



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Iné nebezpečenstvo

VL 6.1

101

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákruta
(vľavo)

VL 6.1

110-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákruta
(vpravo)

VL 6.1

110-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Dvojitá zákruta
(prvá vľavo)

VL 6.1

111-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Dvojitá zákruta
(prvá vpravo)

VL 6.1

111-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(4%)

VL 6.1

112-4

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(5%)

VL 6.1

112-5

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(6%)

VL 6.1

112-6

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(7%)

VL 6.1

112-7

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(8%)

VL 6.1

112-8

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(9%)

VL 6.1

112-9

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(10%)

VL 6.1

112-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(11%)

VL 6.1

112-11

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(12%)

VL 6.1

112-12

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(13%)

VL 6.1

112-13

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(14%)

VL 6.1

112-14

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(15%)

VL 6.1

112-15

09-2019



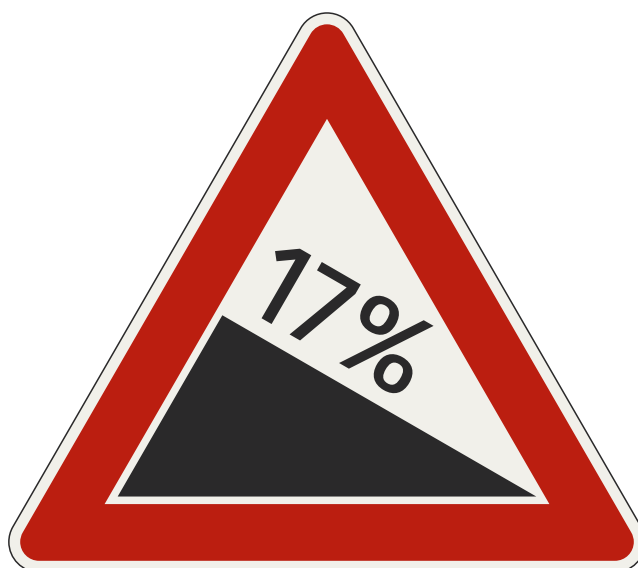
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(16%)

VL 6.1

112-16

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(17%)

VL 6.1

112-17

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(18%)

VL 6.1

112-18

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(19%)

VL 6.1

112-19

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Klesanie
(20%)

VL 6.1

112-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(4%)

VL 6.1

113-4

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(5%)

VL 6.1

113-5

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(6%)

VL 6.1

113-6

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(7%)

VL 6.1

113-7

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(8%)

VL 6.1

113-8

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(9%)

VL 6.1

113-9

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(10%)

VL 6.1

113-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(11%)

VL 6.1

113-11

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(12%)

VL 6.1

113-12

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(13%)

VL 6.1

113-13

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(14%)

VL 6.1

113-14

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(15%)

VL 6.1

113-15

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(16%)

VL 6.1

113-16

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(17%)

VL 6.1

113-17

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(18%)

VL 6.1

113-18

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(19%)

VL 6.1

113-19

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Stúpanie
(20%)

VL 6.1

113-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zúžená vozovka
(sprava)

VL 6.1

114-10

09-2019



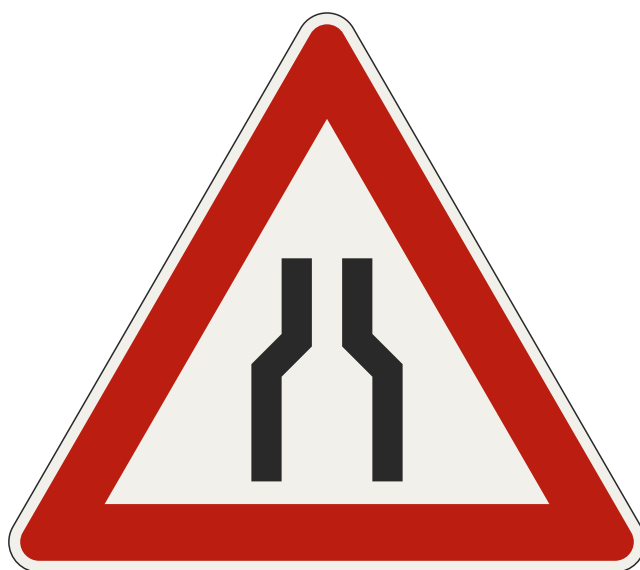
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zúžená vozovka
(zľava)

VL 6.1

114-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zúžená vozovka
(z oboch strán)

VL 6.1

114-30

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Nerovnosť vozovky

VL 6.1

115

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Nebezpečná krajina

VL 6.1

116

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Nebezpečenstvo šmyku

VL 6.1

120

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Sneh alebo poľadovica

VL 6.1

121

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Štrk na vozovke

VL 6.1

122

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Padajúce kamene
(umiestnenie vpravo)

VL 6.1

125-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Padajúce kamene
(umiestnenie vľavo)

VL 6.1

125-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Bočný vietor

VL 6.1

126

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Kolóny

VL 6.1

130

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Práca

VL 6.1

131

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Obojsmerná premávka

VL 6.1

132

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Svetelné signály

VL 6.1

135

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Križovatka

VL 6.1

136

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Chodci
(umiestnenie vpravo)

VL 6.1

140-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Chodci
(umiestnenie vľavo)

VL 6.1

140-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Deti
(umiestnenie vpravo)

VL 6.1

141-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Deti
(umiestnenie vľavo)

VL 6.1

141-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Priechod pre chodcov
(umiestnenie vpravo)

VL 6.1

143-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Priechod pre chodcov
(umiestnenie vľavo)

VL 6.1

143-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zver
(umiestnenie vpravo)

VL 6.1

145-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Drobné živočíchy
(umiestnenie vpravo)

VL 6.1

145-11

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zver
(umiestnenie vľavo)

VL 6.1

145-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Drobné živočíchy
(umiestnenie vľavo)

VL 6.1

145-21

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Hospodárske zvieratá
(umiestnenie vpravo)

VL 6.1

146-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Hospodárske zvieratá
(umiestnenie vľavo)

VL 6.1

146-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	1000 x 300	—

Návesť pred železničným priecestím 3-pruhová
(umiestnenie vpravo)

VL 6.1

152-10

09-2019



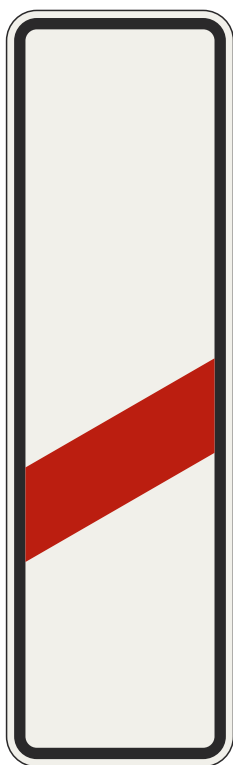
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	1000 x 300	—

Návesť pred železničným priecestím 2-pruhová
(umiestnenie vpravo)

VL 6.1

152-11

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	1000 x 300	—

Návesť pred železničným priecestím 1-pruhová
(umiestnenie vpravo)

VL 6.1

152-12

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	1000 x 300	—

Návesť pred železničným priecestím 3-pruhová
(so vzdialenosťou, umiestnenie vpravo)

VL 6.1

152-15

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	1000 x 300	—

Návesť pred železničným priecestím 2-pruhová
(so vzdialenosťou, umiestnenie vpravo)

VL 6.1

152-16

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	1000 x 300	—

Návesť pred železničným priecestím 1-pruhová
(so vzdialenosťou, umiestnenie vpravo)

VL 6.1

152-17

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	1000 x 300	—

Návesť pred železničným priecestím 3-pruhová
(umiestnenie vľavo)

VL 6.1

152-20

09-2019



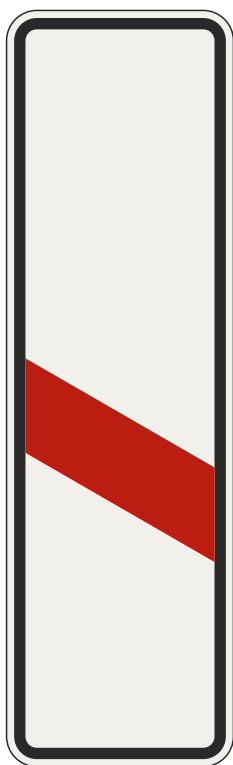
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	1000 x 300	—

Návesť pred železničným priecestím 2-pruhová
(umiestnenie vľavo)

VL 6.1

152-21

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	1000 x 300	—

Návesť pred železničným priecestím 1-pruhová
(umiestnenie vľavo)

VL 6.1

152-22

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	1000 x 300	—

Návesť pred železničným priecestím 3-pruhová
(so vzdialenosťou, umiestnenie vľavo)

VL 6.1

152-25

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	1000 x 300	—

Návesť pred železničným priecestím 2-pruhová
(so vzdialenosťou, umiestnenie vľavo)

VL 6.1

152-26

09-2019



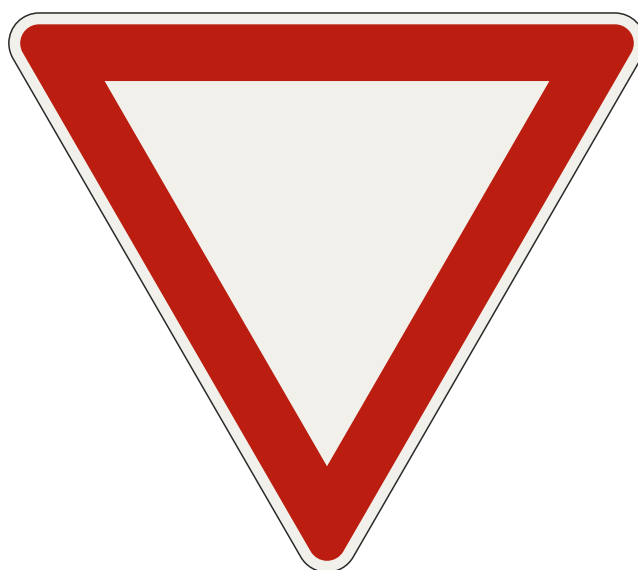
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	1000 x 300	—

Návesť pred železničným priecestím 1-pruhová
(so vzdialenosťou, umiestnenie vľavo)

VL 6.1

152-27

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Daj prednosť v jazde!

VL 6.1

201

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
600	900	1050

Stoj, daj prednosť v jazde!

VL 6.1

202

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	–

Prednosť protiidúcich vozidiel

VL 6.1

203

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Križovatka s vedľajšou cestou
(vedľajšia cesta sprava)

VL 6.1

205-20

09-2019



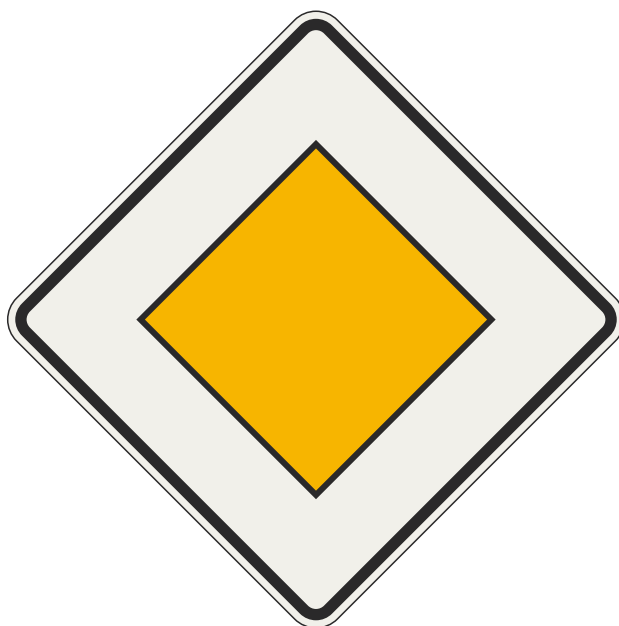
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Križovatka s vedľajšou cestou

VL 6.1

205-30

09-2019



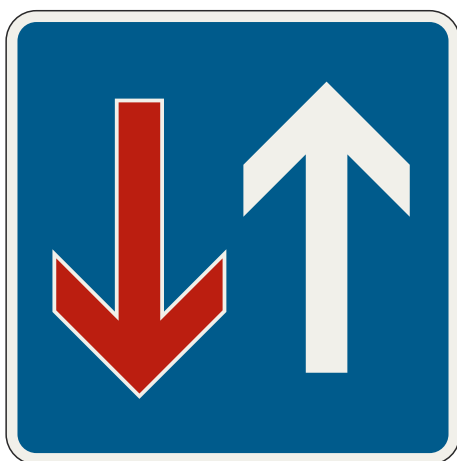
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Hlavná cesta

VL 6.1

206

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Prednosť pred protiidúcimi vozidlami

VL 6.1

208

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Prikázaný smer jazdy
(vľavo a vpravo)

VL 6.1

210-12

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Prikázaný smer jazdy
(priamo a vľavo)

VL 6.1

210-13

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Prikázaný smer jazdy
(priamo a vpravo)

VL 6.1

210-23

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Prikázaný smer jazdy
(priamo)

VL 6.1

210-30

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Prikázaný smer odbočenia
(tu vľavo)

VL 6.1

211-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Prikázaný smer odbočenia
(tu vpravo)

VL 6.1

211-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Prikázaný smer obchádzania
(vľavo)

VL 6.1

212-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Prikázaný smer obchádzania
(vpravo)

VL 6.1

212-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Kruhový objezd

VL 6.1

213

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	300 x 800	—

Jednosmerná cesta
(tu vľavo)

VL 6.1

214-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	300 x 800	—

Jednosmerná cesta
(tu vpravo)

VL 6.1

214-20

09-2019



velikost' 1	velikost' 2	velikost' 3
áno	áno	—

Jednosměrná cesta

VL 6.1

215

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Cestička pre chodcov

VL 6.1

220

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Cestička pre cyklistov

VL 6.1

221

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov

VL 6.1

222

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Oddelená cestička pre chodcov a cyklistov
(cyklisti vľavo)

VL 6.1

223-30

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Oddelená cestička pre chodcov a cyklistov
(cyklisti vpravo)

VL 6.1

223-31

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Koniec cestičky pre chodcov

VL 6.1

225-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Koniec cestičky pre cyklistov

VL 6.1

225-60

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Koniec spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov

VL 6.1

225-70

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Koniec oddelenej cestičky pre chodcov a cyklistov
(cyklisti vľavo)

VL 6.1

225-80

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Koniec oddelenej cestičky pre chodcov a cyklistov
(cyklisti vpravo)

VL 6.1

225-81

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz vjazdu

VL 6.1

230

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz premávky pre všetky vozidlá

VL 6.1

231

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz premávky pre všetky motorové vozidlá
(vrátane motocyklov bez postranného vozíka)

VL 6.1

232

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz premávky pre motorové vozidlá
(okrem motocyklov bez postranného vozíka)

VL 6.1

233-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz premávky pre motocykle

VL 6.1

233-51

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz premávky pre nákladné vozidlá

VL 6.1

233-55

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz premávky pre autobusy

VL 6.1

233-58

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz premávky pre zvláštne motorové vozidlá

VL 6.1

233-62

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz premávky pre bicykle

VL 6.1

233-70

09-2019



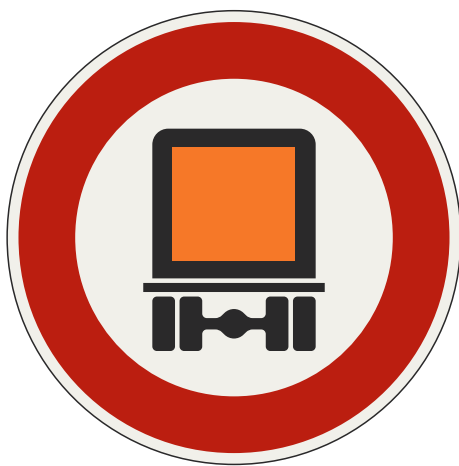
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz pešej premávky

VL 6.1

233-80

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz prepravy nebezpečných vecí

VL 6.1

234

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz prepravy látok znečisťujúcich vodu

VL 6.1

235

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Maximálna hmotnosť
(4,5 t)

VL 6.1

240-4,5

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Maximálna hmotnosť
(5 t)

VL 6.1

240-5

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Maximálna hmotnosť
(25 t)

VL 6.1

240-25

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Maximálna hmotnosť na nápravu
(9 t)

VL 6.1

241-9

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Maximálna šírka
(1,8 m)

VL 6.1

242-1,8

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Maximálna šírka
(2 m)

VL 6.1

242-2

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Maximálna šírka
(2,3 m)

VL 6.1

242-2,3

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Maximálna výška
(1,8 m)

VL 6.1

243-1,8

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Maximálna výška
(3,5 m)

VL 6.1

243-3,5

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Maximálna výška
(4 m)

VL 6.1

243-4

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Maximálna dĺžka
(10 m)

VL 6.1

244-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najnižšia dovolená rýchlosť
(30 km/h)

VL 6.1

250-30

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najnižšia dovolená rýchlosť
(40 km/h)

VL 6.1

250-40

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najnižšia dovolená rýchlosť
(50 km/h)

VL 6.1

250-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najnižšia dovolená rýchlosť
(60 km/h)

VL 6.1

250-60

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najnižšia dovolená rýchlosť
(70 km/h)

VL 6.1

250-70

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najnižšia dovolená rýchlosť
(80 km/h)

VL 6.1

250-80

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najnižšia dovolená rýchlosť
(90 km/h)

VL 6.1

250-90

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najnižšia dovolená rýchlosť
(100 km/h)

VL 6.1

250-100

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Najvyššia dovolená rýchlosť
(10 km/h)

VL 6.1

251-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Najvyššia dovolená rýchlosť
(20 km/h)

VL 6.1

251-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Najvyššia dovolená rýchlosť
(30 km/h)

VL 6.1

251-30

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najvyššia dovolená rýchlosť
(40 km/h)

VL 6.1

251-40

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najvyššia dovolená rýchlosť
(50 km/h)

VL 6.1

251-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najvyššia dovolená rýchlosť
(60 km/h)

VL 6.1

251-60

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najvyššia dovolená rýchlosť
(70 km/h)

VL 6.1

251-70

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najvyššia dovolená rýchlosť
(80 km/h)

VL 6.1

251-80

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najvyššia dovolená rýchlosť
(90 km/h)

VL 6.1

251-90

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najvyššia dovolená rýchlosť
(100 km/h)

VL 6.1

251-100

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najvyššia dovolená rýchlosť
(110 km/h)

VL 6.1

251-110

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najvyššia dovolená rýchlosť
(120 km/h)

VL 6.1

251-120

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najvyššia dovolená rýchlosť
(130 km/h)

VL 6.1

251-130

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Najvyššia dovolená rýchlosť
(140 km/h)

VL 6.1

251-140

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz predchádzania

VL 6.1

252

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz predchádzania pre nákladné vozidlá

VL 6.1

253

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti
(30 km/h)

VL 6.1

255-30

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti
(40 km/h)

VL 6.1

255-40

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti
(50 km/h)

VL 6.1

255-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti
(60 km/h)

VL 6.1

255-60

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti
(70 km/h)

VL 6.1

255-70

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti
(80 km/h)

VL 6.1

255-80

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti
(90 km/h)

VL 6.1

255-90

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najnižšej dovolenej rýchlosti
(100 km/h)

VL 6.1

255-100

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(10 km/h)

VL 6.1

256-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(20 km/h)

VL 6.1

256-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(30 km/h)

VL 6.1

256-30

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(40 km/h)

VL 6.1

256-40

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(50 km/h)

VL 6.1

256-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(60 km/h)

VL 6.1

256-60

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(70 km/h)

VL 6.1

256-70

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(80 km/h)

VL 6.1

256-80

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(90 km/h)

VL 6.1

256-90

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(100 km/h)

VL 6.1

256-100

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(110 km/h)

VL 6.1

256-110

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(120 km/h)

VL 6.1

256-120

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(130 km/h)

VL 6.1

256-130

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti
(140 km/h)

VL 6.1

256-140

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Koniec zákazu predchádzania

VL 6.1

257

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Koniec zákazu predchádzania pre nákladné vozidlá

VL 6.1

258

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Koniec viacerých zákazov

VL 6.1

259

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	750 x 750	900 x 900

Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti
(20 km/h)

VL 6.1

260-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	750 x 750	900 x 900

Zóna najvyššej dovolenej rýchlosti
(30 km/h)

VL 6.1

260-30

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	750 x 750	900 x 900

Koniec zóny najvyššej dovolenej rýchlosti
(20 km/h)

VL 6.1

261-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	750 x 750	900 x 900

Koniec zóny najvyššej dovolenej rýchlosti
(30 km/h)

VL 6.1

261-30

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz zastavenia

VL 6.1

270

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Zákaz státia

VL 6.1

271

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Parkovanie

VL 6.1

272

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Parkovanie na chodníku
(pozdĺžne, čiastočne, vľavo)

VL 6.1

273-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Parkovanie na chodníku
(pozdĺžne, úplne, vľavo)

VL 6.1

273-11

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Parkovanie na chodníku
(priečne, čiastočne, vľavo)

VL 6.1

273-15

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Parkovanie na chodníku
(priečne, úplne, vľavo)

VL 6.1

273-16

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Parkovanie na chodníku
(pozdĺžne, čiastočne, vpravo)

VL 6.1

273-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Parkovanie na chodníku
(pozdĺžne, úplne, vpravo)

VL 6.1

273-21

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Parkovanie na chodníku
(priečne, čiastočne, vpravo)

VL 6.1

273-25

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Parkovanie na chodníku
(priečne, úplne, vpravo)

VL 6.1

273-26

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
600 x 600	750 x 750	—

Zóna zákazu státia

VL 6.1

275

09-2019



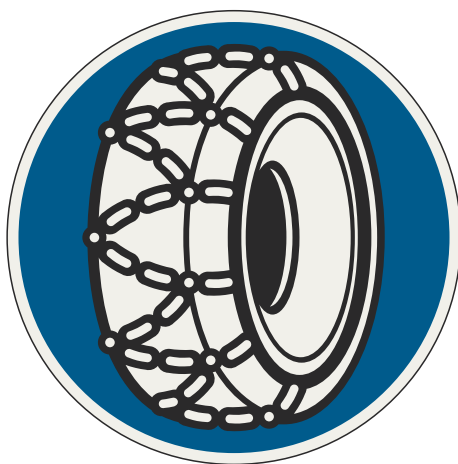
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
600 x 600	750 x 750	—

Koniec zóny zákazu státia

VL 6.1

276

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Snehové reťaze

VL 6.1

280

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Povinnosť zastaviť vozidlo
(CLO / ZOLL)

VL 6.1

285-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Povinnosť zastaviť vozidlo
(Polícia / kontrola)

VL 6.1

285-51

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	840 x 1260	—

Obec
(1-riadkový názov)

VL 6.1

301-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	840 x 1260	—

Obec

(2-riadkový názov plnovýznamový)

VL 6.1

301-51

09-2019



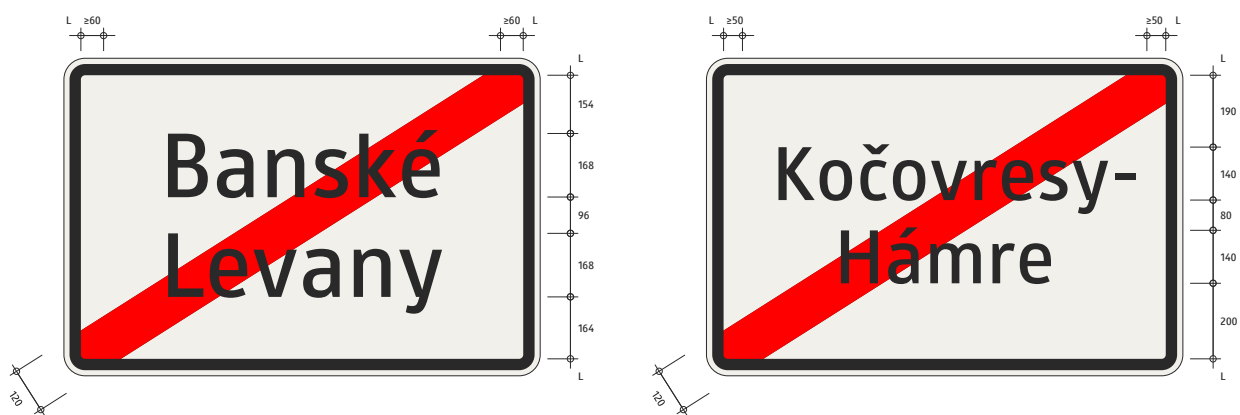
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	840 x 1260	—

Koniec obce
(1-riadkový názov)

VL 6.1

302-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	840 x 1260	—

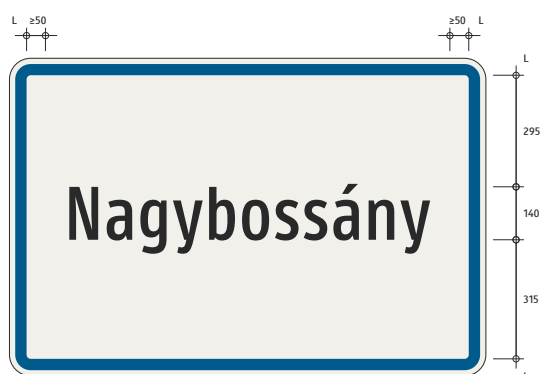
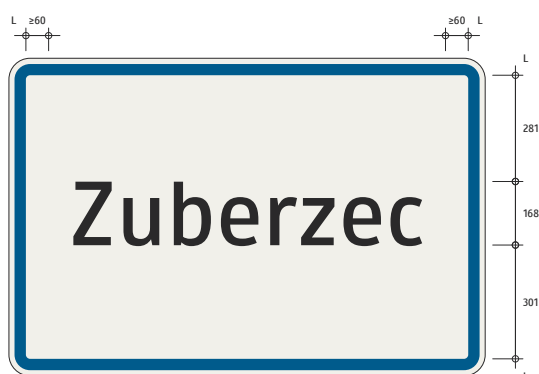
Koniec obce

(2-riadkový názov plnovýznamový)

VL 6.1

302-51

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	840 x 1260	—

Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny
(1-riadkový názov)

VL 6.1

303-50

09-2019



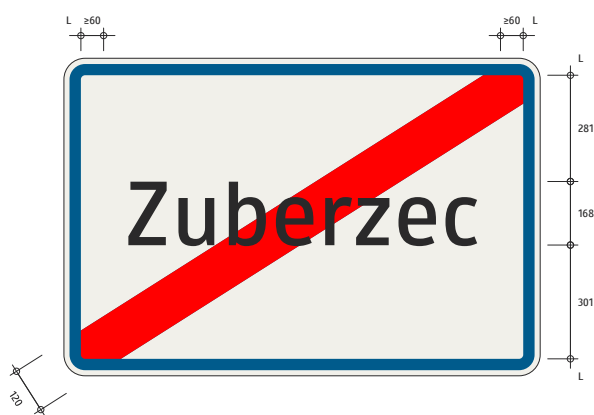
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	840 x 1260	—

Označenie obce v jazyku národnostnej menšiny
(2-riadkový názov plnovýznamový)

