúpanie	113-4 až 113-20
A 4a	Zúžená vozovka z oboch strán	114-30
A 4b	Zúžená vozovka sprava	114-10
A 4c	Zúžená vozovka zľava	114-20
A 5	Nerovnosť vozovky	115
A 7	Nebezpečná krajnica	116
A 8	Nebezpečenstvo šmyku	120
A 9	Sneh alebo poľadovica	121
A 11	Odletujúci štrk	122
A 12	Svetelné signály	135
A 13	Priechod pre chodcov	143-10, 143-20
A 14	Chodci	140-10, 140-20
A 15	Deti	141-10, 141-20
A 17	Zvieratá	146-10, 146-20
A 18	Zver	145-10, 145-11, 145-20, 145-21
A 19	Práca	131
A 20	Padajúce kamene	125-10, 125-20
A 21	Obojsmerná premávka	132
A 23	Kolóny	130
A 27a	Návestná tabuľa ľavá	152-20, 152-25
A 27b	Návestná tabuľa pravá	152-10, 152-15
A 28a	Návestná tabuľa ľavá	152-21, 152-26
A 28b	Návestná tabuľa pravá	152-11, 152-16
A 29a	Návestná tabuľa ľavá	152-22, 152-27
A 29b	Návestná tabuľa pravá	152-12, 152-17
A 32	Bočný vietor	126
A 34	Iné nebezpečenstvo	101
P 1	Daj prednosť v jazde!	201
P 2	Stoj, daj prednosť v jazde!	202
P 4	Križovatka	136
P 5	Križovatka s vedľajšou cestou	205-30
P 6	Križovatka s vedľajšou cestou	205-20
P 8	Hlavná cesta	206
P 10	Prednosť protiidúcich vozidiel	203

Číslo DZ	Názov	Čísla vzorových listov
P 11	Prednosť pred protiúdcimi vozidlami	208
P 13	Tvar križovatky	510-10 až 510-14, 510-20 až 510-24
B 1	Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch	231
B 2	Zákaz vjazdu všetkých vozidiel	230
B 3	Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel	232
B 4	Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel s výnimkou motocyklov bez postranného vozíka	233-50
B 6	Zákaz vjazdu nákladných automobilov	233-55
B 7	Zákaz vjazdu autobusov	233-58
B 8	Zákaz vjazdu motocyklov	233-51
B 9	Zákaz vjazdu traktorov	233-62
B 11	Zákaz vjazdu bicyklov	233-70
B 13	Zákaz vstupu chodcov	233-80
B 20	Zákaz vjazdu vozidiel alebo súprav vozidiel, ktorých dĺžka presahuje vyznačenú hranicu	244-10
B 21	Zákaz vjazdu vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci	234
B 22	Zákaz vjazdu vozidiel prepravujúcich náklad, ktorý môže spôsobiť znečistenie vody	235
B 23	Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých šírka presahuje vyznačenú hranicu	242-1,8, 242-2, 242-2,3
B 24	Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých výška presahuje vyznačenú hranicu	243-1,8, 243-3,5, 243-4
B 25	Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých okamžitá hmotnosť presahuje vyznačenú hranicu	240-4,5, 240-5, 240-25
B 26	Zákaz vjazdu vozidiel, ktorých okamžitá hmotnosť pripadajúca na nápravu presahuje vyznačenú hranicu	241-9
B 29a	Zákaz predchádzania	252
B 29b	Koniec zákazu predchádzania	257
B 30a	Zákaz predchádzania pre nákladné automobily	253
B 30b	Koniec zákazu predchádzania pre nákladné automobily	258
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť	251-10 až 251-140