VL 6.1

303-51

09-2019



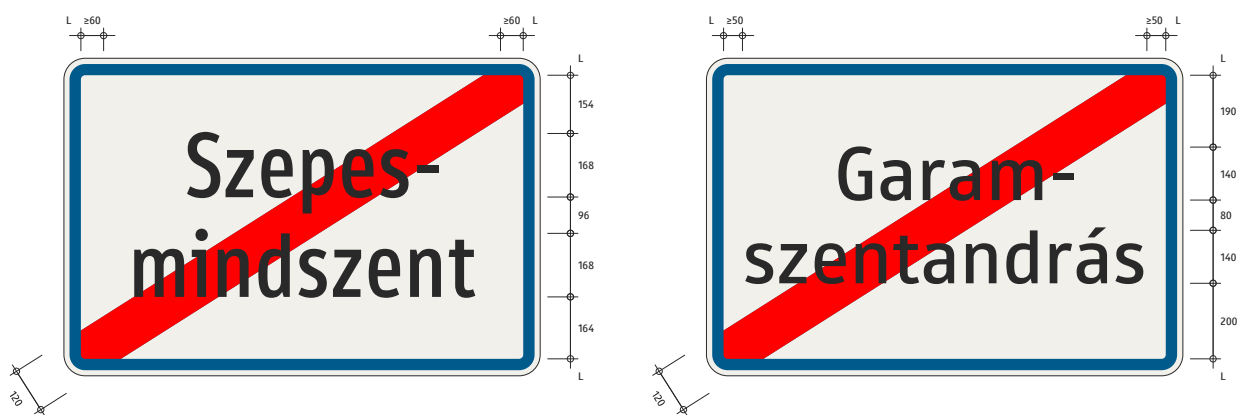
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	840 x 1260	—

Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny
(1-riadkový názov)

VL 6.1

304-50

09-2019



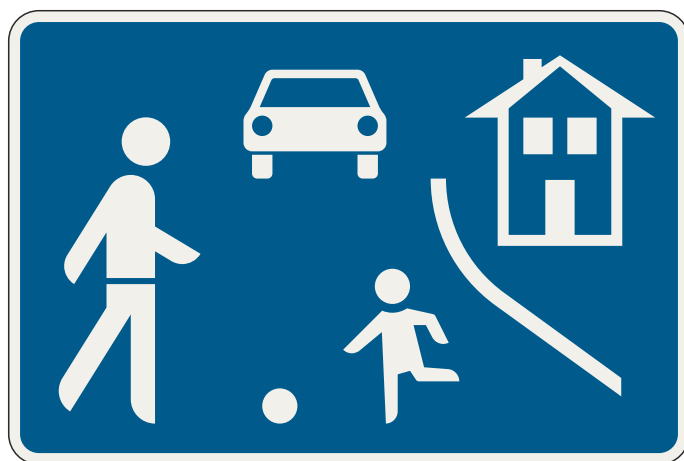
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	840 x 1260	—

Označenie konca obce v jazyku národnostnej menšiny
(2-riadkový názov plnovýznamový)

VL 6.1

304-51

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	–

Obytná zóna

VL 6.1

305

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	–

Koniec obytnej zóny

VL 6.1

306

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	áno	750 x 750

Priechod pre chodcov
(umiestnenie vpravo)

VL 6.1

320-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	áno	750 x 750

Priechod pre chodcov
(umiestnenie vľavo)

VL 6.1

320-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Podchod

VL 6.1

322-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Nadchod

VL 6.1

322-60

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Zastávka
(BUS - platí aj pre trolejbus)

VL 6.1

325-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Zastávka
(električka)

VL 6.1

325-60

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	—

Stanovište taxi

VL 6.1

326

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Telefón núdzového volania

VL 6.1

330-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Čerpacia stanica

VL 6.1

330-52

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Čerpacia stanica LPG

VL 6.1

330-54

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Čerpacia stanica CNG

VL 6.1

330-55

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Motorest

VL 6.1

330-61

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Občerstvenie

VL 6.1

330-62

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Toalety

VL 6.1

330-63

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Infocentrum

VL 6.1

330-66

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Poruchová služba

VL 6.1

330-67

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Autokemping

VL 6.1

330-70

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Táborisko

VL 6.1

330-71

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	áno

Parkovisko P+R

VL 6.1

330-82

09-2019

Košický

samosprávny kraj

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	–

Hranica samosprávneho kraja
(1-riadkový názov)

VL 6.1

340-50

09-2019

**Bansko-
bystrický**
samosprávny kraj

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	–

Hranica samosprávneho kraja
(2-riadkový názov)

VL 6.1

340-51

09-2019

okres
Humenné

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	–

Hranica okresu
(1-riadkový názov)

VL 6.1

340-53

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	–

Hranica okresu
(2-riadkový názov)

VL 6.1

340-54

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	áno	–

Významný vodný tok

VL 6.1

340-60

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	750 x 750	—

Hranica členského štátu EÚ
(Slovenská republika)

VL 6.1

341-50

09-2019



velikost' 1	velikost' 2	velikost' 3
—	750 x 750	—

Hranica členského štátu EÚ
(Česká republika)

VL 6.1

341-51

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	750 x 750	—

Hranica členského štátu EÚ
(Republik Österreich)

VL 6.1

341-52

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	750 x 750	–

Hranica členského štátu EÚ
(Magyarország)

VL 6.1

341-53

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	750 x 750	–

Hranica členského štátu EÚ
(Rzeczpospolita Polska)

VL 6.1

341-54

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	250 x 400	350 x 560

Číslo cesty I. triedy
(1-ciferné)

VL 6.1

350-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	250 x 400	350 x 560

Číslo cesty I. triedy
(2-ciferné)

VL 6.1

350-51

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	250 x 400	350 x 560

Číslo cesty II. triedy

VL 6.1

350-52

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	250 x 400	350 x 560

Číslo diaľnice
(1-ciferné)

VL 6.1

352-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	250 x 400	350 x 560

Číslo diaľnice
(2-ciferné)

VL 6.1

352-51

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	250 x 400	350 x 560

Číslo rýchlostnej cesty
(1-ciferné)

VL 6.1

352-60

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	250 x 400	350 x 560

Číslo rýchlostnej cesty
(2-ciferné)

VL 6.1

352-61

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
–	250 x 400	350 x 560

Číslo E-cesty
(2-ciferné)

VL 6.1

353-50

09-2019



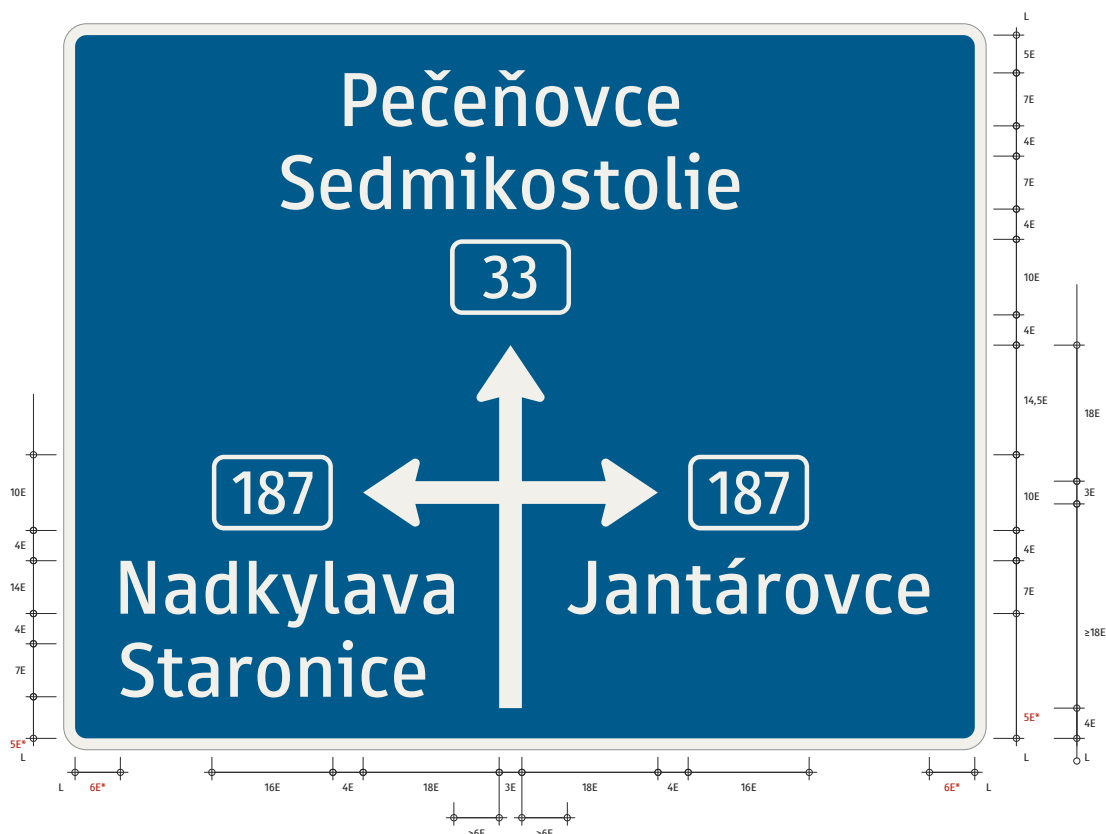
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
—	250 x 400	350 x 560

Číslo E-cesty
(3-ciferné)

VL 6.1

353-51

09-2019



Výber medzi variantom A a variantom B:

Pre väčšinu predzvestí existujú dva varianty usporiadania, ktoré sa líšia spôsobom umiestnenia obočujúcich cieľových blokov: variant A umiestňuje tieto cieľové bloky nad šípkou, variant B pod šípkou alebo kombinovane (ak neexistuje priamy smer). Variant B je obvykle výškovo úspornejší, môže však byť širší, ak ide súčasne o pruhovú predzvesť. Ak sa ale uvádza vzdialenosť k odbočeniu, je rozmerovo spravidla výhodnejší variant A.

Z hľadiska významu a použitia sú oba varianty ekvivalentné a výber medzi nimi je daný hospodárnosťou, teda celkovými rozmermi značky. Obvykle sa vyberie variant, pre ktorý je celková plocha tabule menšia, na základe miestnych alebo technických obmedzení však možno vybrať variant nie na základe celkovej plochy, ale na základe menšej výšky alebo šírky značky.

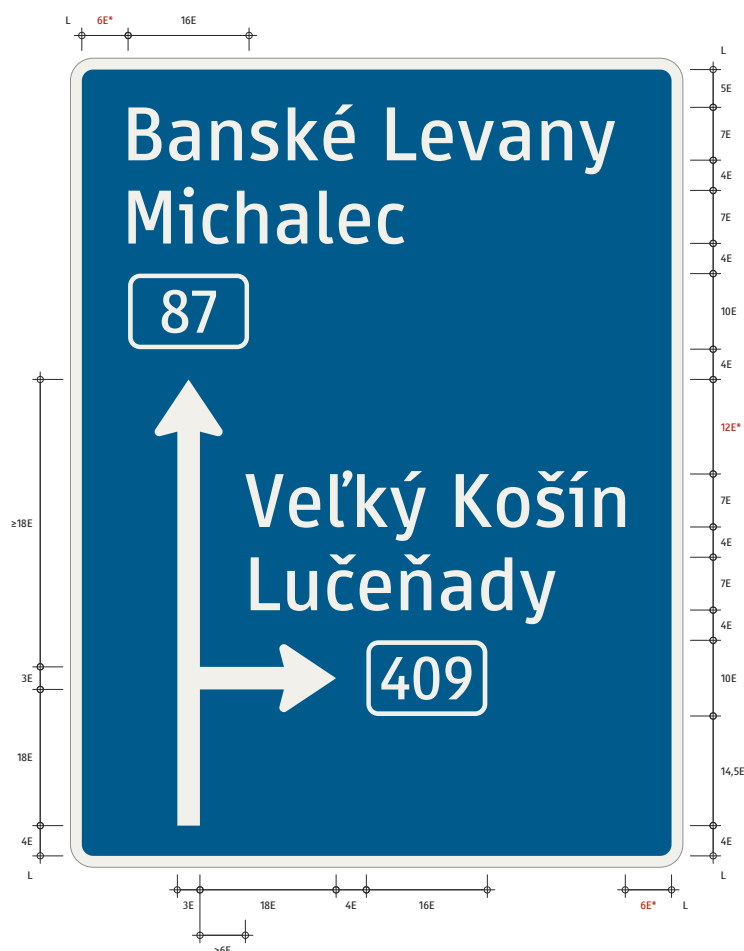
Všeobecné zásady pozri VL 360-50.

Smerová predzvesť
(priesečná križovatka – variant B)

VL 6.1

360-51

09-2019



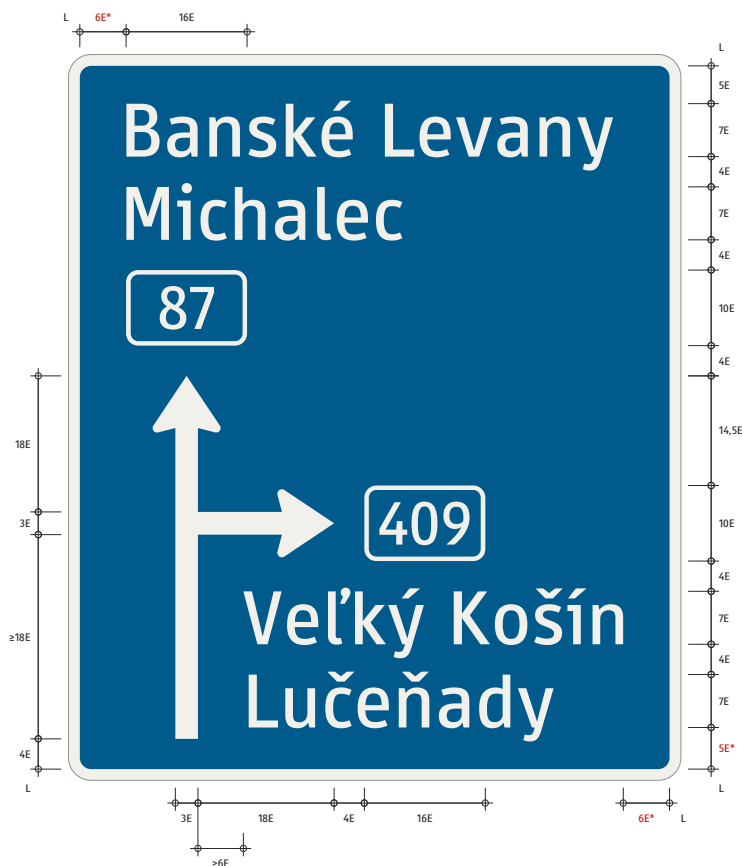
Všeobecné pravidlá pre predzvesti a výber variantu pozri vo VL 360-50 a 360-51.

Smerová predzvest'
(styčná križovatka, priamo – variant A)

VL 6.1

360-52

09-2019



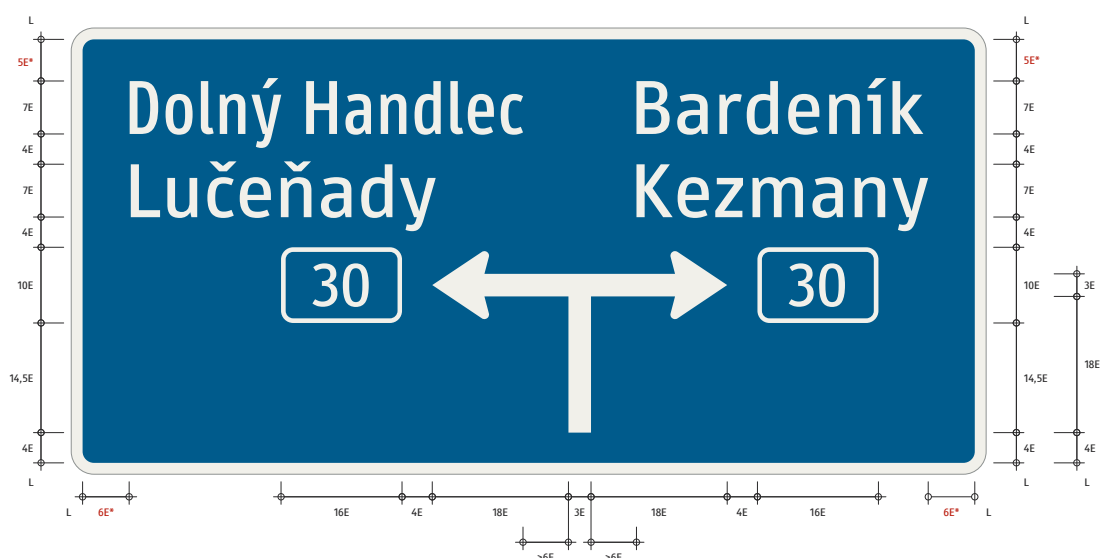
Všeobecné pravidlá pre predzvesti a výber variantu pozri vo VL 360-50 a 360-51.

Smerová predzvest'
(styčná križovatka, priamo – variant B)

VL 6.1

360-53

09-2019



Všeobecné pravidlá pre predzvesti a výber variantu pozri vo VL 360-50 a 360-51.

Smerová predzvest'
(styčná križovatka, zboku – variant A)

VL 6.1

360-54

09-2019



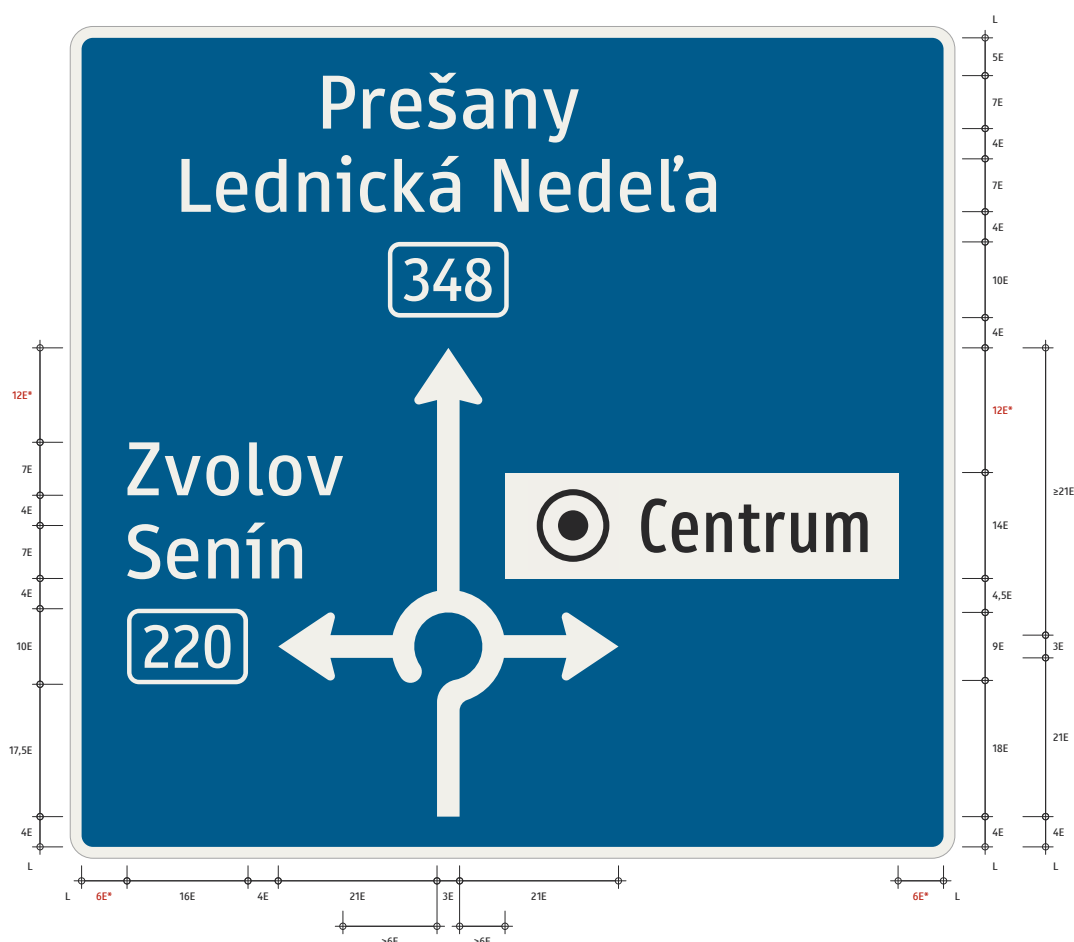
Všeobecné pravidlá pre predzvesti a výber variantu pozri vo VL 360-50 a 360-51.

Smerová predzvest'
(styčná križovatka, zboku – variant B)

VL 6.1

360-55

09-2019



Všeobecné pravidlá pre predzvesti a výber variantu pozri vo VL 360-50 a 360-51.

Smerová predzvest'
(kruhový objazd štvorramenný – variant A)

VL 6.1

360-56

09-2019



Všeobecné pravidlá pre predzvesti a výber variantu pozri vo VL 360-50 a 360-51.

Smerová predzvest'
(kruhový objazd štvoramenný – variant B)

VL 6.1

360-57

09-2019



Všeobecné pravidlá pre predzvesti a výber variantu pozri vo VL 360-50 a 360-51.

Smerová predzvest'
(kruhový objazd trojramenný – variant A)

VL 6.1

360-58

09-2019



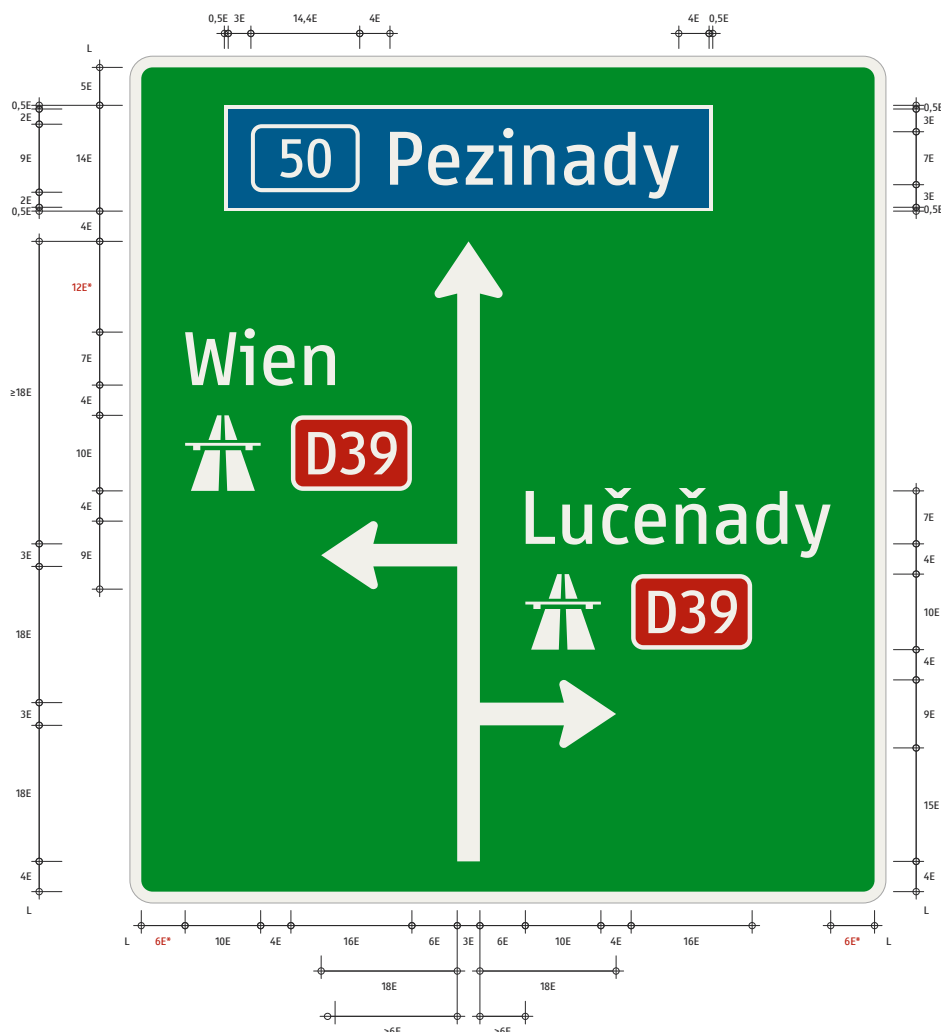
Všeobecné pravidlá pre predzvesti a výber variantu pozri vo VL 360-50 a 360-51.

Smerová predzvest'
(kruhový objazd trojramenný – variant B)

VL 6.1

360-59

09-2019



Všeobecné pravidlá pre križovania cesty s diaľnicou:

Predzvesti križovania s diaľnicou majú zelenú základnú farbu.

V smeroch na diaľnicu sa uvádzajú hlavné diaľkové ciele pre jednotlivé smery jazdy. V smere po ceste sa uvádza hlavný diaľkový cieľ príslušnej cesty, a to v modrej vložke; iné ciele v smere po ceste sa na takomto križovaní neuvádzajú (objavia sa opäť na nasledujúcej križovatke).

Pred číslom diaľnice sa vždy uvádza významový symbol diaľnice (vo veľkosti 10x10 E). Číslo cesty v priamom smere sa vkladá do modrej vložky s diaľkovým cieľom cesty.

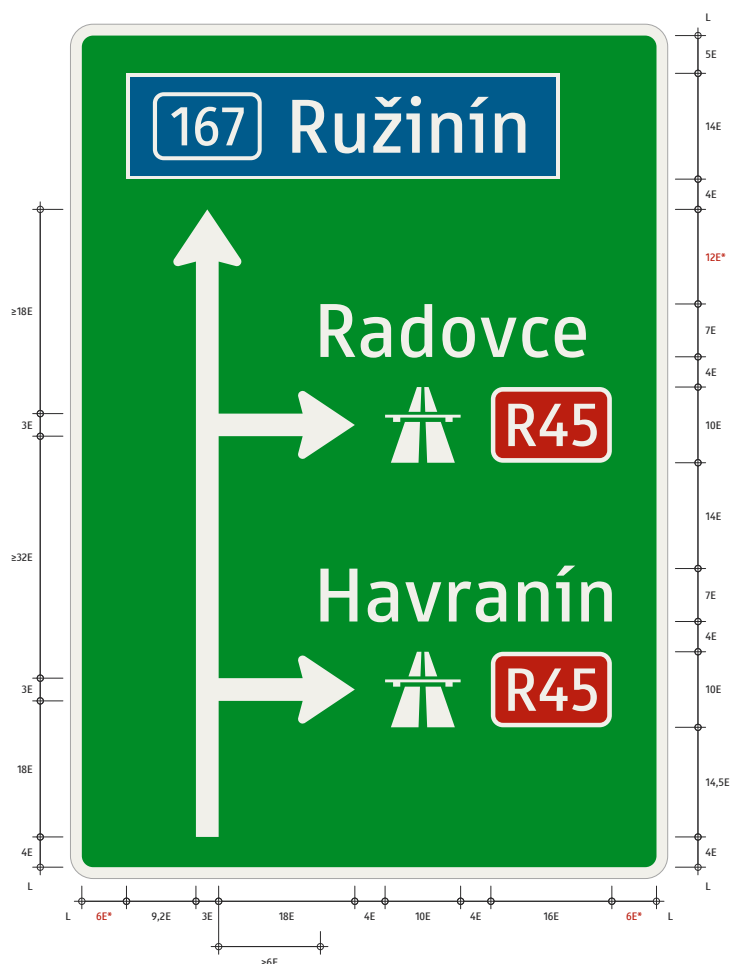
Všeobecné pravidlá pre predzvesti pozri vo VL 360-50.

Smerová predzvešť
(križovanie s diaľnicou, styčné križovatky)

VL 6.1

360-70

09-2019



Ak sú obe odbočenia na diaľnicu v rovnakom smere (t.j. buď obe doľava alebo obe doprava), umiestnia sa čísla diaľnic spolu s významovým symbolom vedľa hlavy šípky. Takéto usporiadanie sa použije aj v prípade značky podľa VL 360-60 a VL 360-62, ak sa tým nezväčší šírka značky a súčasne sa tým zníži jej výška, t.j. ak je názov diaľkového cieľa dlhý.

Všeobecné pravidlá pre predzvesti v križovaniach s diaľnicou pozri vo VL 360-60.

Všeobecné pravidlá pre predzvesti pozri vo VL 360-50.

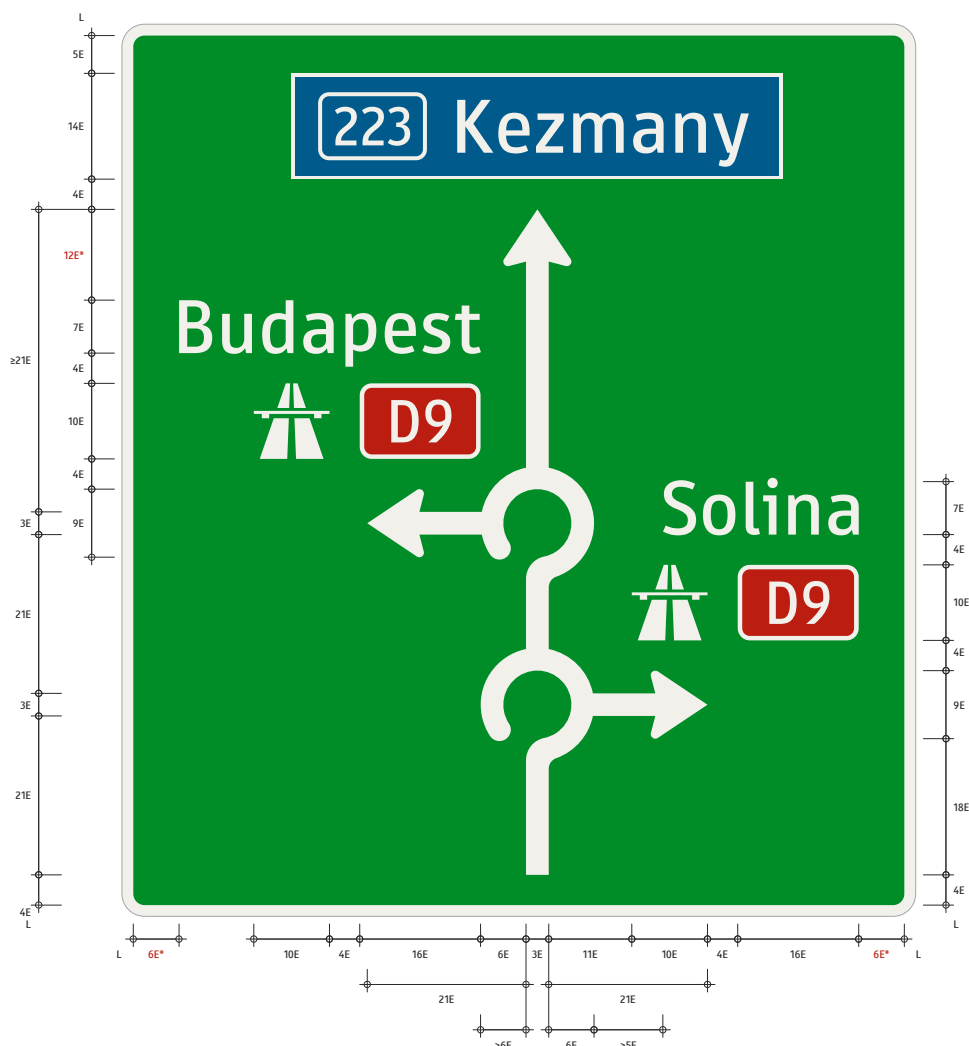
Smerová predzvest'

(križovanie s diaľnicou, styčné križovatky s rovnakým smerom odbočenia)

VL 6.1

360-72

09-2019



Všeobecné pravidlá pre predzvesti v križovaniach s diaľnicou pozri vo VL 360-60.

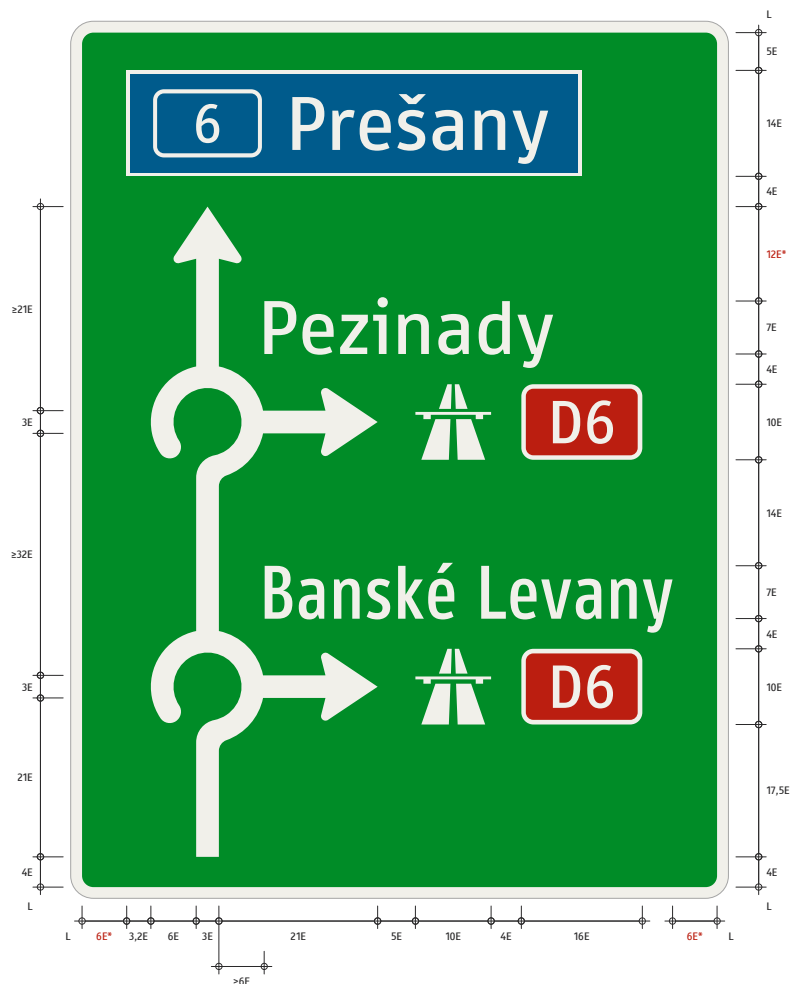
Všeobecné pravidlá pre predzvesti pozri vo VL 360-50.

Smerová predzvesť
(križovanie s diaľnicou, kruhové objazdy)

VL 6.1

360-74

09-2019



Umiestnenie významového symbolu diaľnice a jej čísla pozri vo VL 360-61.

Všeobecné pravidlá pre predzvesti v križovaniach s diaľnicou pozri vo VL 360-60.

Všeobecné pravidlá pre predzvesti pozri vo VL 360-50.

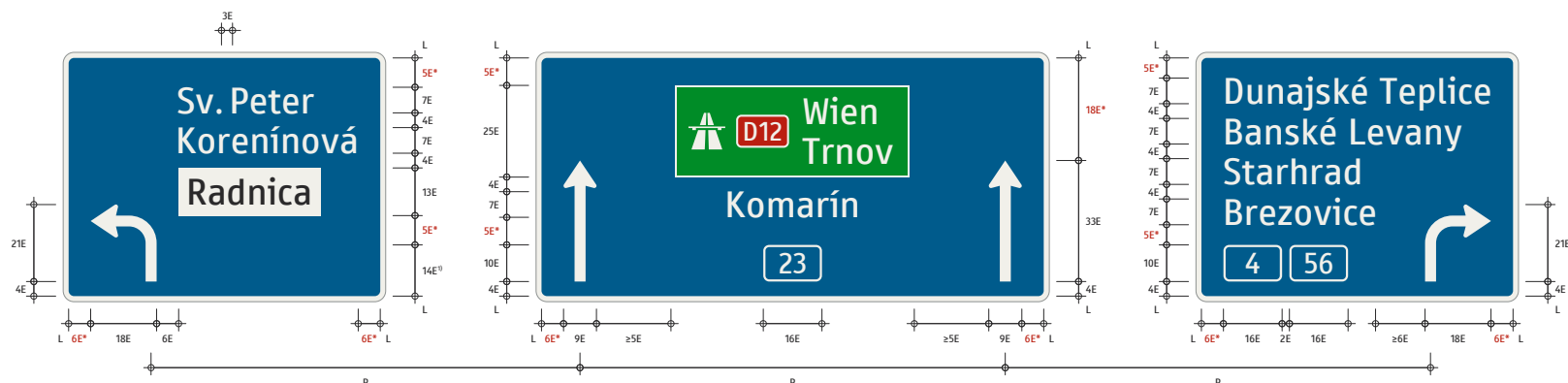
Smerová predzvesť

(križovanie s diaľnicou, kruhové objazdy s rovnakým smerom odbočenia)

VL 6.1

360-76

09-2019



1) fixná medzera na zarovnanie cieľových blokov

Na značke je zobrazený príklad peážneho úseku ciest (v tomto prípade I/4 a I/56). Nejde o nepriamu referenciu: vyznačujú sa len čísla ciest bezprostredne nasledujúcich za križovatkou. Nepriame referencie sa môžu vyznačiť uvedením čísla cesty za cieľom vo veľkosti 9Ex14,4E (90%).

Všeobecné zásady pre smerové predzvesti na portáloch (VL 360-8X):

Platia všeobecné zásady podľa VL 360-50, nepoužívajú sa však dva varianty „A“ a „B.“

Zásady umiestnenia šípok pozri v textovej časti.

Cieľové bloky, pre ktoré neexistuje spoločný jazdný pruh, sa vyznačia na samostatných tabuliach. Cieľové bloky, pre ktoré spoločný jazdný pruh existuje, sa vyznačia na spoločnej tabuli - tým ale nie je dotknutá možnosť v špecifických komplexných situáciách rozdeliť takúto tabuľu na samostatné tabule a duplikovať zodpovedajúce časti cieľového bloku na týchto tabuliach.

Portálové značky možno použiť len ak je každý z jazdných pruhov určený pre najviac 2 smery jazdy!

Smerová predzvešť
(portál – styčná alebo priesečná križovatka)

VL 6.1

360-80

09-2019



Štandardne sa na portálových značkách umiestňuje v spodnej časti značky (pod cieľovým blokom) číslo cesty, pričom ak sa pre niektorý cieľový blok číslo cesty neuvádza, vynechá sa voľný priestor v mieste, kde by inak bolo zobrazené (pozri napr. VL 360-80). Tento VL definuje špecifický prípad, kedy sa číslo cesty nenachádza pod žiadnym cieľovým blokom – v takom prípade sa ani nevynecháva voľný priestor.

Všeobecné pravidlá pre predzvesti na portáloch pozri vo VL 360-80.

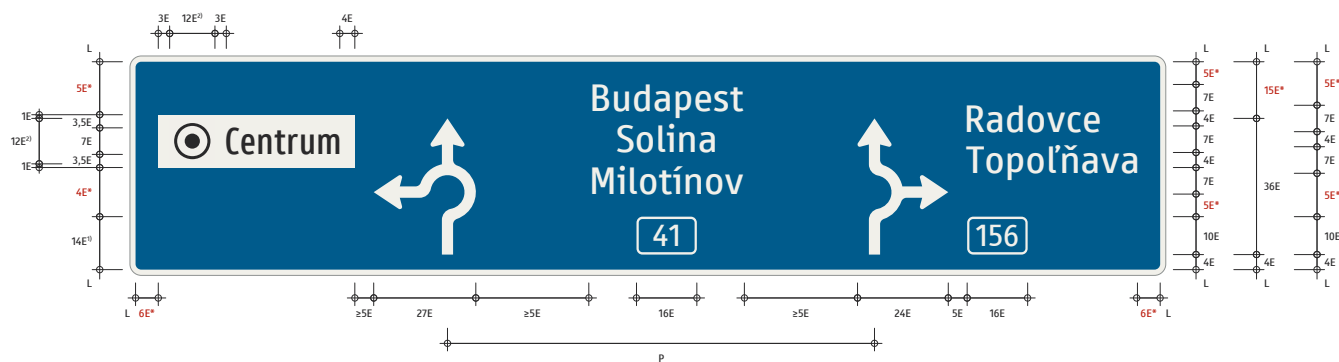
Smerová predzvest'

(portál – styčná alebo priesečná križovatka – špeciálny prípad bez čísel ciest)

VL 6.1

360-81

09-2019



1) fixná medzera na zarovnanie cieľových blokov

2) vonkajší rozmer plochy piktogramu vrátane prázdnych okrajov

Všeobecné pravidlá pre predzvesti na portáloch pozri vo VL 360-80.

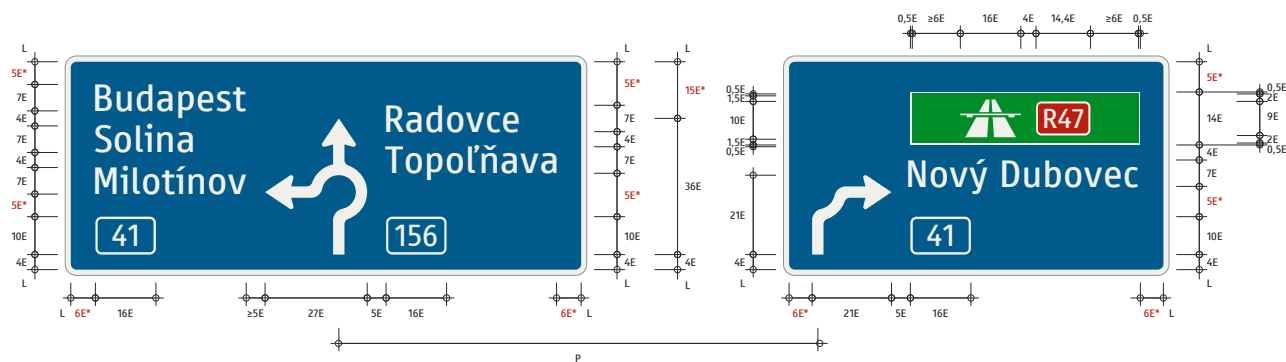
Smerová predzvest'

(portál - turbínový objazd - primárna cesta (4-pruh))

VL 6.1

360-82

09-2019



Ak je pravé odbočenie vedené cez turbínový objazd bezkolízne (cez bypass), použije sa štandardná odbočovacia šípka.

Všeobecné pravidlá pre predzvesti na portáloch pozri vo VL 360-80.

Smerová predzvest'

(portál - turbínový objazd - sekundárna cesta (2-pruh))

VL 6.1

360-83

09-2019



1) fixná medzera na zarovnanie cieľových blokov

Vyobrazená značka uvažuje prípad, kedy je pravé odbočenie vedené priamo cez turbínový objazd. Ak je však vedené bezkolízne pravé odbočenie (cez bypass), duplikuje sa daný cieľový blok na samostatnú tabuľu nad príslušným pruhom a použije sa štandardná odbočovacia šípka (pozri VL 360-60) namiesto turbínovej. Pokiaľ nie je žiaduce, aby vozidlá smerujúce vpravo jazdili aj cez objazd, hoci technicky je to možné, neuvedie sa táto možnosť na tabuli pre samotný objazd, iba na tabuli pre bypass; analogicky sa postupuje, ak je odbočenie vpravo možné dvoma pruhmi cez objazd, no nie je žiaduce, aby vozidlá využívali ľavý z oboch pruhov.

Všeobecné pravidlá pre predzvesti na portáloch pozri vo VL 360-80.

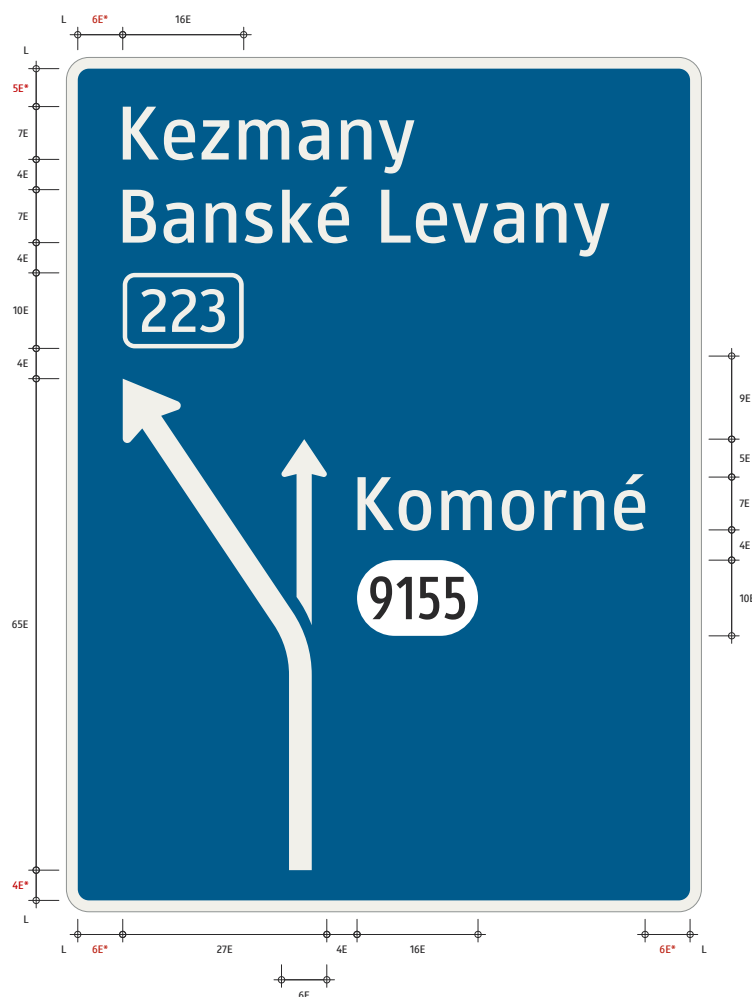
Smerová predzvest'

(portál - turbínový objazd - atypické usporiadanie rotor)

VL 6.1

360-84

09-2019



Špeciálny prípad predzvesti pred križovatkou, v ktorej sa cesta nejednoznačne vetví, pričom priamy smer je vedľajší a mierne odbočujúci smer je hlavný. Typické použitie je na začiatku obchvatu obce, kde križovatka nebola vhodne stavbne upravená tak, aby bol vodič vedený v hlavnom smere a aby do vedľajšieho smeru musel vodič odbočovať.

Použijú sa šípky upravených tvarov, hlavný smer je vyznačený v uhle $56,1826^\circ$, vedľajší smer je vyznačený šípkou o rozmeroch 2/3 štandardných rozmerov, t.j. kmeň má šírku 2 E a hlava šírku 6 E a výšku 5 E.

Všeobecné pravidlá pre predzvesti pozri vo VL 360-50.

Smerová predzvest'
(nejasná priebežná cesta)

VL 6.1

360-90

09-2019



Všeobecné pravidlá smerové a pruhové predzvesti:

Pravidlá pre smerové a pruhové predzvesti sú v zásade rovnaké ako pre smerové predzvesti, pozri VL 360-50.

Na rozdiel od smerových predzvestí však smerové a pruhové predzvesti vopred uvádzajú aj radenie do jazdných pruhov v priestore križovatky (pruhové predzvesti podľa VL 360 uvádzajú radenie v portálovej verzii, vtedy sú však šípky umiestňované priamo nad jednotlivými jazdnými pruhmi).

Vo vzore vyššie je uvedený príklad výnimočného použitia čísla cesty III. triedy, keď ide o tranzitnú trasu vedúcu na cestu I. alebo II. triedy resp. na diaľnicu alebo rýchlostnú cestu (pozri tiež VL 360-50).

Smerová a pruhová predzvešť
(styčná alebo priesečná križovatka – variant A)

VL 6.1

361-50

09-2019



Všeobecné pravidlá pre smerové a pruhové predzvesti pozri vo VL 360-50, VL 360-51 a VL 361-50.

Smerová a pruhová predzvest'
(styčná alebo priesečná križovatka – variant B)

VL 6.1

361-51

09-2019



Všeobecné pravidlá pre smerové a pruhové predzvesti pozri vo VL 360-50, VL 360-51 a VL 361-50.

Smerová a pruhová predzvešť

(kruhový objazd + bypass s vlastným pruhom – variant A)

VL 6.1

361-56

09-2019



Všeobecné pravidlá pre smerové a pruhové predzvesti pozri vo VL 360-50 a VL 361-50.

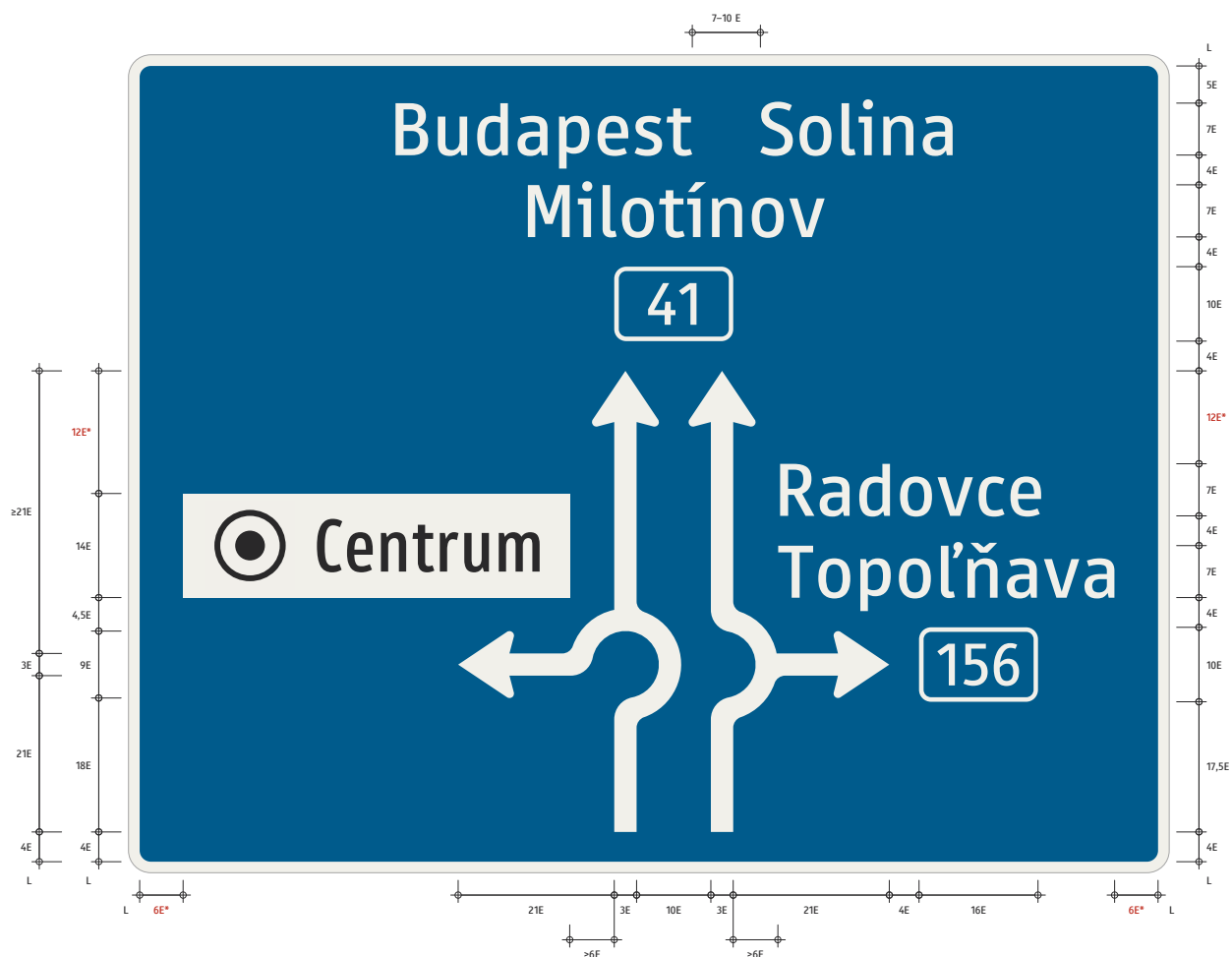
Smerová a pruhová predzvest'

(kruhový objazd + bypass s vlastným pruhom – variant B)

VL 6.1

361-57

09-2019



Všeobecné pravidlá pre smerové a pruhové predzvesti pozri vo VL 360-50 a VL 361-50.

Smerová a pruhová predzvest'

(turbínový objazd – primárna cesta (4-pruh) – variant A)

VL 6.1

361-70

09-2019



Ak je pravé odbočenie vedené cez turbínový objazd bezkolízne (cez bypass), použije sa štandardná odbočovacia šípka (pozri VL 361-56).

Všeobecné pravidlá pre smerové a pruhové predzvesti pozri vo VL 360-50 a VL 361-50.