B 31b	Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti	256-10 až 256-140
B 33	Zákaz státiť	271
B 34	Zákaz zastavenia	270
B 38	Povinnosť zastaviť vozidlo	285-50, 285-51
B 39	Koniec viacerých zákazov	259
C 1	Prikázaný smer jazdy priamo	210-30
C 2	Prikázaný smer jazdy vpravo	211-20
C 3	Prikázaný smer jazdy vľavo	211-10
C 4a	Prikázaný smer jazdy vpravo a vľavo	210-12
C 4b	Prikázaný smer jazdy priamo a vpravo	210-23
C 4c	Prikázaný smer jazdy priamo a vľavo	210-13
C 6a	Prikázaný smer jazdy obchádzania vpravo	212-20
C 6b	Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo	212-10
C 7	Kruhový objazd	213
C 8	Cestička pre cyklistov	221
C 9	Cestička pre chodcov	220
C 12	Cestička pre vyznačených používateľov	222
C 13	Cestička pre vyznačených používateľov	223-31, 223-32
C 14	Použitie protiskľzové reťaze	280

Číslo DZ	Názov	Čísla vzorových listov
C 15	Najnižšia dovolená rýchlosť	250-30 až 250-100
C 18	Koniec príkazu	225-50, 225-60, 225-70, 225-80, 225-81, 255-30 až 255-100
C 20	Usporiadanie jazdných pruhov	401-30 až 401-33, 402-30, 402-31, 403-30 až 403-35, 404-31, 404-33, 404-34
C 21	Usporiadanie jazdných pruhov	431-20 až 431-25
C 22a	Zvýšenie počtu jazdných pruhov	421-10 až 421-12, 421-15, 421-20 až 421-22, 421-25, 422-11, 423-10, 423-11, 424-10, 424-11
C 22b	Zníženie počtu jazdných pruhov	411-10 až 411-12, 411-20 až 411-22, 412-10, 412-11, 412-21, 413-10, 413-11, 413-20, 414-10, 414-11
C 24a	Vyhradený jazdný pruh	408-33, 428-11, 429-10
C 24b	Koniec vyhradeného jazdného pruhu	408-38, 418-11, 419-10
C 28	Zmena smeru jazdy	441-10 až 441-12, 441-20 až 441-22, 442-11, 442-12, 442-21, 442-22, 443-10 až 443-12, 443-16 až 443-18, 443-20 až 443-22, 444-11, 444-12, 444-16 až 444-18, 444-21, 444-22
IP 3a	Jednosmerná premávka	214-10, 214-20
IP 3b	Jednosmerná premávka	215
IP 6	Priechod pre chodcov	320-10, 320-20
IP 9	Podchod alebo nadchod	322-50, 322-60
IP 12	Parkovisko	272
IP 14a	Parkovisko - parkovacie miesta s kolmým alebo šikmým státím na chodníku	273-16, 273-26
IP 14b	Parkovisko - parkovacie miesta s pozdĺžnym státím na chodníku	273-11, 273-21
IP 15a	Parkovisko - parkovacie miesta s kolmým alebo šikmým čiastočným státím na chodníku	273-15, 273-25
IP 15b	Parkovisko - parkovacie miesta s pozdĺžnym čiastočným státím na chodníku	273-10, 273-20
IP 19	Parkovisko P+R	330-82
IP 20b	Stanovište taxi	326
IP 24a	Zóna s dopravným obmedzením	260-20, 260-30, 275
IP 24b	Koniec zóny s dopravným obmedzením	261-20, 261-30, 276
IP 28a	Obytná zóna	305
IP 28b	Koniec obytnej zóny	306
IS 1a	Návesť pred križovatkou	370-50 až 370-57
IS 2	Návesť pred križovatkou	360-50 až 360-55, 360-70, 360-72, 361-50, 361-51, 372-50 až 372-55
IS 3	Návesť pred križovatkou	360-81 až 360-84, 372-60 až 372-63, 372-65 až 372-69, 372-72, 372-77