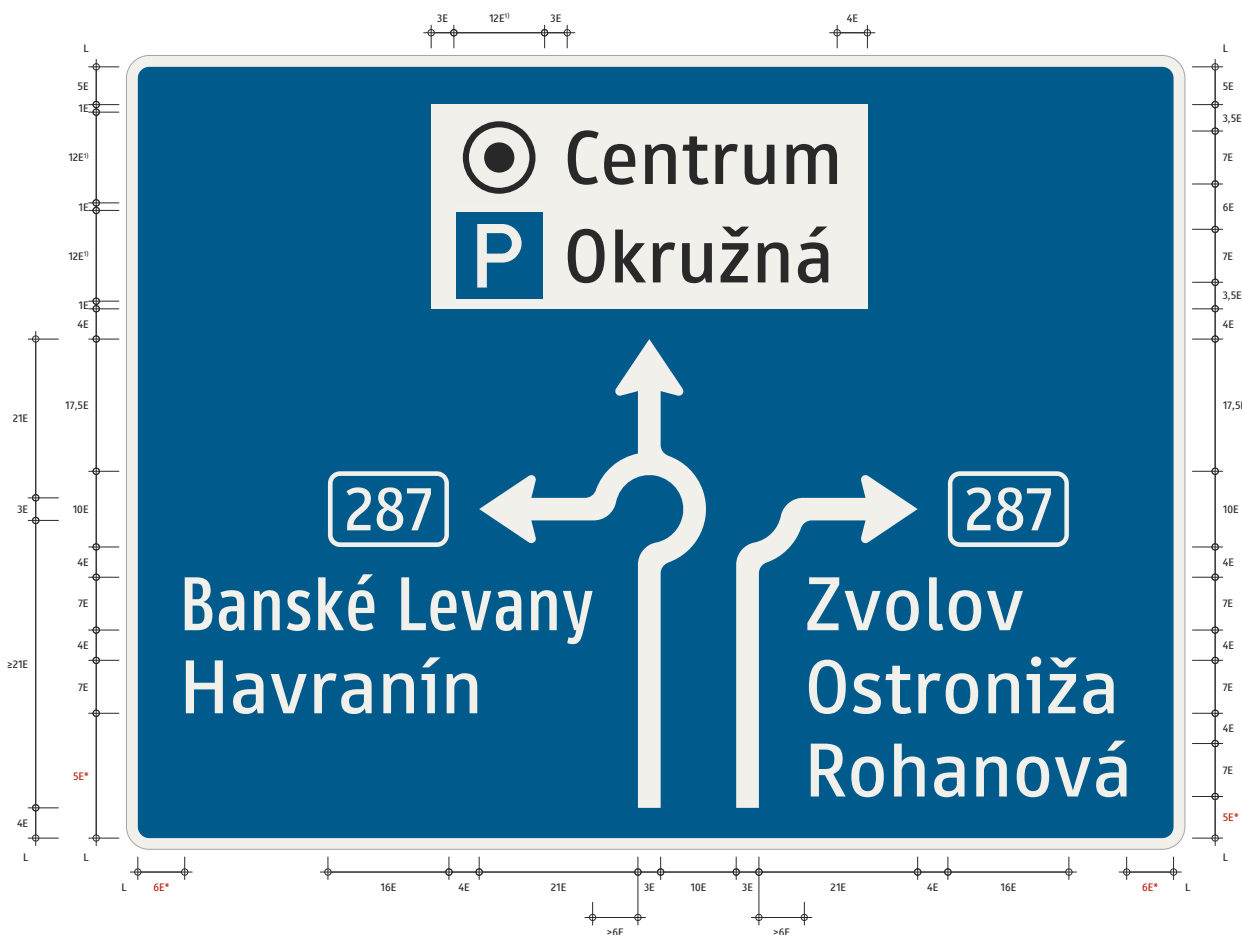
Smerová a pruhová predzvest'

(turbínový objazd – sekundárna cesta (2-pruh) – variant A)

VL 6.1

361-72

09-2019



¹⁾ vonkajší rozmer plochy piktogramu vrátane prázdnych okrajov

Ak je pravé odbočenie vedené cez turbínový objazd bezkolízne (cez bypass), použije sa štandardná odbočovacia šípka (pozri VL 361-57).

Všeobecné pravidlá pre smerové a pruhové predzvesti pozri vo VL 360-50 a VL 361-50.

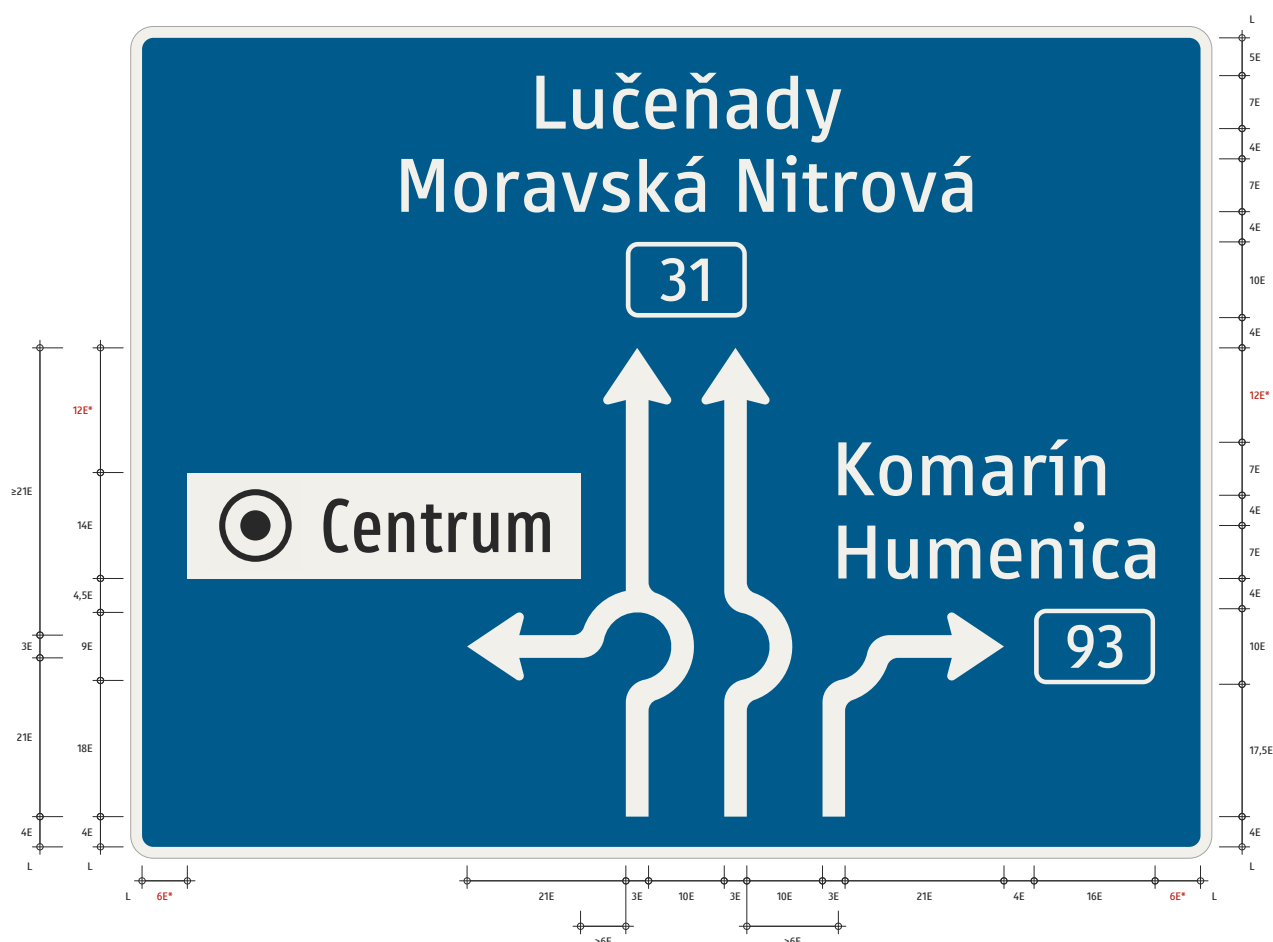
Smerová a pruhová predzvešť

(turbínový objazd – sekundárna cesta (2-pruh) – variant B)

VL 6.1

361-73

09-2019



Ak je pravé odbočenie vedené cez turbínový objazd bezkolízne (cez bypass), použije sa štandardná odbočovacia šípka (pozri VL 361-56).

Všeobecné pravidlá pre smerové a pruhové predzvesti pozri vo VL 360-50 a VL 361-50.

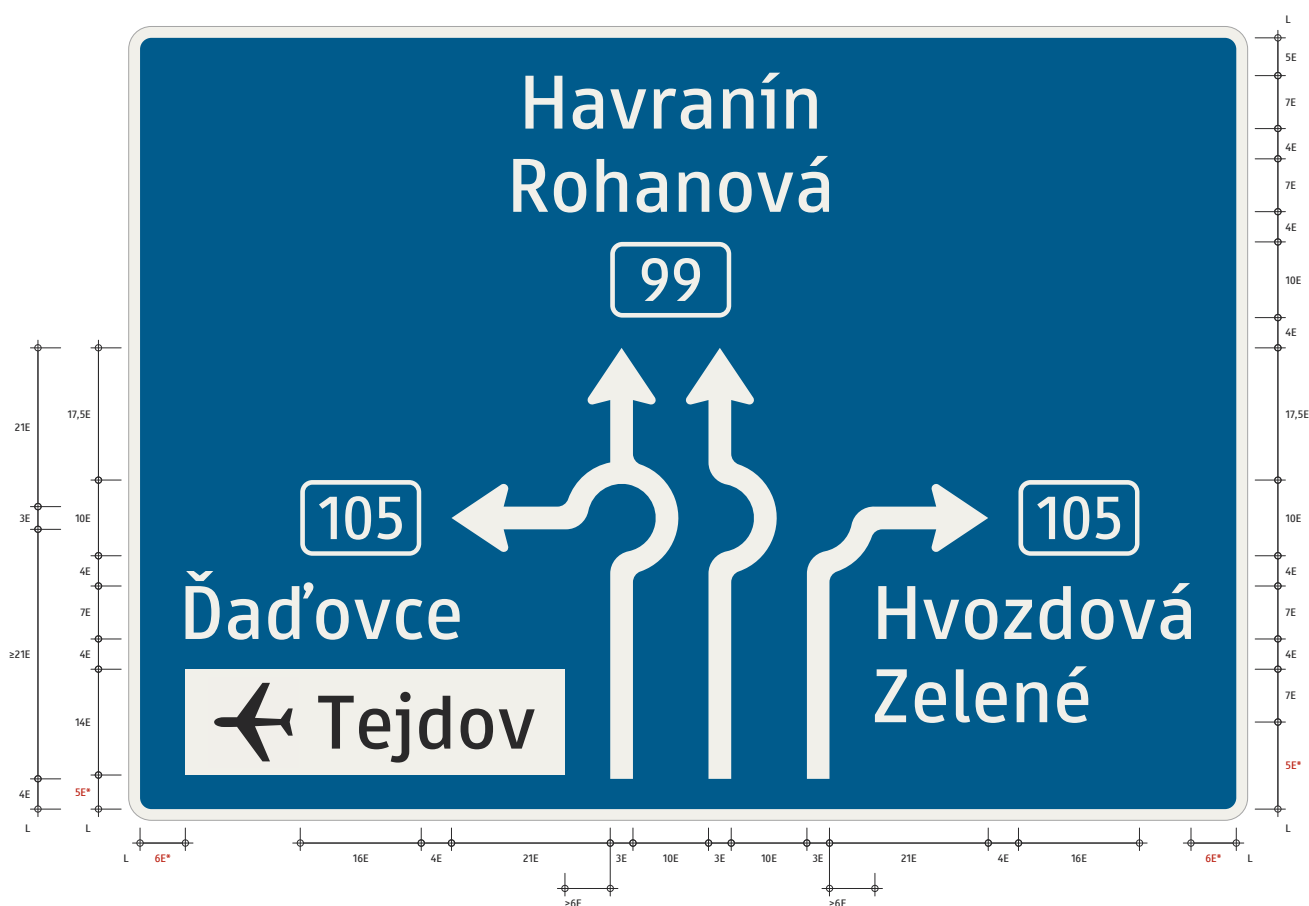
Smerová a pruhová predzvest'

(turbínový objazd – atypické usporiadanie rotor – variant A)

VL 6.1

361-74

09-2019



Ak je pravé odbočenie vedené cez turbínový objazd bezkolízne (cez bypass), použije sa štandardná odbočovacia šípka (pozri VL 361-57).

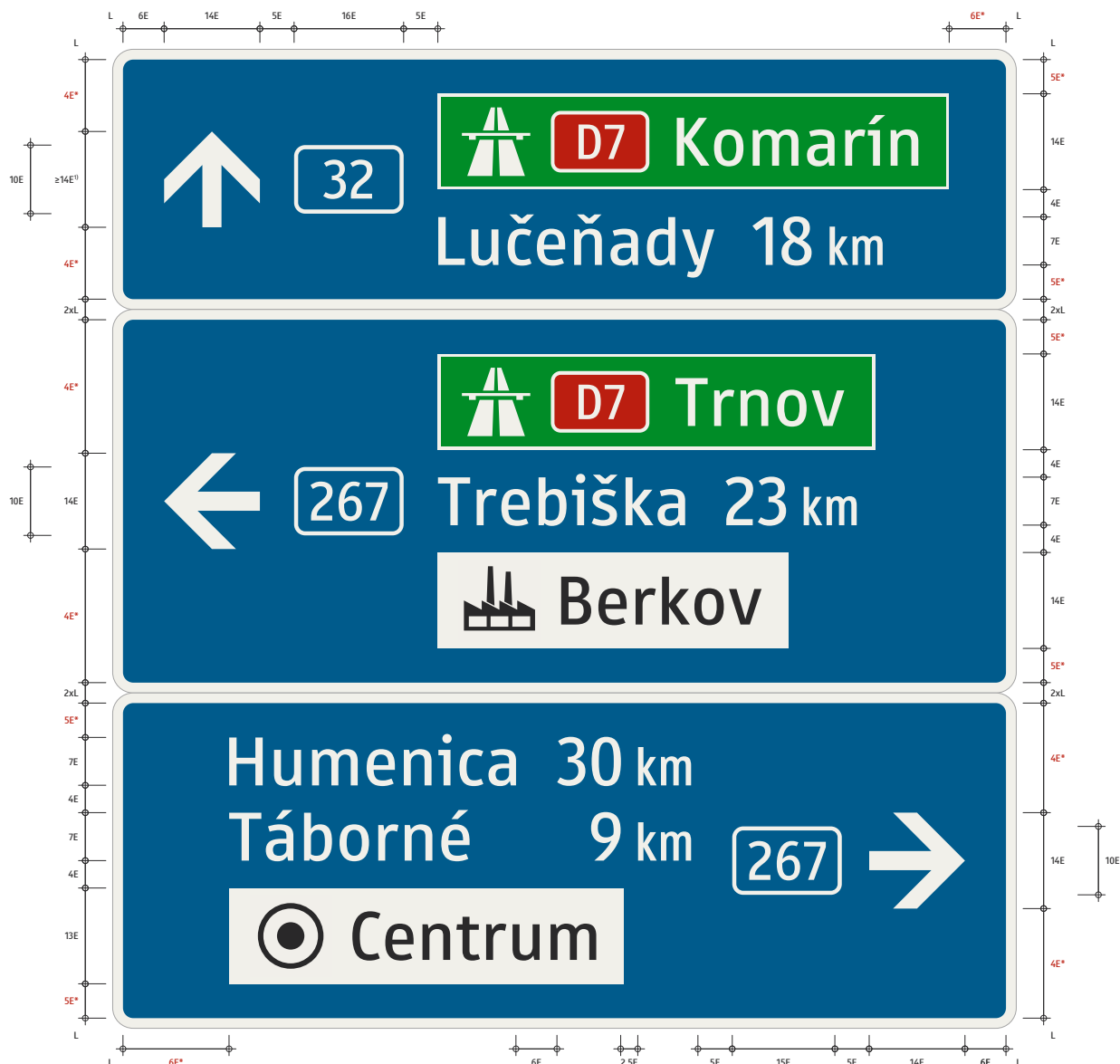
Všeobecné pravidlá pre smerové a pruhové predzvesti pozri vo VL 360-50 a VL 361-50.

Smerová a pruhová predzvest'
(turbínový objazd – atypické usporiadanie rotor – variant B)

VL 6.1

361-75

09-2019



¹⁾ Pre priamy smer je dĺžka šípky 1/3 výšky základnej plochy, minimálne však 14 E. To znamená, že do výšky základnej plochy 42 E je dĺžka šípky základných 14 E, pri väčšej výške sa kmeň šípky predlžuje tak, aby šípka tvorila tretinu výšky základnej plochy.

Tabuľové smerníky (IS 4, IS 7a) sa umiestňujú nad sebou, pre každý vyznačený smer jazdy jedna značka. Poradie smerov zhora nadol je proti smeru hodinových ručičiek počínajúc smerom priamo, t.j. smer priamo je najvyššie a smer doprava najnižšie. Farebné ciele (diaľnice, miestne ciele, turistické ciele) sa vyznačujú farebnými vložkami príslušnej farby (zelená, biela, hnedá). Spôsob vyobrazenia farebných vložiek je zhodný ako na predzvesti (pozri ich vzory v rámci VL 360). Poradie farieb v rámci jedného smeru zhora nadol je: **zelená, modrá, biela, hnedá**. Poradie cieľov v rámci jedného smeru a farby sa riadi pravidlom sklopenia: cieľ, ku ktorému sa odbočuje neskôr, sa nachádza nad cieľom, ku ktorému sa odbočuje skôr, pričom pri rovnakom mieste odbočenia stoja ciele smerom doľava nad cieľmi smerom doprava. V praxi to znamená, že ciele v rámci jedného smeru a jednej farby sú usporiadané v takom poradí, v akom sa nachádzajú na tabuľovom smerníku na nasledujúcej križovatke.

Pre uvádzanie čísel cestných ťahov platia pravidlá ako pre predzvesti, pozri VL 360-50. Vzdialenosti sa uvádzajú len k sídelným cieľom, t.j. umiestneným priamo na modrej základnej ploche. Pre spôsob uvádzania vzdialeností platia pravidlá ako pre jednoduchý smerník, pozri VL 363-60.

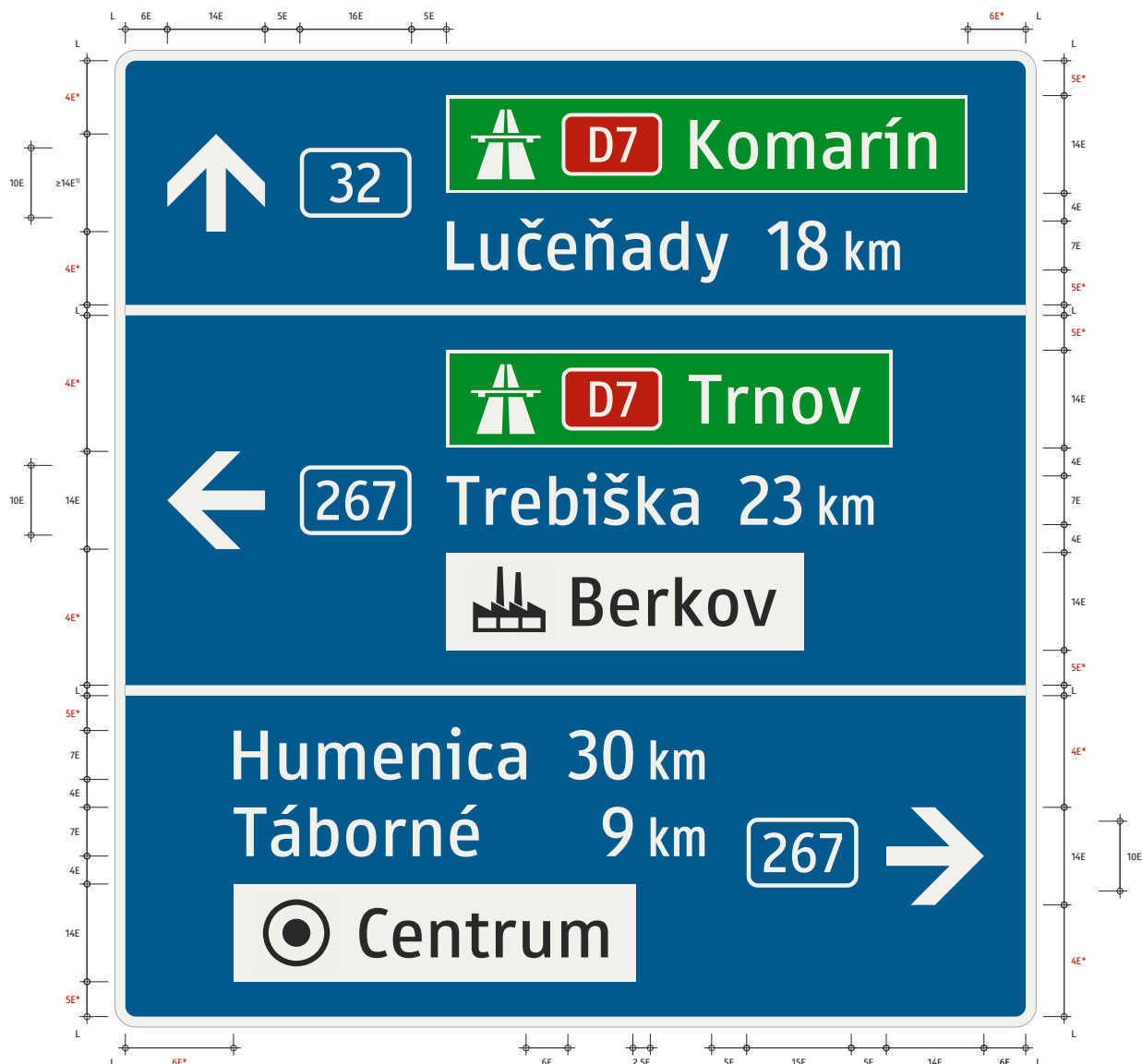
Tabuľový smerník

(rozdelený formát)

VL 6.1

363-50

09-2019



¹⁾ Pre priamy smer je dĺžka šípky 1/3 výšky základnej plochy, minimálne však 14 E. To znamená, že do výšky základnej plochy 42 E je dĺžka šípky základných 14 E, pri väčšej výške sa kmeň šípky predlžuje tak, aby šípka tvorila tretinu výšky základnej plochy.

Tabuľové smerníky v kompaktnom formáte sú zhodné s tabuľovými smerníkmi v rozdelenom formáte s tým rozdielom, že značky pre všetky smery sa umiestňujú na jednu spoločnú podkladovú dosku, kde jednotlivé susedné značky zdieľajú spoločný kontrastný prúžok.

Oba formáty sú ekvivalentné a výber ich použitia je daný miestnymi okolnosťami. Pozri tiež textovú časť, čl. 5.3.6.

Tabuľový smerník (kompaktný formát)

VL 6.1

363-51

09-2019



V prípade potreby je možné použiť šírko-úsporné usporiadanie tabuľových smerníkov. Oproti základnému usporiadaniu je možné vykonať nasledujúce úpravy:

- Čísla ciest sa umiestnia nad šípku namiesto vedľa šípky (dĺžka šípky v priamom smere je potom fixne 14 E).
- Vynechajú sa údaje o vzdialenosti k sídelným cieľom.

Je možné aplikovať obe úpravy alebo len jednu z nich. Vždy sa však príslušná úprava musí aplikovať na všetky spoločne umiestnené značky, t.j. ak sa pre jeden smer umiestni číslo jazdy nad šípkou namiesto vedľa šípky, musí sa číslo cesty umiestniť nad šípkou aj pre ostatné smery a ak sa vynechá jeden údaj o vzdialenosti (s výnimkou takého, ktorý by bol vynechaný automaticky podľa zásad uvedených vo VL 363-60), musia sa vynechať údaje o vzdialenosti aj na značkách pre ostatné smery.

Tabuľový smerník

(rozdelený formát – šírko-úsporné usporiadanie)

VL 6.1

363-55

09-2019



Šírkovo úsporné usporiadanie kompaktného formátu je analogické k šírkovo úspornému usporiadaniu rozdeleného formátu tabuľového smerníka.

Tabuľový smerník
(kompaktný formát – šírkovo úsporné usporiadanie)

VL 6.1

363-56

09-2019



Viacero jednoduchých smerníkov (VL 363-6X až 363-9X) sa umiestňuje nad sebou, pričom všetky musia mať rovnakú šírku. Pre poradie smerníkov a cieľov na nich uvedených platia rovnaké pravidlá ako pre tabuľový smerník, pozri VL 363-50. Na jednom mieste možno použiť najviac 4 jednoduché smerníky, z toho najviac 2 pre ten istý smer jazdy, pričom jednoduché smerníky pre ten istý smer jazdy nesmú byť rovnakej farby. Ak je potrebné vyobraziť viac cieľov ako umožňujú tieto limity, použije sa tabuľový smerník (VL 363-5X).

Pre uvádzanie čísel cestných ťahov platia pravidlá ako pre predzvesti, pozri VL 360-50. Na jednoduchých smerníkoch však možno z dôvodu šetrenia priestorom uvádzať 1- a 2-ciferné čísla ciest I. triedy, resp. 1-ciferné čísla diaľnic a rýchlostných ciest (napr. D5, R9) v zúžených rozmeroch 10x12 E namiesto 10x16 E.

Vzdialenosť sa uvádza do zvoleného dopravného streda mesta alebo obce (obvykle hlavné námestie, kostol apod.), ktorý sa volí jednotne pre všetky značky vyznačujúce smer k danej obci. Jednotka „km“ sa uvádza v písme Tern Narrow. V bezprostrednej blízkosti obce sa vzdialenosť neuvádza. Obec je v bezprostrednej blízkosti, ak vzdialenosť k obecnej tabuli (VL 301) je menej ako 2/3 vzdialenosti do dopravného streda obce.

Šípky pre smer priamo a doľava sa umiestňujú v ľavej časti značky, šípka pre smer doprava v pravej časti značky.

Do jednoduchých smerníkov (VL 363-6X až 363-9X) sa zásadne nevkladajú symboly dopravných značiek ani farebné vložky (subplochy). Ak je to potrebné, musí sa použiť tabuľový smerník (VL 363-5X).

Jednoduchý smerník

(1-riadkový, s číslom cesty, so vzdialenosťou k cieľu)

VL 6.1

363-60

09-2019



Všeobecné pravidlá pozri VL 363-60.

Jednoduchý smerník

(1-riadkový, s číslom cesty, bez vzdialenosti k cieľu)

VL 6.1

363-61

09-2019



Všeobecné pravidlá pozri VL 363-60.

Jednoduchý smerník

(1-riadkový, bez čísla cesty, so vzdialenosťou k cieľu)

VL 6.1

363-62

09-2019



Všeobecné pravidlá pozri VL 363-60.

Jednoduchý smerník

(1-riadkový, bez čísla cesty, bez vzdialenosti k cieľu)

VL 6.1

363-63

09-2019



Všeobecné pravidlá pozri VL 363-60.

Jednoduchý smerník

(2-riadkový, s číslom cesty, so vzdialenosťou k cieľu)

VL 6.1

363-64

09-2019



Všeobecné pravidlá pozri VL 363-60.

Jednoduchý smerník

(2-riadkový, s číslom cesty, bez vzdialenosti k cieľu)

VL 6.1

363-65

09-2019



¹⁾ ak je prvá číslica 1, namiesto medzery 5 E sa použije medzera 0,5 E kratšia, teda 4,5 E - platí pre všetky značky uvádzajúce vzdialenosti

²⁾ ak je posledná číslica 1, odsadzuje sa voči iným posledným čísliciám o 0,5 E doľava - platí pre všetky značky uvádzajúce vzdialenosti

Všeobecné pravidlá pozri VL 363-60.

Jednoduchý smerník

(2-riadkový, bez čísla cesty, so vzdialenosťou k cieľu)

VL 6.1

363-66

09-2019



Všeobecné pravidlá pozri VL 363-60.

Jednoduchý smerník

(2-riadkový, bez čísla cesty, bez vzdialenosti k cieľu)

VL 6.1

363-67

09-2019



Značku možno použiť len v obci; výnimočne v blízkosti obce, ak je z iných dopravných značiek zrejmé, o miestny cieľ v ktorej obci sa jedná.

Na značke sa uvádzajú miestne ciele, ktorými sú miestne časti obcí netvoriace samostatný sídelný útvar alebo neoznačené dopravnou značkou; miestnymi cieľmi sú tiež námestia, ulice, iné verejné priestranstvá apod.

Miestnymi cieľmi nie sú také miestne časti obce, ktoré tvoria samostatný sídelný útvar a sú označené dopravnou značkou Obec (napr. Starý Smokovec) – tieto sa uvádzajú ako sídelné ciele (mestá a obce), teda na značkách podľa VL 363-6X. Za miestne ciele sa nepovažujú ani miestne časti, námestia, ulice, iné verejné priestranstvá atď., ak sa uvádzajú spolu s názvom príslušnej obce (napr. „Bratislava-Rača“) – tieto sa tiež uvádzajú ako sídelné ciele.

Neuvádza sa vzdialenosť k cieľu ani číslo cesty.

Všeobecné pravidlá pozri VL 363-60.



¹⁾ vonkajší rozmer plochy piktogramu vrátane prázdnych okrajov

Na značke sa nachádza 1 cieľ. Ak k druhu daného cieľa existuje schválený významový symbol (piktogram), umiestni sa vľavo od verbálneho popisu cieľa, inak sa cieľ vyznačí iba verbálne.

Neuvádza sa vzdialenosť k cieľu ani číslo cesty.

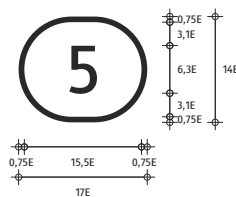
Všeobecné pravidlá pozri VL 363-60.

Jednoduchý smerník k zvláštnemu cieľu

VL 6.1

363-85

09-2019



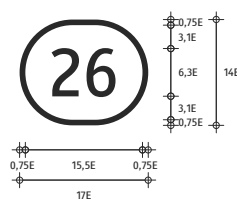
Vzdialenosť sa uvádza k prvej návesti (VL 373) a vyobrazuje sa v písme výšky 6,3 E, t.j. 90% základnej výšky písma.

Ohlasovacia tabuľa
(1-miestne číslo)

VL 6.1

370-50

09-2019



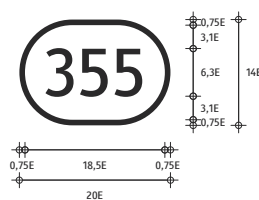
Všeobecné informácie k ohlasovacím tabuliam pozri vo VL 370-50.

Ohlasovacia tabuľa
(2-miestne číslo)

VL 6.1

370-51

09-2019



Všeobecné informácie k ohlasovacím tabuliam pozri vo VL 370-50.

Ohlasovacia tabuľa
(3-miestne číslo)

VL 6.1

370-52

09-2019



Názov na ohlasovacej tabuli sa uvádza v plnom tvare bez skracovania. V prípade potreby je možné názov zobraziť na dvoch riadkoch; vertikálna medzera medzi riadkami takéhoto názvu je 3 E.

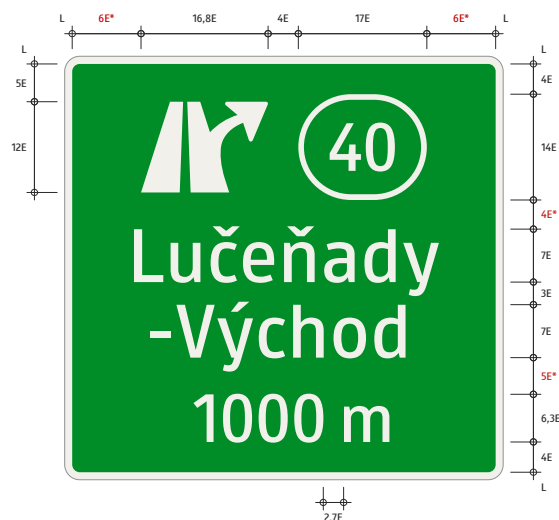
Všeobecné informácie k ohlasovacím tabuliam pozri vo VL 370-50.

Ohlasovacia tabuľa
(dvojriadkový názov, 1-miestne číslo)

VL 6.1

370-55

09-2019



Informácie k ohlasovacím tabuliam s dvojriadkovým názvom pozri vo VL 370-55.

Všeobecné informácie k ohlasovacím tabuliam pozri vo VL 370-50.

Ohlasovacia tabuľa
(dvojriadkový názov, 2-miestne číslo)

VL 6.1

370-56

09-2019



Informácie k ohlasovacím tabuliam s dvojriadkovým názvom pozri vo VL 370-55.

Všeobecné informácie k ohlasovacím tabuliam pozri vo VL 370-50.

Ohlasovacia tabuľa
(dvojriadkový názov, 3-miestne číslo)

VL 6.1

370-57

09-2019



Všeobecné pravidlá pre smerové predzvesti na diaľniciach:

Čísla cestných ťahov: Uvádzajú sa čísla diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. a II. triedy nasledujúce bezprostredne za križovatkou. Čísla ciest III. triedy sa uvádzajú iba ak takáto cesta tvorí tranzitnú trasu na cestu I. alebo II. triedy, diaľnicu alebo rýchlostnú cestu. Čísla E-ciast sa vyznačujú len tam, kde sa križujú najmenej dve E-cesty, alebo kde E-cesta nepokračuje v priamom smere; nikdy sa nevyznačujú E-cesty plne zahrnuté v inej E-ceste (t. j. E571).

Uhly šípok sú fixné a nemodifikujú sa. Na smerovo orientovaných značkách sa šípka v priamom smere predlžuje podľa výšky značky, na pruhovo orientovaných značkách sú všetky tvary šípok pevne dané a nepredlžujú sa.

V prípojkách sa v priamom smere vyznačuje len určujúci dopravný cieľ nasledujúcej križovatky. Diaľkové ciele v priamom smere sa vyznačia, iba ak sa za križovatkou nenachádza diaľková tabuľa a vznikol by tak úsek, kde nie sú diaľkové ciele uvedené na dĺžke viac ako 15 km. Z dôvodu kompenzácie vizuálnych klamov na veľkých plochách tabúl sa diaľkové ciele tiež vyznačia na portálových značkách.

V uzloch sa vo všetkých smeroch vyznačujú len diaľkové ciele. Určujúci cieľ (ciele) nasledujúcej križovatky sa vyznačuje iba v uzlovej prípojke alebo ak je nasledujúca križovatka uzol, resp. je to potrebné z hľadiska orientácie.

Miestne ciele sa na diaľniciach používajú len výnimočne; ak sa použijú, vyobrazujú sa v tvare Obec-Cieľ a umiestňujú sa priamo na zelenú základnú plochu. Ak je z kontextu nepochybne zrejmé, ku ktorej obci daný miestny cieľ prináleží, možno prefix Obec- vynechať; v takom prípade sa cieľ vyobrazí v písme Tern Italic (STN 01 8020).

Farebné vložky sa na predzvestiach ani návestiach (VL 373) obvykle nepoužívajú: na vyznačenie zvláštnych a turistických cieľov slúžia nepriame návesti (IS 6) príp. turistické tabule (IS 11). Biele farebné vložky priamo na predzvestiach a návestiach sa používajú len pre významné ciele značené vo väčšej oblasti („oblastné ciele“), napr. významné medzinárodné letiská alebo centrá veľkých miest. Výnimočne, ak nie je možné umiestniť značku IS 6, ich možno použiť aj pre menej významné ciele. Vyobrazenie bielych farebných vložiek pozri vo VL 372-63.

Vzdialenosť sa uvádza k prvej návesti (VL 373) a vyobrazuje sa v písme výšky 6,3 E (t. j. 90% základnej výšky).

Smerová predzvest' diaľničná

(smerovo orientovaná značka – základný variant pre prípojky)

VL 6.1

372-50

09-2019



Ak sa nevyznačuje číslo cesty na odbočení, teda ak ide o MK alebo netranzitnú cestu III. triedy (pozri VL 372-50), vynechá sa priestor na značke určený pre umiestnenie tohto čísla a inak sa nijako nemení rozmiestnenie prvkov.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50.

Smerová predzvešť diaľničná

(smerovo orientovaná značka – odbočenie na neznačenú cestu III. triedy)

VL 6.1

372-51

09-2019



Ak za prípojkou nasleduje uzol, používa sa variant bez čísla diaľnice v priamom smere: číslo sa nahrádza významovým symbolom uzla. Zároveň sa v priamom smere uvádza výlučne názov daného uzla.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50.

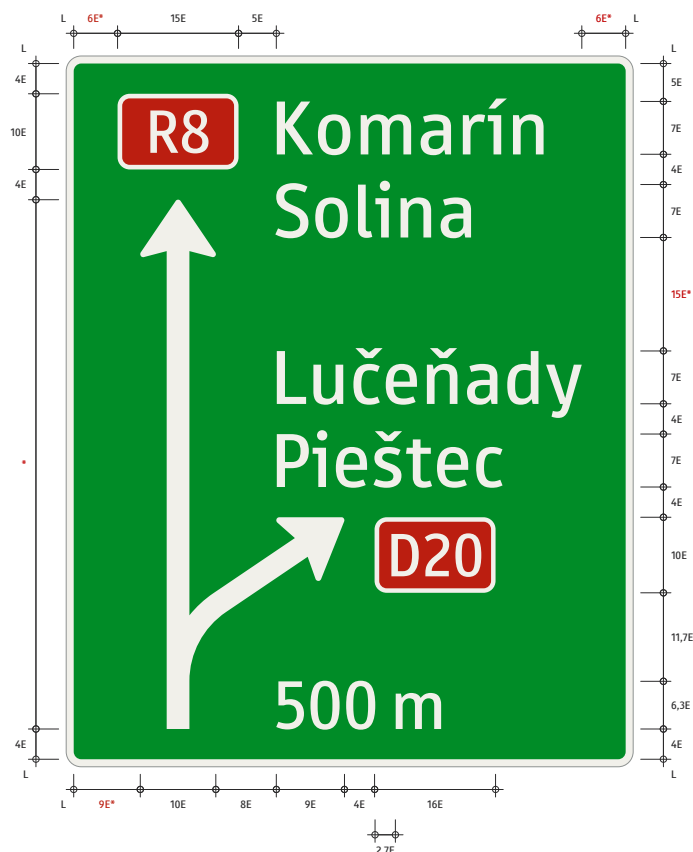
Smerová predzvest' diaľničná

(smerovo orientovaná značka – prípojka po ktorej nasleduje uzol)

VL 6.1

372-52

09-2019



Tento variant možno použiť v uzloch, za predpokladu, že sa v priamom smere vyznačuje jediné číslo diaľnice a nevyznačujú sa čísla E-ciest (pozri VL 372-50). V prípojkách sa môže použiť, ak sa v zmysle všeobecných pravidiel pre diaľničné predzvesti uvádza v priamom smere viac cieľov.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50.

Smerová predzvest' diaľničná

(smerovo orientovaná značka – viac cieľov v priamom smere)

VL 6.1

372-53

09-2019



Variant sa používa v peážnych úsekoch diaľnic, kde je potrebné v priamom smere uvádzať viac čísel diaľnic. V uzloch možno tiež uviesť viac cieľov v priamom smere; tiež v prípojkách, kde je to v zmysle všeobecných pravidiel pre diaľničné predzvesti potrebné (pozri VL 372-50).

Spolu možno uviesť najviac dve čísla cestných ťahov na jeden cieľový blok. Ak je potrebné uviesť viac čísel, musia sa použiť portálové (pruhovo orientované) značky, pozri informácie vo VL 372-65.

Tento variant možno tiež použiť aj s jediným číslom diaľnice v priamom smere, ak sa v priamom smere uvádza obzvlášť dlhý názov cieľa (napr. „Považská Bystrica“) – je to však prípustné len v prípade, ak sa tým reálne ušetrí šírka tabule.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50.

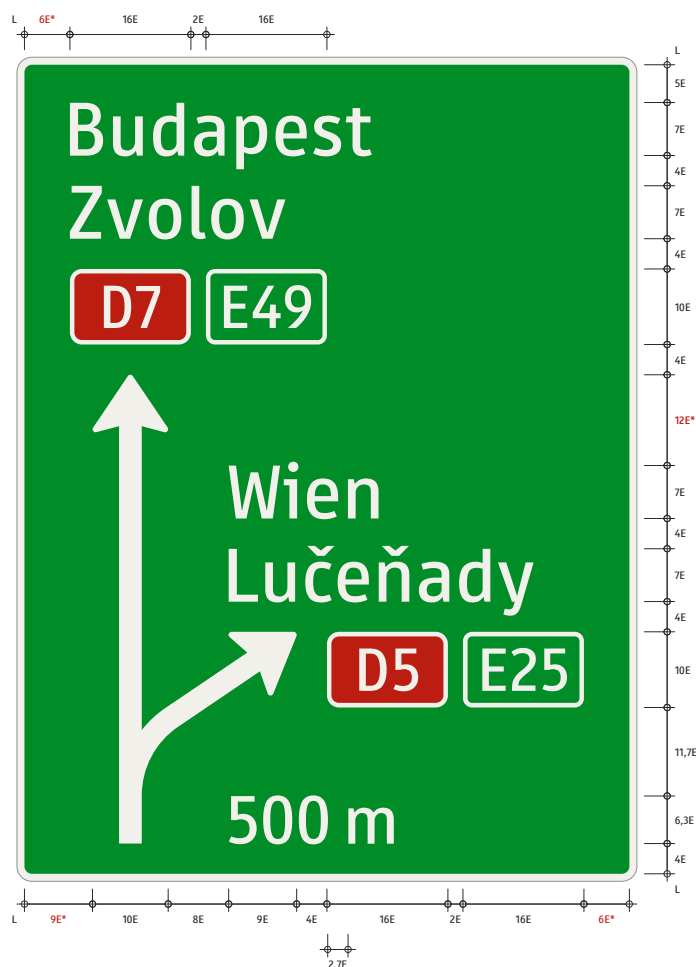
Smerová predzvešť diaľničná

(smerovo orientovaná značka – viac čísel diaľnic v priamom smere)

VL 6.1

372-54

09-2019



Variant s uvedením čísel E-ciest je z hľadiska rozvrhnutia prvkov analogický s VL 372-54.

Spolu možno uviesť najviac dve čísla cestných ťahov na jeden cieľový blok. Ak je potrebné uviesť viac čísel, musia sa použiť portálové (pruhovo orientované) značky, pozri informácie vo VL 372-65.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50.

Smerová predzvešť diaľničná

(smerovo orientovaná značka – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)

VL 6.1

372-55

09-2019



Všeobecné zásady pre pruhovo orientované predzvesti na diaľniciach - platí aj pre pruhovo orientované návesti (VL 373):

Zásady umiestnenia šípok pozri v textovej časti.

Cieľové bloky, pre ktoré neexistuje spoločný jazdný pruh, sa vyznačia na samostatných tabuliach. Cieľové bloky, pre ktoré spoločný jazdný pruh existuje, sa vyznačia na spoločnej tabuli - tým ale nie je dotknutá možnosť v špecifických komplexných situáciách rozdeliť takúto tabuľu na samostatné tabule a duplikovať zodpovedajúce časti cieľového bloku na týchto tabuliach.

Smerová predzvest' diaľničná
(pruhovo orientovaná značka – základný variant)

VL 6.1

372-60

09-2019



¹) kompenzačná medzera na dorovnanie k výške čísla cesty

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60.

Smerová predzvest' diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – odbočenie na neznačenú cestu III. triedy)

VL 6.1

372-61

09-2019



Ak sa pr výrazne odlišných výškach cieľových blokov nachádza na odbočení nachádza len jediný cieľ, nie je možné aplikovať kompenzácie zväčšením vertikálnej medzery medzi riadkami v nižšom cieľovom bloku (pozri textovú časť, článok 5.3.4), preto v takom prípade sa aplikuje alternatívne umiestnenie údaju o vzdialenosti, čím sa zmenší vizuálne prázdny priestor (takéto rozmiestnenie je tiež použité v niektorých ďalších prípadoch, pozri napr. VL 372-71).

Pri 3- a viacpruhovom cieľovom bloku je spravidla možné v priamom smere umiestniť dva ciele na jeden riadok a tým znížiť výšku cieľového bloku - úprava podľa tohto VL už potom nie je potrebná.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60.

Smerová predzvešť diaľničná

(pruhovo orientovaná značka - asymetrické výšky cieľových blokov pri jedinom cieli na odbočení)

VL 6.1

372-62

09-2019



1) vonkajší rozmer plochy piktogramu vrátane prázdnych okrajov

Vo vzore je uvedené aj vyobrazenie bielej farebnej vložky – toto platí pre všetky predzvesti (VL 372) a návesti (VL 373) na diaľniciach. Na farebných vložkách sa používa písmo výšky zníženej o 70 mm oproti základnej výške, ak je základná výška písma pre značku 350 mm a viac v prípade prízemných značiek resp. 420 mm a viac v prípade výškových značiek. Jednotka „Eb“ vo vzore zodpovedá 1/7 výšky písma použitej vo farebnej vložke.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60.

Smerová predzvest' diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – viac ako 2 pruhy v priamom smere)

VL 6.1

372-63

09-2019



Spolu možno uviesť najviac dve čísla cestných ťahov na jeden cieľový blok. Ak je potrebné uviesť viac čísel trás, umiestňujú sa všetky čísla E-ciest na samostatné tabuľky nad zodpovedajúcim cieľovým blokom, pozri VL 372-68 a VL 372-69.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60.

Smerová predzvesť diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)

VL 6.1

372-65

09-2019



Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60, pravidlá pre uvádzanie viacerých čísel diaľnic / ciest / E-ciest pozri vo VL 372-68.

Smerová predzvest' diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty, 3 pruhy v priamom smere)

VL 6.1

372-66

09-2019



Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60, pravidlá pre uvádzanie viacerých čísel diaľnic / ciest / E-ciest pozri vo VL 372-68.

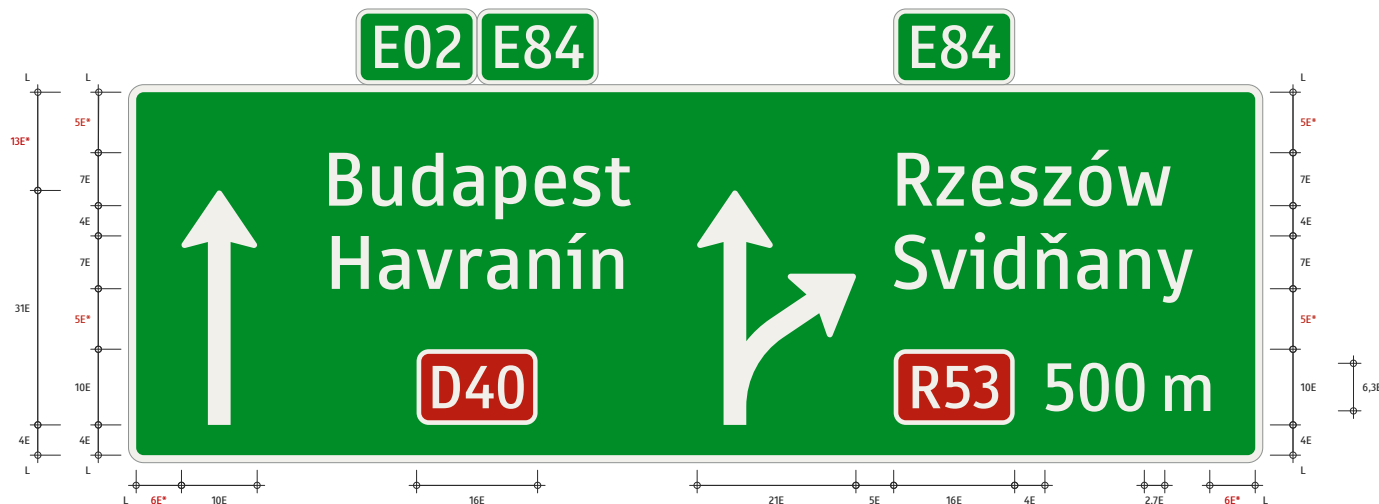
Smerová predzvest' diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty, viac ako 3 pruhy v priamom smere)

VL 6.1

372-67

09-2019



Priamo na značke možno uviesť najviac dve čísla cestných ťahov na jeden cieľový blok. Ak je potrebné uviesť viac čísel trás, umiestňujú sa národné čísla trás (čísla diaľnic, ciest I. triedy atď.) priamo na značke a medzinárodné čísla trás (E-cesty) na samostatné značky umiestnené nad zodpovedajúcim cieľovým blokom. Tento spôsob je prípustný aj v prípade uvádzania jedného národného a jedného medzinárodného čísla trasy, ak sa tým dosiahne podstatne nižšia celková plocha značky. Ak sa pre aspoň jeden cieľový blok uvádzajú čísla E-ciest na samostatných značkách, musia sa takto uviesť všetky čísla E-ciest v danom priečnom reze.

Samostatné značky s číslami E-ciest sa vodorovne zarovnávajú rovnako ako príslušný cieľový blok. Vyobrazujú sa podľa VL 353, pričom sa použije rozmer 10E x 16E, pozri textovú časť, článok 4.3.6.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60.

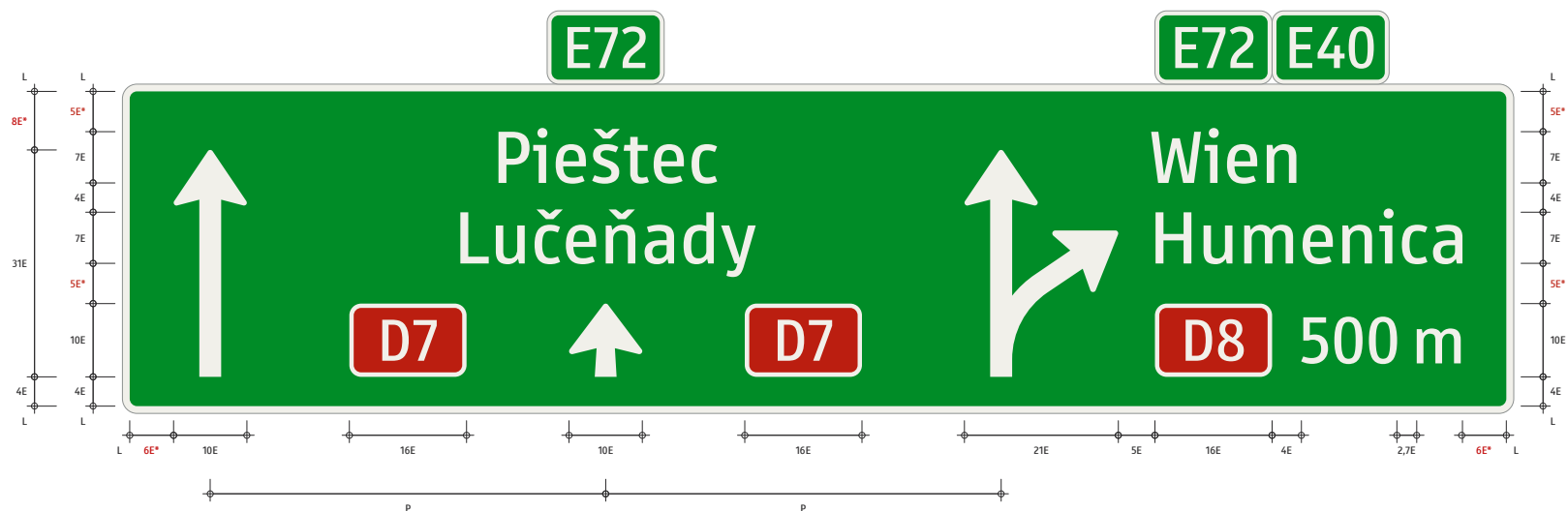
Smerová predzvest' diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – použitie viac ako 2 čísel trás na jeden cieľový blok)

VL 6.1

372-68

09-2019



Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60, pravidlá pre uvádzanie viacerých čísel diaľnic / ciest / E-ciest pozri vo VL 372-68.

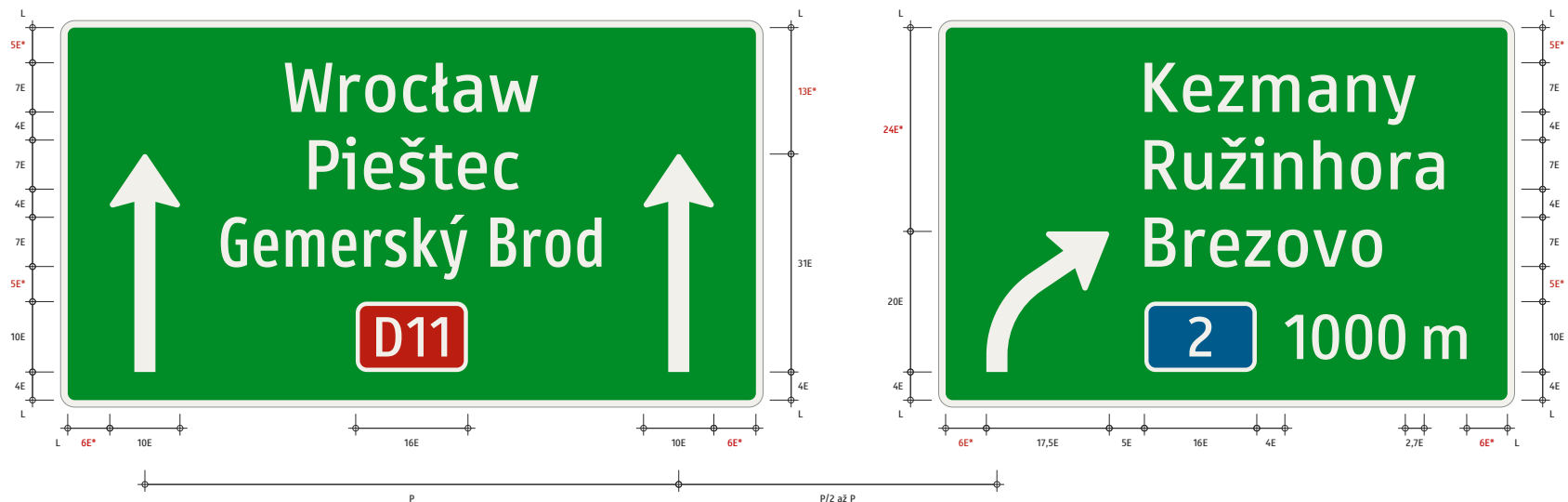
Smerová predzvesť diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – použitie viac ako 2 čísel trás na jeden cieľový blok, 3 a viac pruhov v priamom smere)

VL 6.1

372-69

09-2019



Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60.