IS 4	Návesť pred križovatkou	360-80, 363-50, 363-51, 363-55, 363-56, 372-70, 372-71, 372-75, 372-76, 372-78, 373-60 až 373-63, 373-65, 373-66, 373-90 až 373-92, 373-94 až 373-99
IS 5a	Návesť pred križovatkou	360-80, 360-81, 360-83, 372-70, 372-71, 372-75, 372-76, 372-78
IS 5b	Návesť pred križovatkou	373-50, 373-51, 373-55, 373-56, 373-60 až 373-63, 373-65, 373-66, 373-90, 373-94, 373-95, 373-99
IS 7a	Smerová tabuľa	363-50, 363-51, 363-55, 363-56, 373-91, 373-92, 373-96 až 373-98
IS 8	Diaľková návesť	376-50 až 376-53
IS 9	Návesť pred križovatkou	360-90
IS 10	Návesť pred križovatkou	360-56 až 360-59, 360-74, 360-76, 361-56, 361-57, 361-70 až 361-75
IS 17a	Smerová tabuľa	363-60, 363-61
IS 17b	Smerová tabuľa	363-62, 363-63

Číslo DZ	Názov	Čísla vzorových listov
IS 18a	Smerová tabuľa	363-64, 363-65
IS 18b	Smerová tabuľa	363-66, 363-67
IS 21	Smerová tabuľa k miestnemu cieľu	363-80
IS 22a	Smerová tabuľa k inému cieľu	363-85
IS 27	Diaľnica	352-50, 352-51
IS 28	Rýchlostná cesta	352-60, 352-61
IS 29	Cesta I. triedy	350-50, 350-51
IS 30	Cesta II. triedy	350-52
IS 31	Medzinárodná trasa	353-50, 353-51, 372-68, 372-69
IS 33	Hranica kraja	340-50, 340-51
IS 34	Hranica okresu	340-53, 340-54
IS 35	Iný názov	340-60
IS 36a	Obec	301-50, 301-51, 301-70
IS 36b	Koniec obce	302-50, 302-51, 302-70
IS 37a	Označenie začiatku obce v jazyku národnostnej menšiny	301-70, 303-50, 303-51
IS 37b	Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny	302-70, 304-50, 304-51
IS 39	Hranica štátu	341-50 až 341-54
II 1a	Telefón núdzového volania	330-50
II 6a	Informácie	330-66
II 7a	Zastávka autobusu	325-50
II 7c	Zastávka električky	325-60
II 8a	Čerpacia stanica	330-52
II 8b	Čerpacia stanica plynu	330-54, 330-55
II 9	Opraváreň	330-67
II 11	Reštaurácia	330-61
II 12	Občerstvenie	330-62
II 13	WC	330-63
II 15a	Táborisko pre stany	330-71
II 15c	Táborisko pre stany a obytné prívesy	330-70
E 2	Vzdialenosť	501-50, 501-51, 501-70
E 3	Vzdialenosť	511-100
E 4	Dĺžka úseku alebo platnosti	502-50, 502-51, 502-71
E 6	Celková hmotnosť	508-2,8, 508-3,5, 508-7,5, 508-12
E 7	Smerová šípka	504-10, 504-20
E 10	Druh vozidla	506-50, 506-51, 506-53, 506-55, 506-58, 506-62, 506-70, 506-79, 506-92, 506-93
E 12	Dodatková tabuľka s textom	505-50, 505-51, 505-55, 505-57 až 505-60, 505-63 až 505-65, 506-91, 506-120, 506-121, 506-123, 506-124, 506-139-1 až 506-139-3, 506-141-1 až 506-141-3, 506-142-1 až 506-142-3, 506-143-1 až 506-143-3, 507-51, 507-53, 507-55, 507-58, 507-62, 507-70, 507-79, 507-91 až 507-93, 507-120, 507-121, 507-123, 507-124, 507-139-1 až 507-139-3, 507-141-1 až 507-141-3, 507-142-1 až 507-142-3, 507-143-1 až 507-143-3, 509-50, 509-51, 509-57, 509-61, 509-62, 509-65, 509-66, 509-70, 509-99