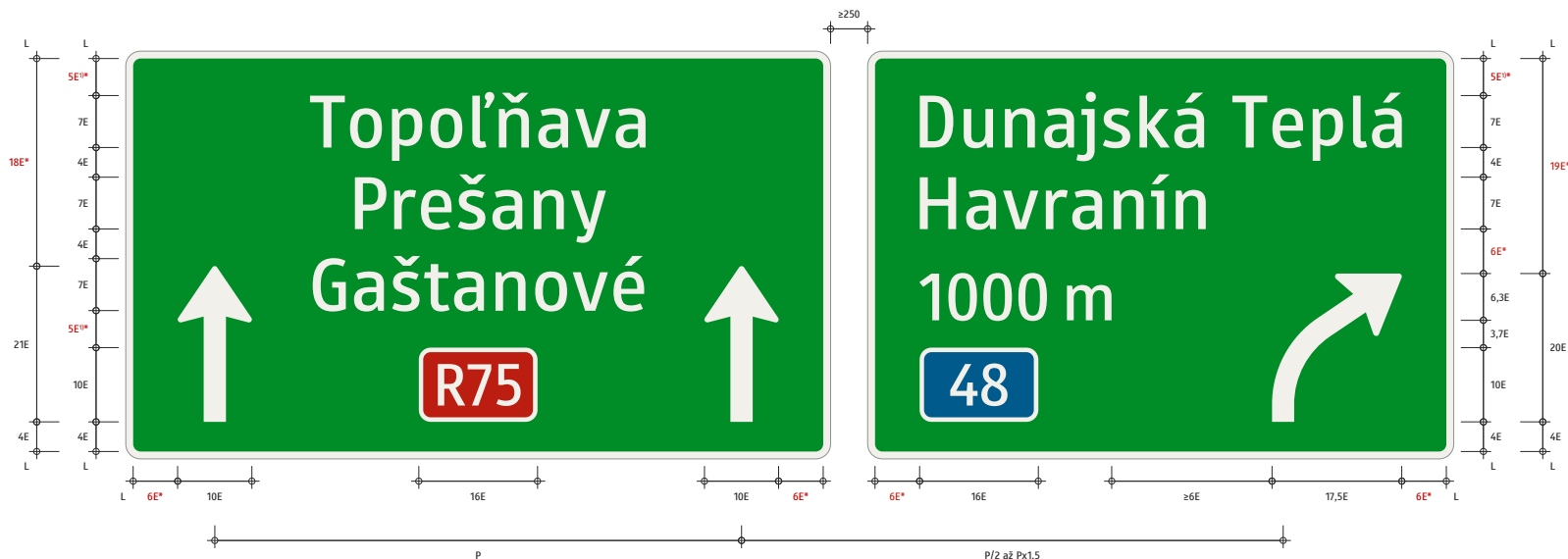
Smerová predzvest' diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – subtrakcia jazdného pruhu)

VL 6.1

372-70

09-2019



¹⁾ ak má cieľový blok v priamom smere viac riadkov ako cieľový blok v odbočujúcom smere, je táto hodnota 5 E, inak 6 E (pozri VL 372-76)

Alternatívne možno subtraktčnú šípku umiestniť vpravo; v priamom smere sa potom šípky skracujú na 21 E. Takéto usporiadanie sa použije najmä v prípade šírkových priestorových obmedzení, napríklad ak v danom úseku neexistuje dostatočne široká krajnica.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60.

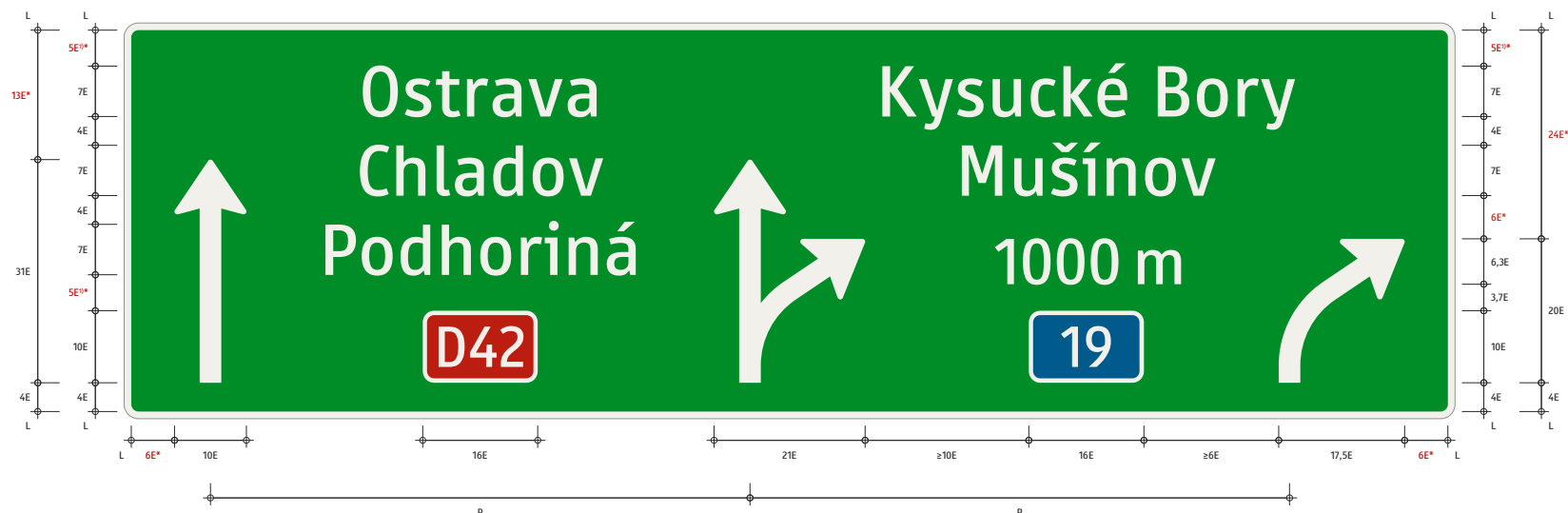
Smerová predzvest' diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – subtrakcia jazdného pruhu – subtraktčná šípka vpravo)

VL 6.1

372-71

09-2019



¹⁾ ak má cieľový blok v priamom smere viac riadkov ako cieľový blok v odbočujúcom smere, je táto hodnota 5 E, inak 6 E (pozri VL 372-77)

Združenou subtrakciou sa rozumie situácia, kedy sa vnútorný jazdný pruh ďalej rozdeľuje na dva pruhy a je tak určený na radenie do oboch smery jazdy.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60.

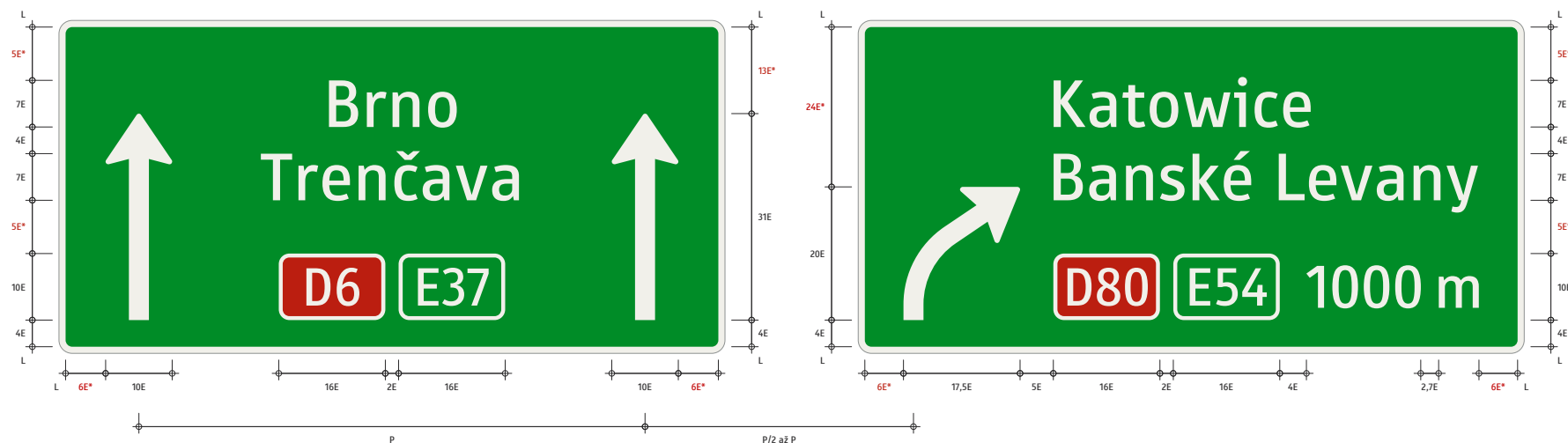
Smerová predzvest' diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – združená subtrakcia jazdného pruhu)

VL 6.1

372-72

09-2019



Pre odbočujúci cieľový blok možno použiť tiež umiestnenie údajov o vzdialenosti podľa VL 372-76.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60, pravidlá pre uvádzanie viacerých čísel diaľnic / ciest / E-ciest pozri vo VL 372-68.

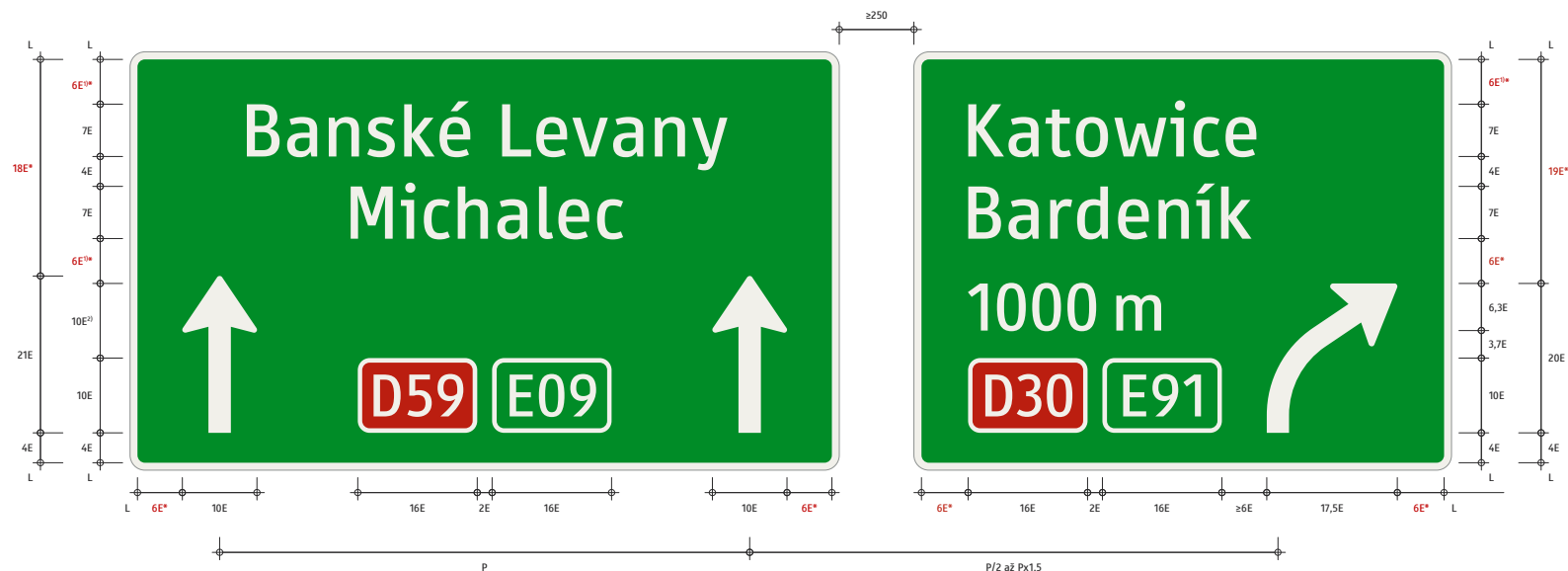
Smerová predzvest' diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – subtrakcia jazdného pruhu – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)

VL 6.1

372-75

09-2019



- 1) ak má cieľový blok v priamom smere viac riadkov ako cieľový blok v odbočujúcom smere, je táto hodnota 5 E, inak 6 E
 2) kompenzačná medzera; vynecháva sa, ak má cieľový blok v priamom smere viac riadkov ako cieľový blok v odbočujúcom smere

Informácie o alternatívnom umiestnení subtrakčnej šípky vpravo pozri vo VL 372-71.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60, pravidlá pre uvádzanie viacerých čísel diaľnic / ciest / E-ciest pozri vo VL 372-68.

Smerová predzvest' diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – subtrakcia jazdného pruhu – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – subtrakčná šípka vpravo)

VL 6.1

372-76

09-2019



1) ak má cieľový blok v priamom smere viac riadkov ako cieľový blok v odbočujúcom smere, je táto hodnota 5 E, inak 6 E

2) kompenzačná medzera; vynecháva sa, ak má cieľový blok v priamom smere viac riadkov ako cieľový blok v odbočujúcom smere

Informácie o združenej subtrakkii pozri vo VL 372-72.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60, pravidlá pre uvádzanie viacerých čísel diaľnic / ciest / E-ciest pozri vo VL 372-68.

Smerová predzvest' diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – združená subtrakcia jazdného pruhu – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)

VL 6.1

372-77

09-2019



¹⁾ ak má cieľový blok v priamom smere viac riadkov ako cieľový blok v odbočujúcom smere, je táto hodnota 5 E, inak 6 E

²⁾ kompenzačná medzera; vynecháva sa, ak má cieľový blok v priamom smere viac riadkov ako cieľový blok v odbočujúcom smere

Všeobecné pravidlá pre diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné predzvesti pozri vo VL 372-60, pravidlá pre uvádzanie viacerých čísel diaľnic / ciest / E-ciest pozri vo VL 372-68.

Smerová predzvešť diaľničná

(pruhovo orientovaná značka – subtrakcia 2 jazdných pruhov – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)

VL 6.1

372-78

09-2019



Všeobecné pravidlá pre smerové návesti na diaľniciach:

Čísla cestných ťahov, ciele a farebné vložky sa používajú podľa rovnakých pravidiel ako na smerových predzvestiach, pozri VL 372-50.

Všetky šípky majú fixné tvary, nikdy sa nemodifikuje ich dĺžka ani uhly.

V prípojkách sa spravidla používa jednoduchá návesť na krakorci, príp. prízemná a uvádzajú sa len odbočujúce ciele; vo zvláštnych prípadoch (napr. subtrakcia jazdných pruhov) sa môže použiť úplná návesť na portáli a uvedú sa ciele v priamom aj odbočujúcom smere.

V uzloch sa vždy používa úplná návesť na portáli a uvádzajú sa ciele v priamom aj odbočujúcom smere.

V rozdeľujúcich sa vetvách križovatiek (typicky v kolektoroch) sa používajú rozdeľovacie návesti s uvedením cieľov v oboch rozvetvených smeroch.

Na návesti sa opakujú všetky ciele z predzvesti pre príslušný smer.

Smerová návesť diaľničná

(prípojka – jednoduchá návesť, prízemné umiestnenie)

VL 6.1

373-50

09-2019



Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50.

Smerová návesť diaľničná

(prípojka – jednoduchá návesť, prízemné umiestnenie, odbočenie na neznačenú cestu III. triedy)

VL 6.1

373-51

09-2019



Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50.

Smerová návesť diaľničná

(prípojka – jednoduchá návesť, umiestnenie na krakorci)

VL 6.1

373-55

09-2019



Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50.

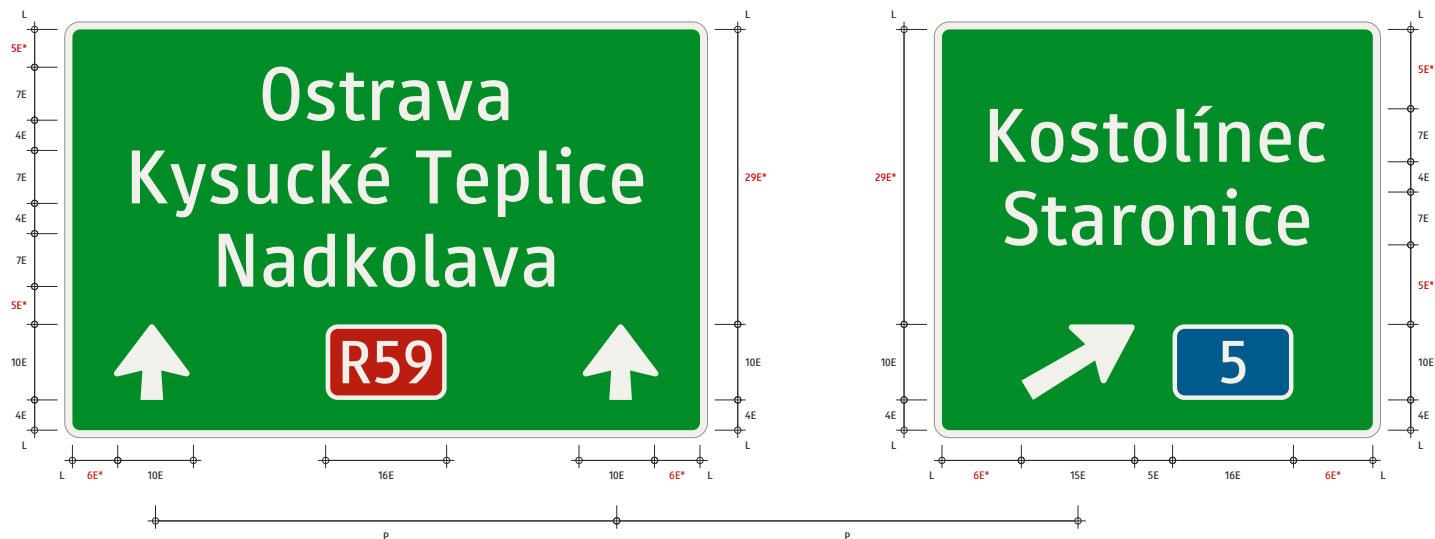
Smerová návesť diaľničná

(prípojka – jednoduchá návesť, umiestnenie na krakorci, odbočenie na neznačenú cestu III. triedy)

VL 6.1

373-56

09-2019



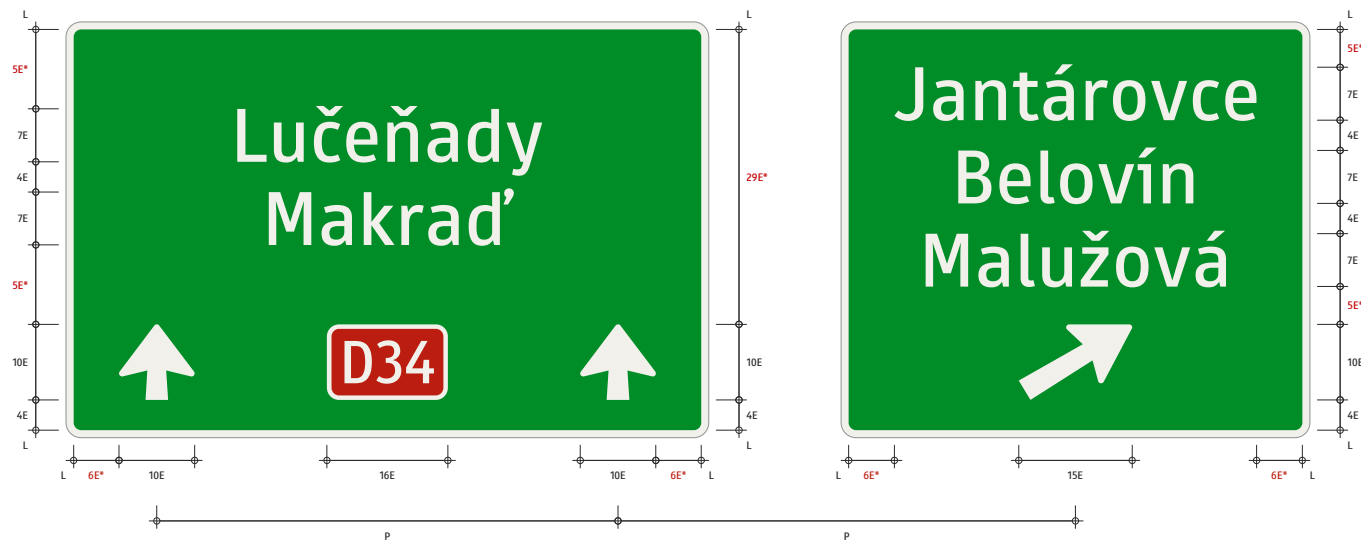
Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné návesti pozri vo VL 372-60.

Smerová návesť diaľničná (úplná návesť na portáli)

VL 6.1

373-60

09-2019



Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné návesti pozri vo VL 372-60.

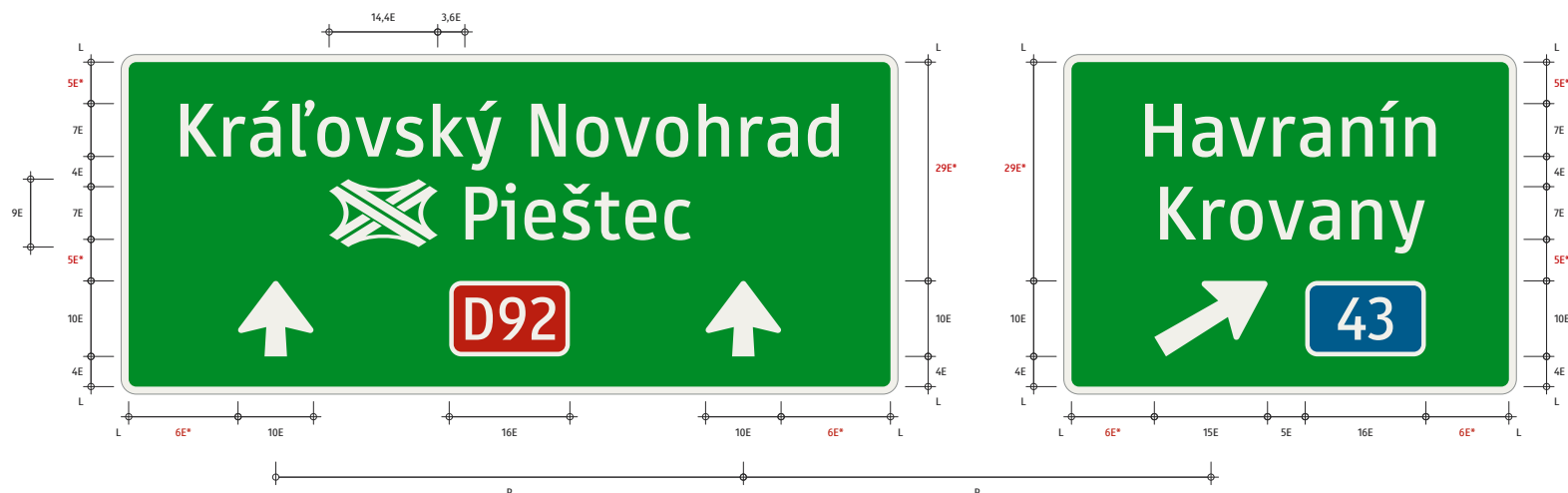
Smerová návesť diaľničná

(úplná návesť na portáli, odbočenie na neznačenú cestu III. triedy)

VL 6.1

373-61

09-2019



Tabule je možné primerane rozšíriť za účelom vloženia veľmi dlhých názvov cieľov resp. dvoch cieľov vedľa seba; šípky sa potom zodpovedajúco umiestnia tak, aby boli dodržané rovnomerné vzdialenosti a ich správne umiestnenie nad jednotlivými jazdnými pruhmi.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné návesti pozri vo VL 372-60.

Smerová návesť diaľničná

(úplná návesť na portáli – alternatívne usporiadanie)

VL 6.1

373-62

09-2019



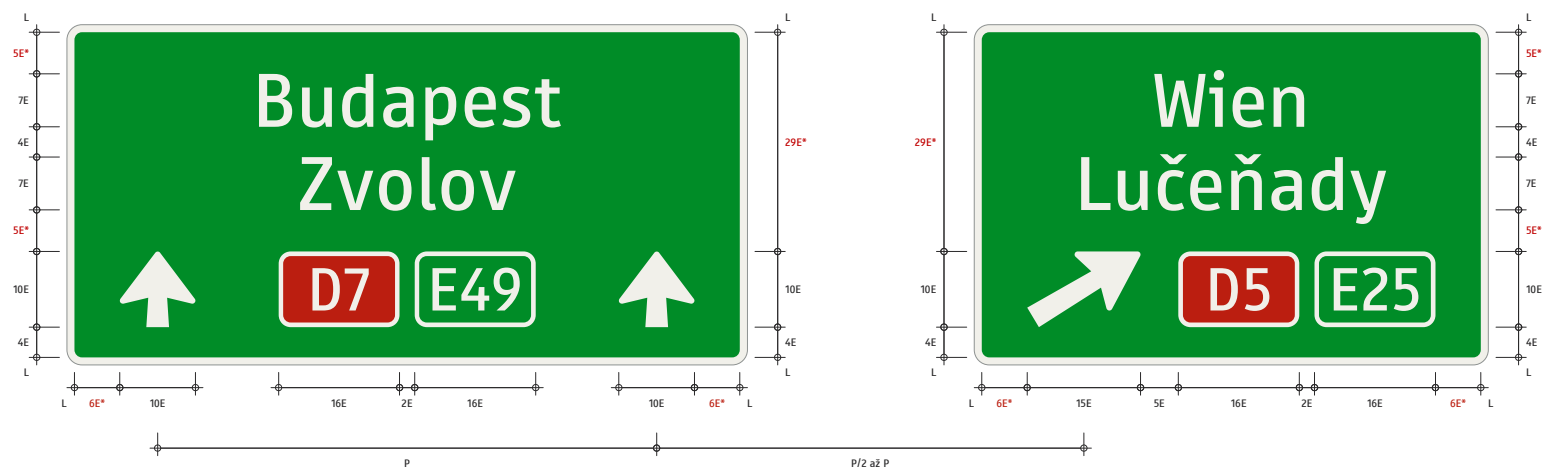
Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné návesti pozri vo VL 372-60.

Smerová návesť diaľničná
(úplná návesť na portáli – 3 pruhy priamo)

VL 6.1

373-63

09-2019



Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné návesti pozri vo VL 372-60, pravidlá pre uvádzanie viacerých čísel cestných ťahov pozri vo VL 372-68.

Smerová návesť diaľničná

(úplná návesť na portáli – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty)

VL 6.1

373-65

09-2019



Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné návesti pozri vo VL 372-60, pravidlá pre uvádzanie viacerých čísel cestných ťahov pozri vo VL 372-68.

Smerová návesť diaľničná

(úplná návesť na portáli – uzol, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – 2+2 pruhy)

VL 6.1

373-66

09-2019



1) fixná medzera na zarovnanie

Rozdeľovacia návesť v špici rozdelenia pruhov sa umiestňuje na krakorec (jednoramenný stožiar) a vyhotovuje sa tak, že obe značky sa vyobrazia na jednej tabuli so spoločným kontrastným prúžkom. Štandardne majú obe značky rovnaké rozmery, výnimočne je ale možné (napr. pri dlhom názve niektorého cieľa) použiť rozdielne šírky, najviac však v pomere 4:3.

Všeobecné pravidlá pre rozdeľovacie návesti (vo vetvách diaľničných križovatiek):

Ak sa vetva rozdeľuje (pred pripojením k ceste resp. inej diaľnici), takéto rozdelenie sa označuje rozdeľovacou návesťou (vždy jednou pre jedno rozdelenie). Možné sú nasledujúce spôsoby, ktoré sa líšia svojim vyobrazením:

1. na krakorci v špici rozdelenia jazdných pruhov (VL 373-90, 373-95), alebo
2. v deliacom ostrovčeku prízemne (VL 373-91, 373-96), alebo
3. v deliacom ostrovčeku na T-stožiaroch (VL 373-92, 373-97, 373-98), alebo
4. v mieste rozvinutia pruhov na portáli ako pruhovo orientovaná značka (VL 373-94, 373-99).

Pri klinovom rozdelení jedno- alebo viacpruhovej vetvy sa vyberá jeden zo spôsobov 1 až 3 podľa rozhládových podmienok. Pri rozdelení pruhov dvojpruhovej vetvy do samostatných smerov sa vyberá jeden z spôsobov 2 až 4 podľa rozhládových podmienok a pri rozdelení pruhov 3- a viacpruhovej vetvy sa spravidla vyberá spôsob 4 (ibaže by ho rozhládové podmienky znemožňovali).

V prípade jednopruhovej vetvy s odbočovacím pruhom sa vyberá jeden zo spôsobov 1 až 3. Ak je však odbočovací pruh kratší ako 100 metrov, umiestni sa návesť podľa spôsobu 4 do bodu plného rozvinutia odbočovacieho pruhu. Ak je naopak odbočovací pruh dlhý (viac ako 200 metrov), použijú sa dve návesti: prvá podľa spôsobu 4 v bode plného rozvinutia odbočovacieho pruhu a druhá sa vyberie jedným zo spôsobov 1 až 3 v mieste rozdelenia.

Rozdeľovacie návesti sa analogicky použijú aj v prípade „falošného“ kolektora.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50.

Smerová návesť diaľničná

(rozdeľovacia návesť vo vetve – umiestnenie na krakorci v špici rozdelenia pruhov)

VL 6.1

373-90

09-2019



1) fixná medzera na zarovnanie

Rozdeľovacia návesť v deliacom ostrovčeku umiestnená prízemne sa vyhotovuje tak, že obe značky sa vyobrazia na jednej tabuli so spoločným kontrastným prúžkom. Štandardne majú obe značky rovnaké rozmery, výnimočne je ale možné (napr. pri priestorových obmedzeniach alebo dlhom názve niektorého cieľa) použiť rozdielne šírky, najviac však v pomere 4:3.

Informácie k rozdeľovacím návestiam vo vetvách križovatiek pozri vo VL 373-90. Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50.

Smerová návesť diaľničná

(rozdeľovacia návesť vo vetve – umiestnenie v ostrovčeku prízemne)

VL 6.1

373-91

09-2019



¹⁾ fixná medzera na zarovnanie

Informácie k rozdeľovacím návestiam vo vetvách križovatiek pozri vo VL 373-90. Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50.

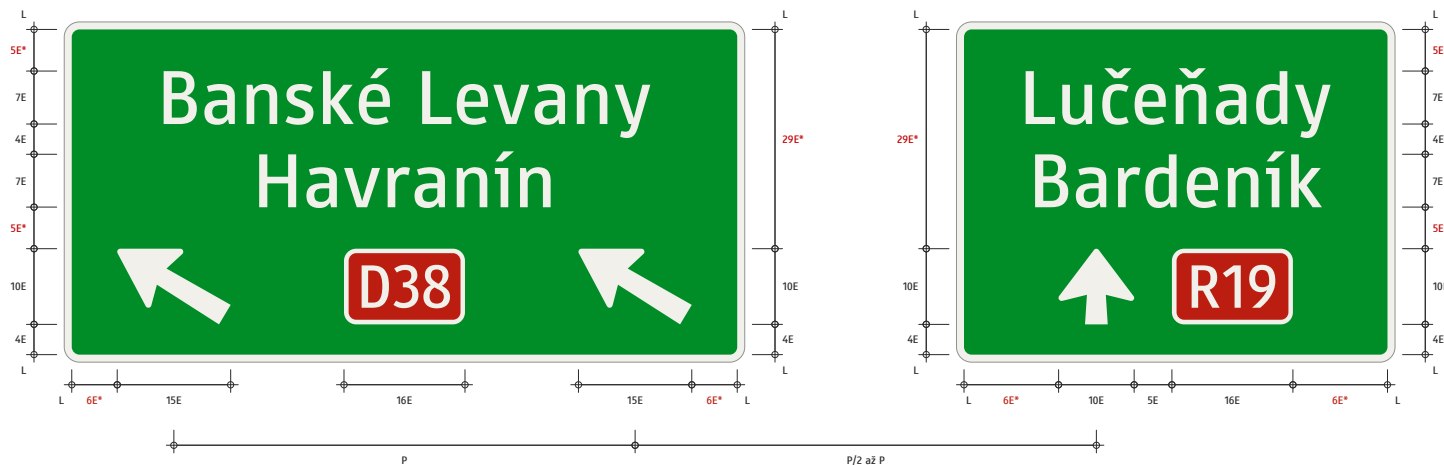
Smerová návесť diaľničná

(rozdeľovacia návесť vo vetve – umiestnenie v ostrovčeku na T-stožiaroch)

VL 6.1

373-92

09-2019



Rozloženie prvkov pruhovo orientovanej rozdeľovacej návesti je principiálne zhodné s pruhovo orientovanými návestami podľa VL 373-60 a nasledujúcich.

Informácie k rozdeľovacím návestiam vo vetvách križovatiek pozri vo VL 373-90. Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné návesti pozri vo VL 372-60.

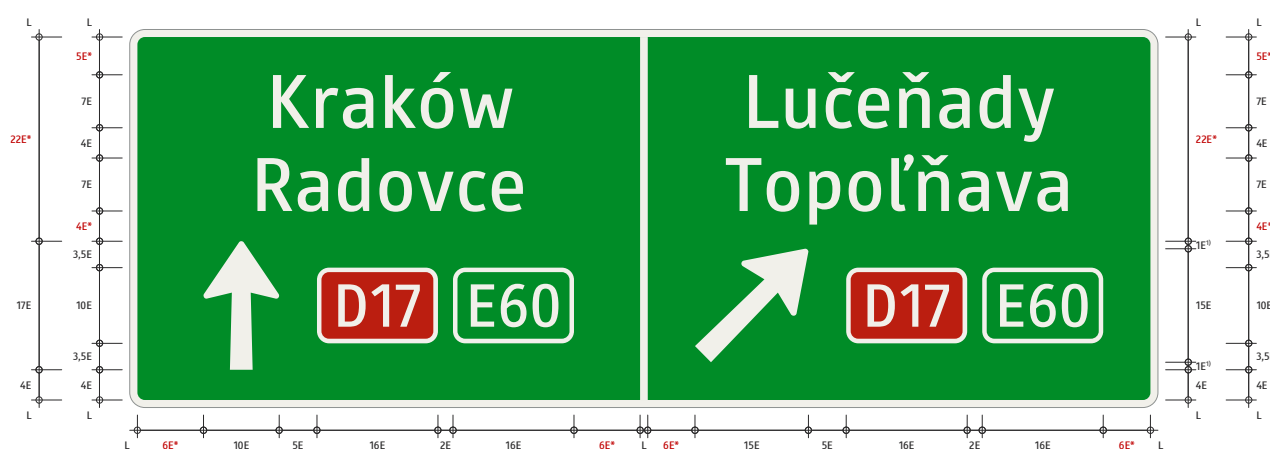
Smerová návесь diaľničná

(rozdeľovacia návесь vo vetve – pruhovo orientovaná na portáli)

VL 6.1

373-94

09-2019



¹⁾ fixná medzera na zarovnanie

Informácie k rozdeľovacím návestiam vo vetvách križovatiek umiestnených v špici rozdelenia pruhov na krakorci a spoločné informácie k rozdeľovacím návestiam vo vetvách križovatiek pozri vo VL 373-90.

Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50, pravidlá pre uvádzanie viacerých čísel cestných ťahov pozri vo VL 372-68.

Pri zobrazení jedného národného čísla trasy a jedného medzinárodného čísla trasy spravidla priestorovo výhodnejšie použiť umiestnenie medzinárodných čísel trás (E-ciest) na samostatných značkách nad cieľovými blokmi (pozri VL 372-68). V takom prípade postupujte podľa VL 373-90.

Smerová návesť diaľničná

(rozdeľovacia návesť vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – umiestnenie na krakorci v špici rozdelenia pruhov)

VL 6.1

373-95

09-2019



Informácie k rozdeľovacím návestiam vo vetvách križovatiek umiestnených v deliacom ostrovčeku prízemne pozri vo VL 373-91.

Spoločné informácie k rozdeľovacím návestiam vo vetvách križovatiek pozri vo VL 373-90. Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50, pravidlá pre uvádzanie viacerých čísel cestných ťahov pozri vo VL 372-68.

Pri zobrazení jedného národného čísla trasy a jedného medzinárodného čísla trasy spravidla priestorovo výhodnejšie použiť umiestnenie medzinárodných čísel trás (E-ciest) na samostatných značkách nad cieľovými blokmi (pozri VL 372-68). V takom prípade postupujte podľa VL 373-91.

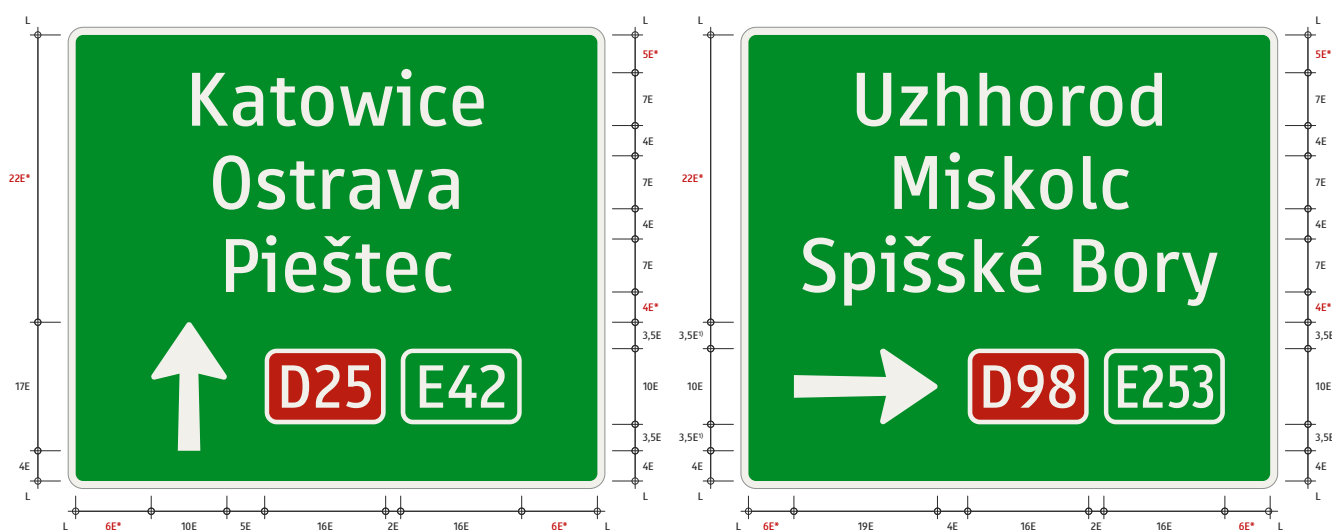
Smerová návěst' diaľničná

(rozdeľovacia návěst' vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty –
umiestnenie v ostrovčeku prízemne)

VL 6.1

373-96

09-2019



¹⁾ fixná medzera na zarovnanie

V prípade, že sa v oboch cieľových blokoch nachádzajú najviac 2 ciele, možno použiť rozloženie podľa VL 373-98.

Informácie k rozdeľovacím návestiam vo vetvách križovatiek umiestnených na T-stožiari pozri vo VL 373-92.

Spoločné informácie k rozdeľovacím návestiam vo vetvách križovatiek pozri vo VL 373-90. Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50, pravidlá pre uvádzanie viacerých čísel cestných ťahov pozri vo VL 372-68.

Pri zobrazení jedného národného čísla trasy a jedného medzinárodného čísla trasy spravidla priestorovo výhodnejšie použiť umiestnenie medzinárodných čísel trás (E-ciest) na samostatných značkách nad cieľovými blokmi (pozri VL 372-68). V takom prípade postupujte podľa VL 373-92.

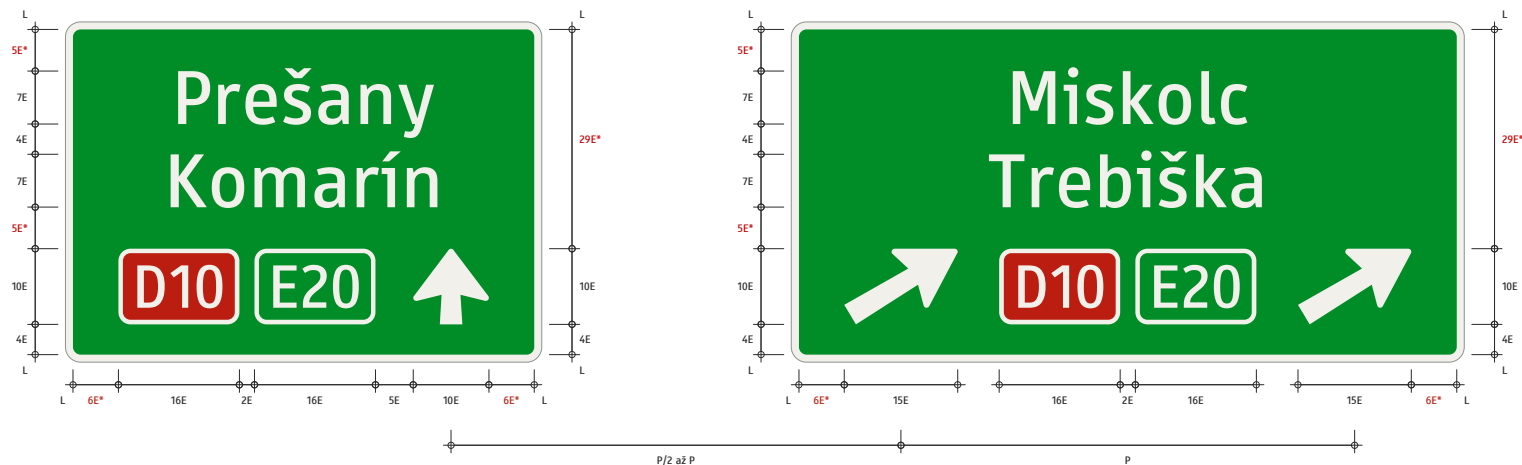
Smerová návесь diaľničná

(rozdeľovacia návесь vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty –
umiestnenie v ostrovčeku na T-stožiari)

VL 6.1

373-97

09-2019



Rozloženie prvkov pruhovo orientovanej rozdeľovacej návesti je principiálne zhodné s pruhovo orientovanými návestami podľa VL 373-65 a nasledujúcich.

Spoločné informácie k rozdeľovacím návestiam vo vetvách križovatiek pozri vo VL 373-90. Všeobecné pravidlá pre diaľničné návesti pozri vo VL 373-50, špecifické pravidlá pre pruhovo orientované diaľničné návesti pozri vo VL 372-60, pravidlá pre uvádzanie viacerých čísel cestných ťahov pozri vo VL 372-68.

Smerová návесь diaľničná

(rozdeľovacia návесь vo vetve uzla, kde sa križujú alebo vetvia E-cesty – pruhovo orientovaná na portáli)

VL 6.1

373-99

09-2019



Všeobecné zásady pre diaľkové tabule na diaľniciach:

Na diaľkových tabuliach sa uvádzajú výlučne diaľkové ciele. Môžu sa uvádzať tiež diaľkové ciele inej diaľnice, číslo takejto diaľnice sa však nevyznačuje. Nikdy sa neuvádzajú miestne, zvláštne alebo turistické ciele.

Ciele sa usporadúvajú podľa zásady sklopenia: najvyššie sa nachádza cieľ, ku ktorému sa odbočuje najďalej, najnižšie cieľ, ku ktorému sa odbočuje najbližšie. Ak sa k dvom cieľom odbočuje na tej istej križovatke, vyššie sa umiestňuje cieľ smerom doľava v danej križovatke. Ak sa k dvom cieľom odbočuje tým istým smerom na tej istej križovatke, pravidlo sa aplikuje na tieto ciele rekurzívne.

V hornej časti značky sa uvádza číslo diaľnice, na ktorej je značka umiestnená (príp. viac čísel, ak je v danom úseku peáž) a čísla E-ciest, ktoré prebiehajú miestom umiestnenia značky; **uvedú sa všetky tieto čísla bez obmedzenia počtu**. Čísla iných diaľnic a iných E-ciest sa zásadne neuvádzajú. Nikdy sa neuvádza E571 (je plne zahrnutá v E58).

Jednotka „km“ sa vyobrazuje v písme Tern Narrow.

Diaľková tabuľa patrí podľa Tabuľky 1 STN 01 8020: 2018 medzi značky so zmenšenou základnou výškou písma!

Diaľková tabuľa
(štandardná)

VL 6.1

376-50

09-2019



¹⁾ ak je posledná číslica 1, odsadzuje sa voči iným posledným čísliciám o 0,5 E doľava - platí pre všetky značky uvádzajúce vzdialenosti

Okrem diaľkových cieľov je možné na diaľkovej tabuli uviesť aj vzdialenosť k významnému uzlu, ak je to v danom prípade vhodné z hľadiska orientácie. Musí sa však dodržať zásada kontinuity: ak sa na jednej diaľkovej tabuli uvedie uzol, musí sa následne uvádzať na každej ďalšej až do dosiahnutia vyznačeného uzla.

Uzol sa označuje významovým symbolom.

UPOZORNENIE: na diaľkovej tabuli sa zásadne neuvádzajú vzdialenosti k bežným prípojkám (exitom).

Všeobecné pravidlá pre diaľkové tabule pozri vo VL 376-50.

Diaľková tabuľa

(s uvedením uzla)

VL 6.1

376-51

09-2019



Na poslednej diaľkovej tabuli pred uzlom sa diaľkové ciele križovanej diaľnice uvádzajú pod čiarou, pričom sa pred tieto ciele uvádza číslo diaľnice, na ktorú sa najbližšie odbočuje.

V odôvodnených prípadoch takto možno usporiadať aj ďalšie diaľkové tabule pred uzlom, najviac však do vzdialenosti 15 km pred uzlom a maximálny počet takto usporiadaných tabulí pred uzlom je 3.

Všeobecné pravidlá pre diaľkové tabule pozri vo VL 376-50.

Diaľková tabuľa
(posledná pred uzlom)

VL 6.1

376-52

09-2019



Na poslednej diaľkovej tabuli pred uzlom možno okrem diaľkových cieľov križovanej diaľnice (pod čiarou) uviesť tiež vzdialenosť k samotnému uzlu, ak je to v danom prípade dôležité z hľadiska orientácie vodičov. Ak sa vzdialenosť k tomuto uzlu uvádzala na predchádzajúcich diaľkových tabuliach, je uvedenie vzdialenosti k uzlu s ohľadom na zásadu kontinuity povinné.

Informácie o vyhotovení poslednej diaľkovej tabule pred uzlom pozri vo VL 376-52.

Informácie o uvádzaní uzla na diaľkovej tabuli pozri vo VL 376-51.

Všeobecné pravidlá pre diaľkové tabule pozri vo VL 376-50.

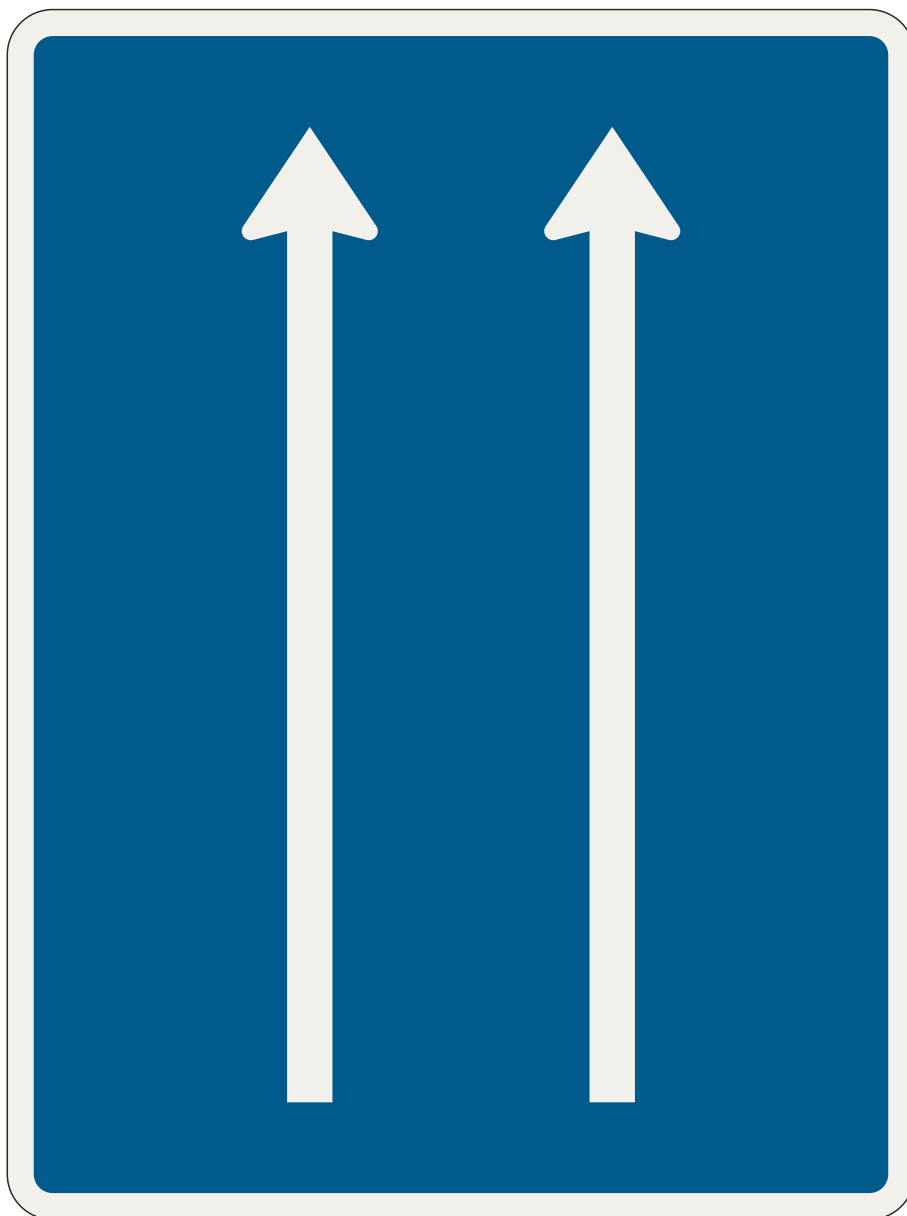
Diaľková tabuľa

(posledná pred uzlom, s uvedením uzla)

VL 6.1

376-53

09-2019



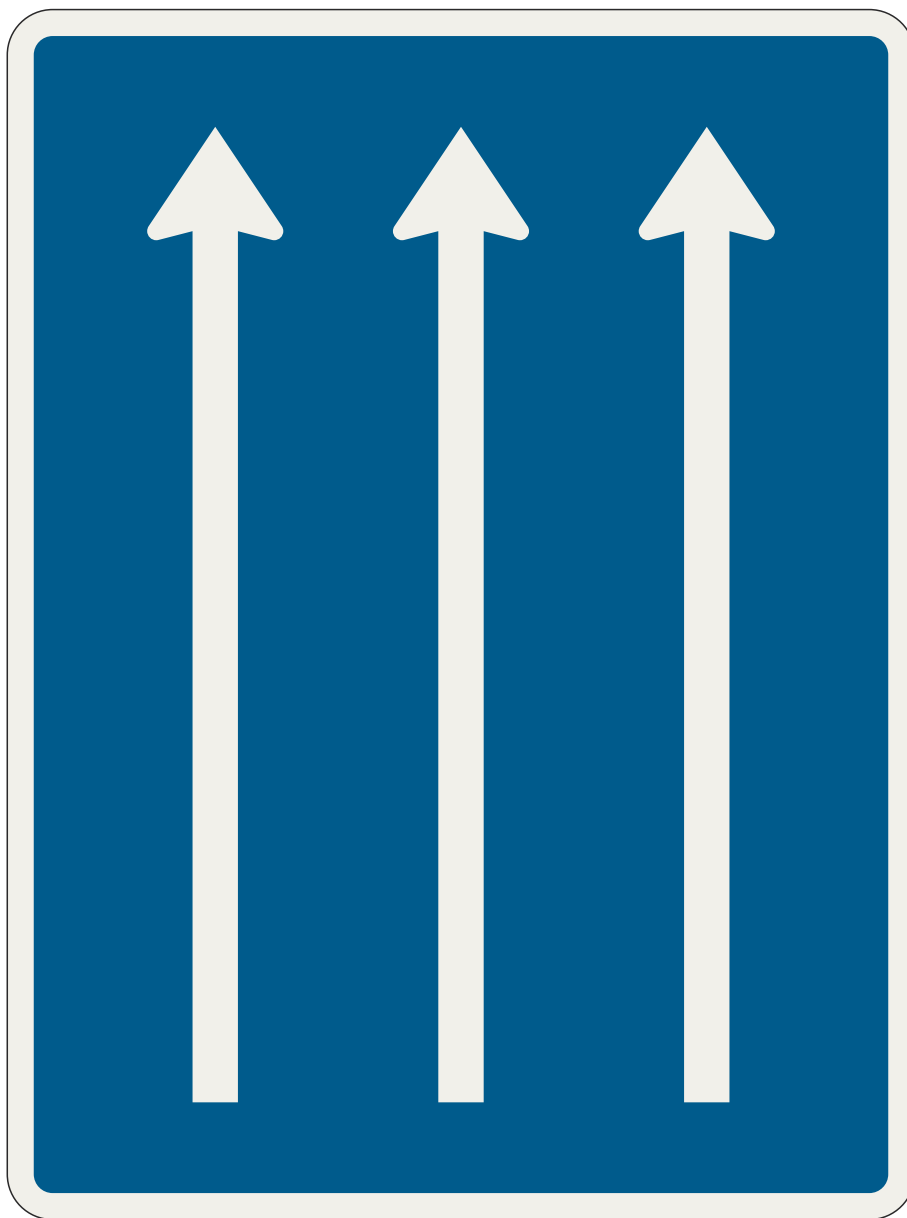
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Jazdné pruhy
(2 pruhy)

VL 6.1

401-30

09-2019



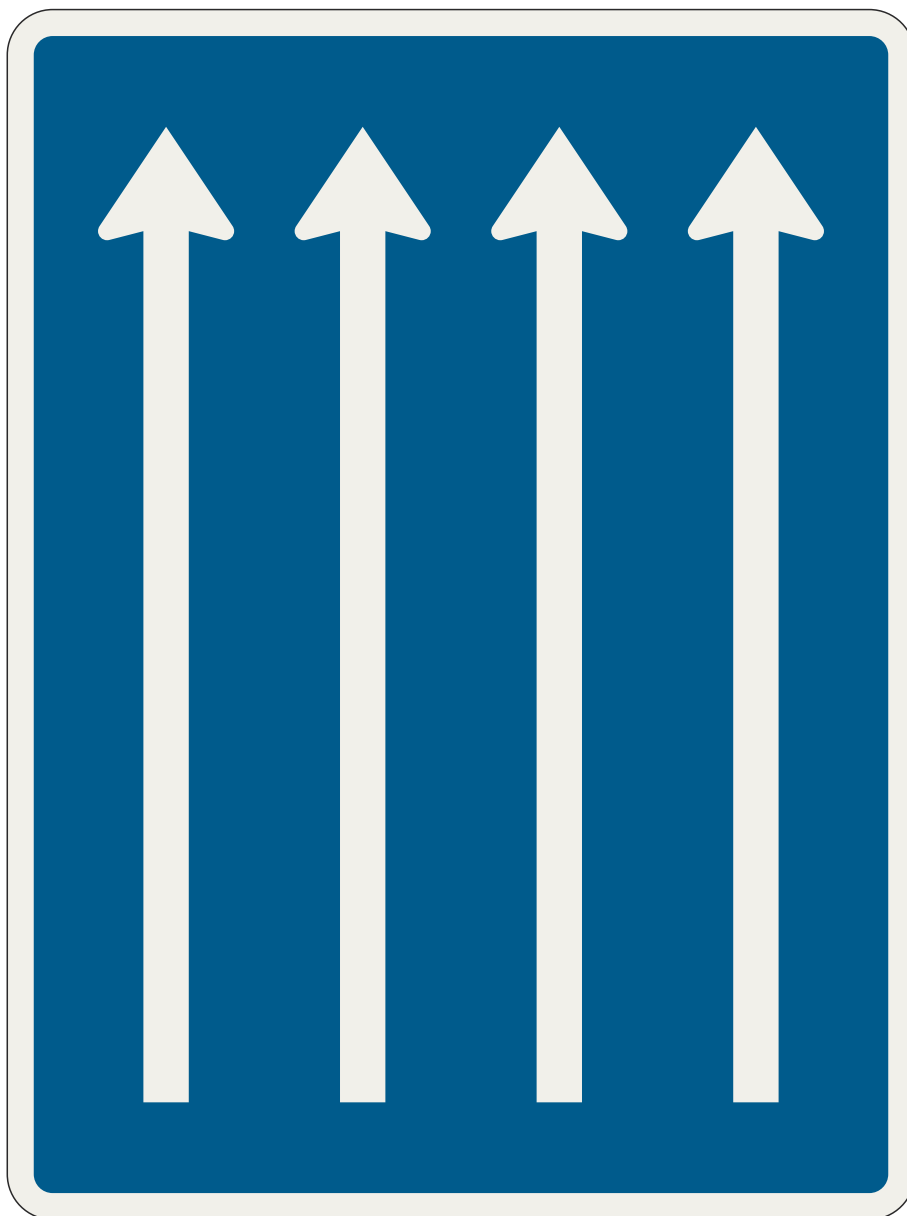
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Jazdné pruhy
(3 pruhy)

VL 6.1

401-31

09-2019



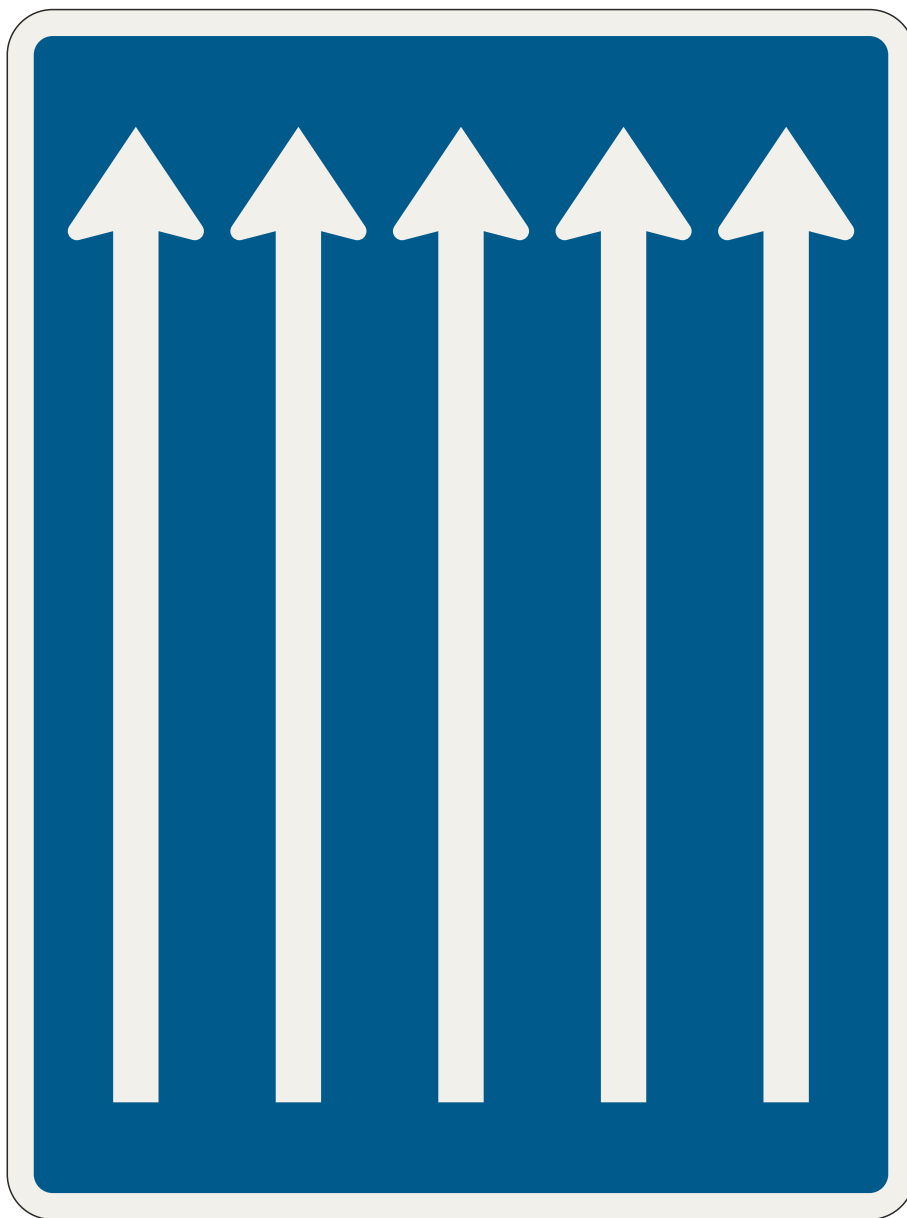
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Jazdné pruhy
(4 pruhy)

VL 6.1

401-32

09-2019



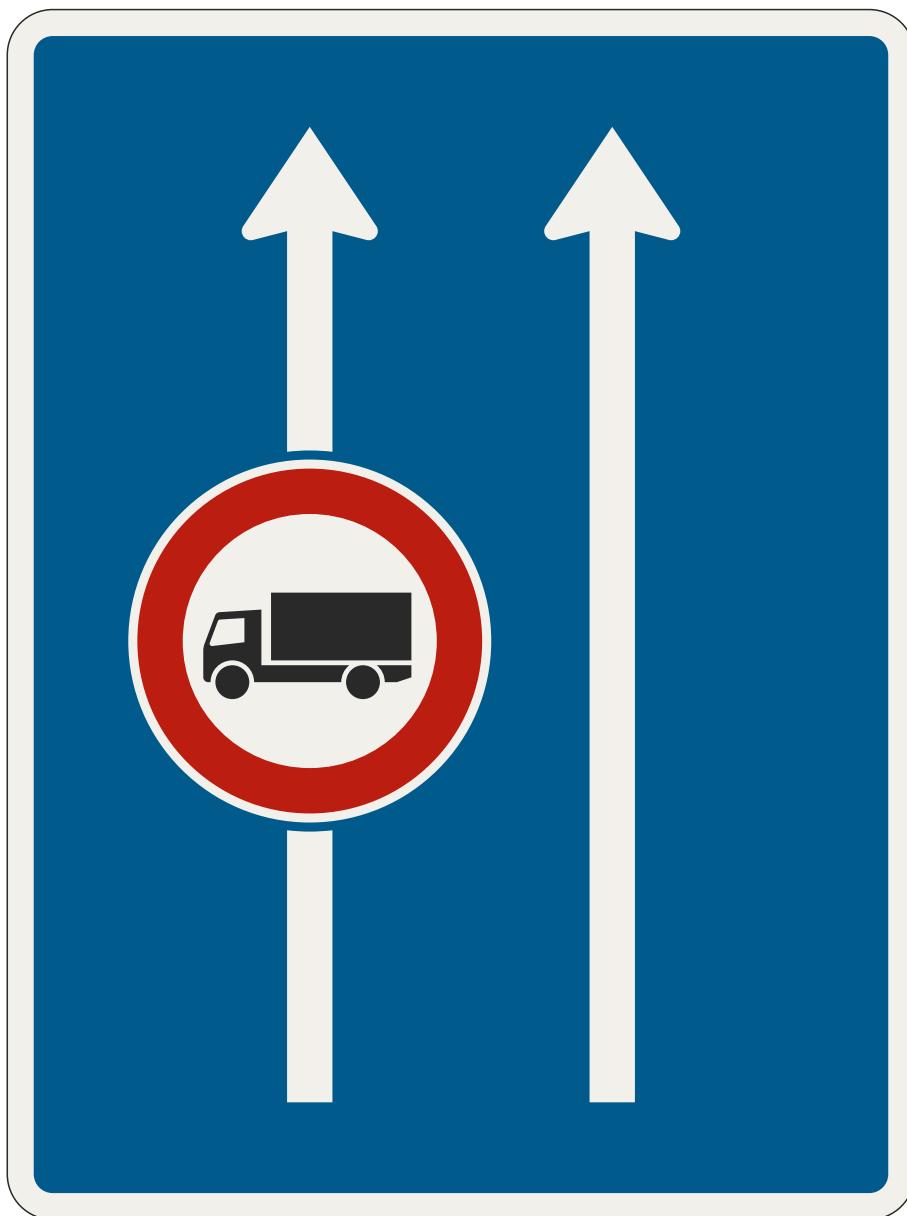
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Jazdné pruhy
(5 pruhov)

VL 6.1

401-33

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

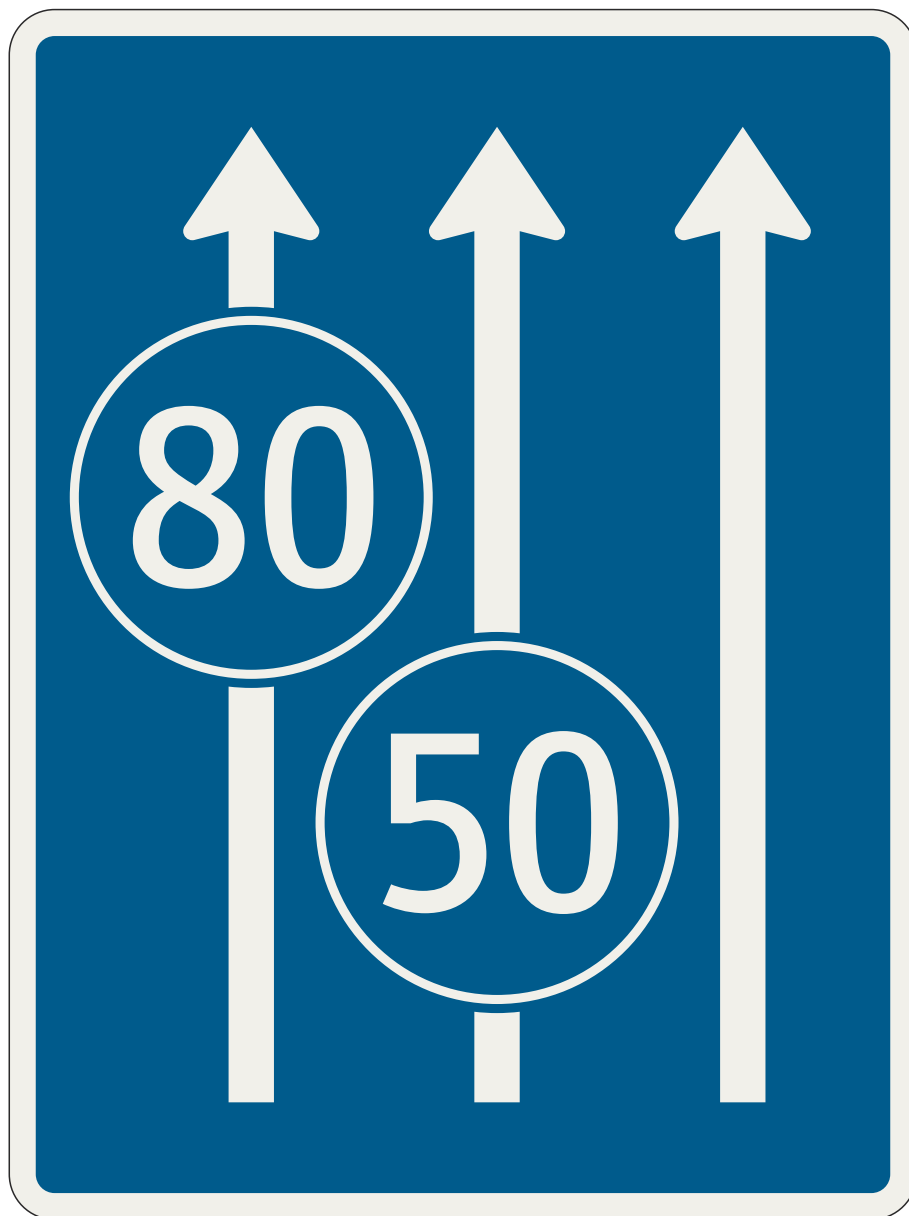
Jazdné pruhy

(2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

402-30

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

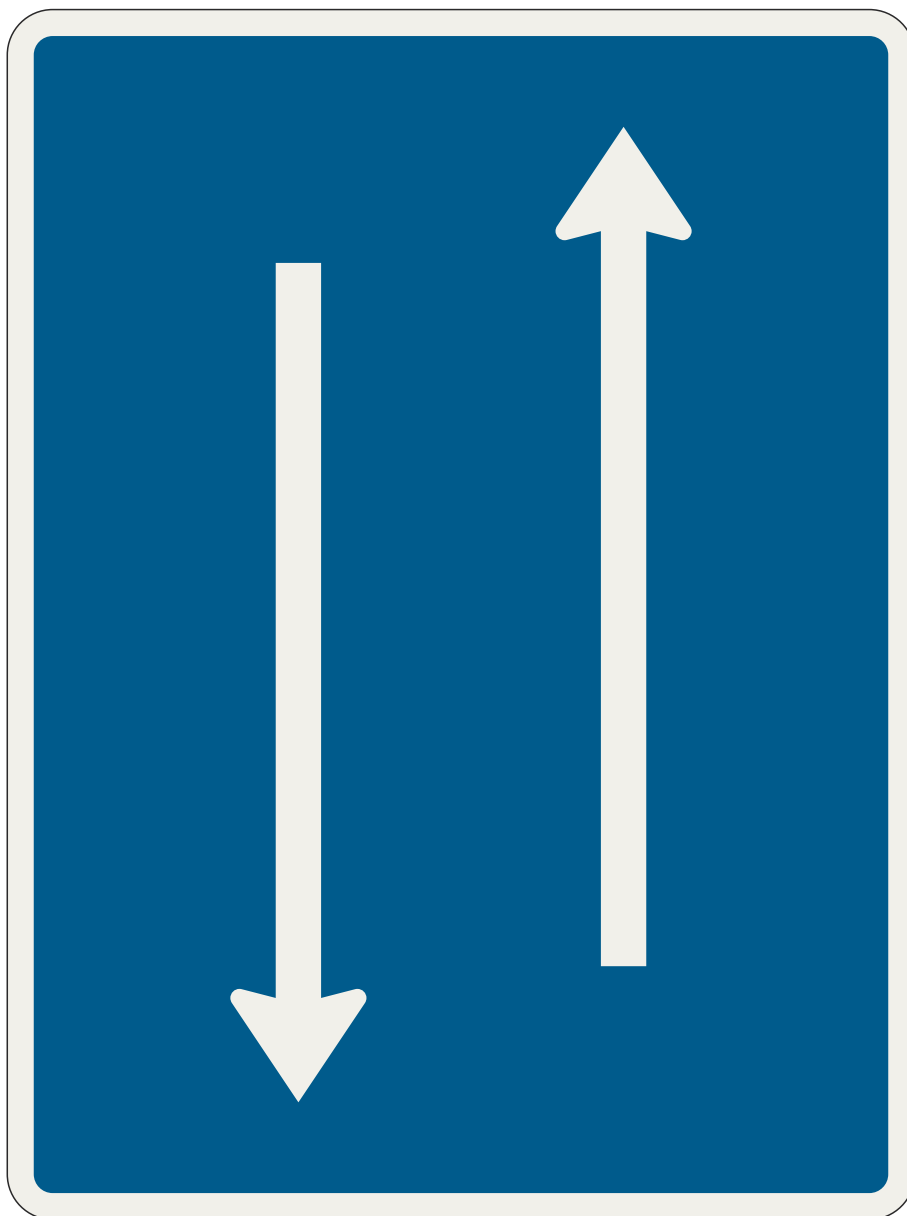
Jazdné pruhy

(3 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

402-31

09-2019



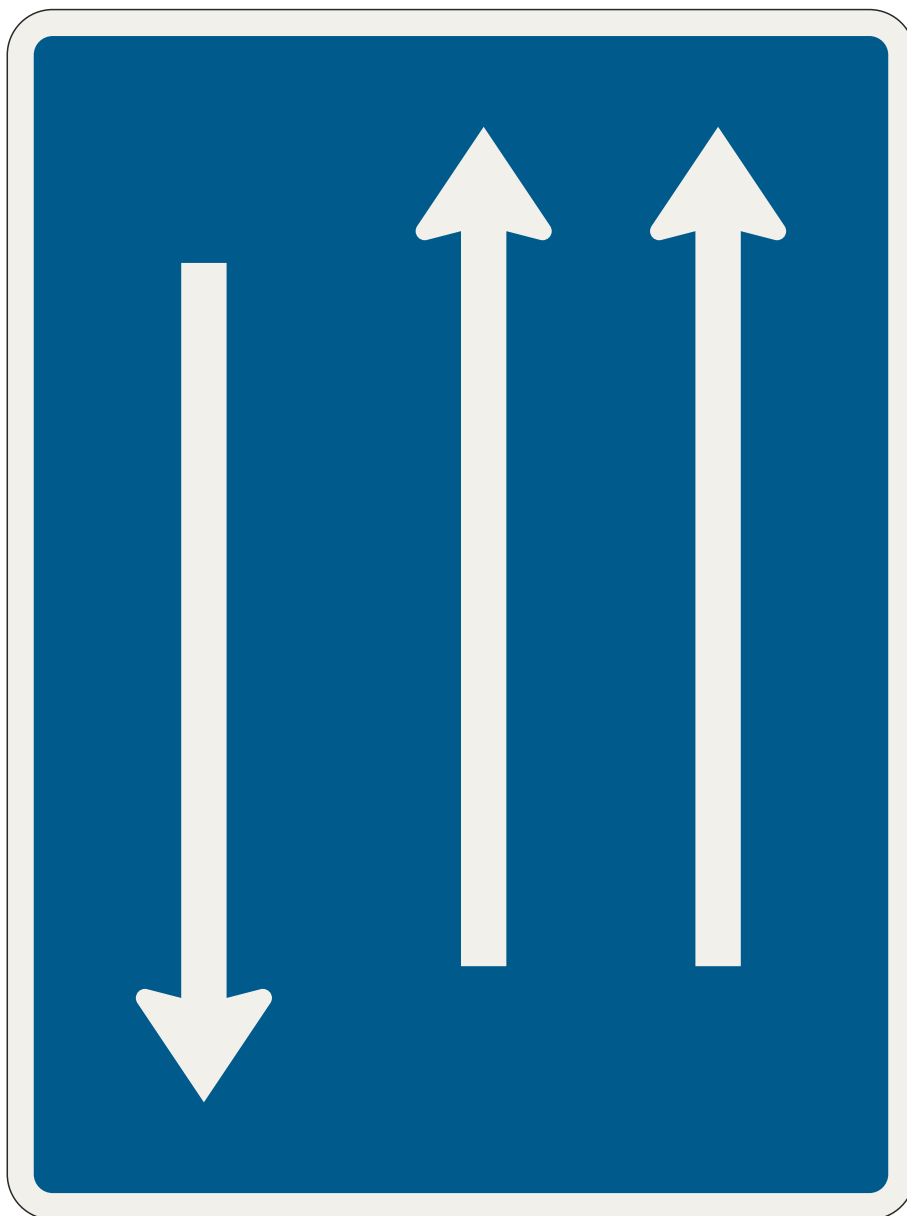
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Jazdné pruhy
(1 pruh + 1 v protismere)

VL 6.1

403-30

09-2019



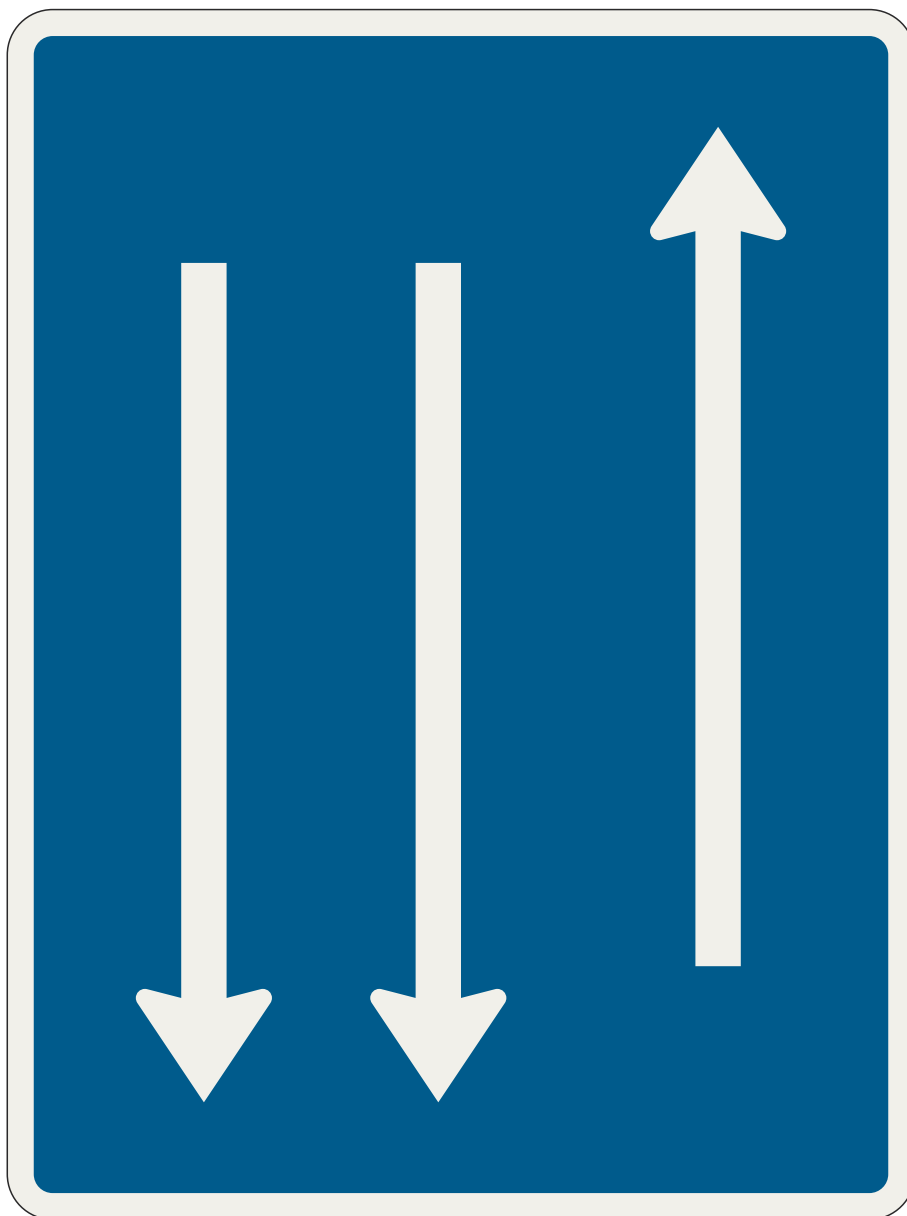
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Jazdné pruhy
(2 pruhy + 1 v protismere)

VL 6.1

403-31

09-2019



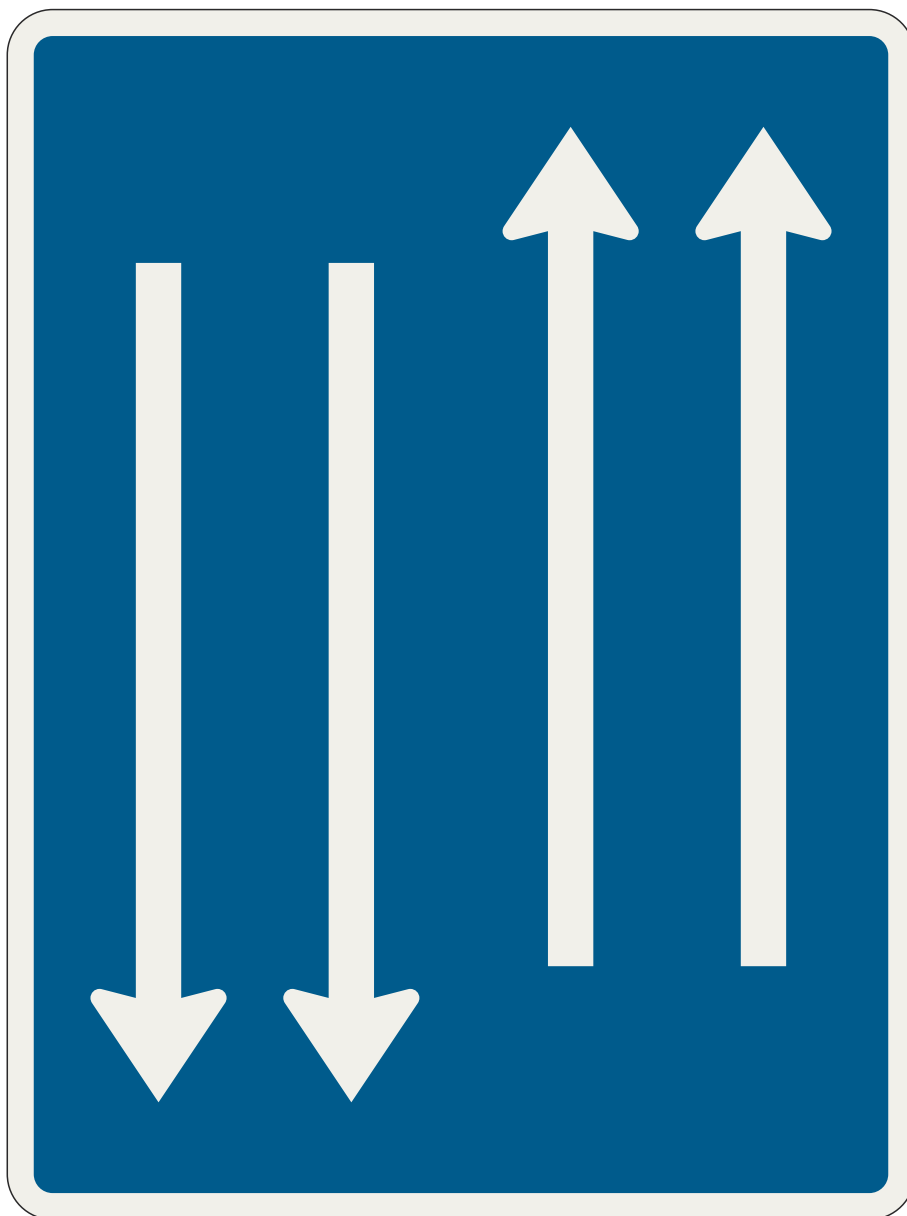
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Jazdné pruhy
(1 pruh + 2 v protismere)

VL 6.1

403-32

09-2019



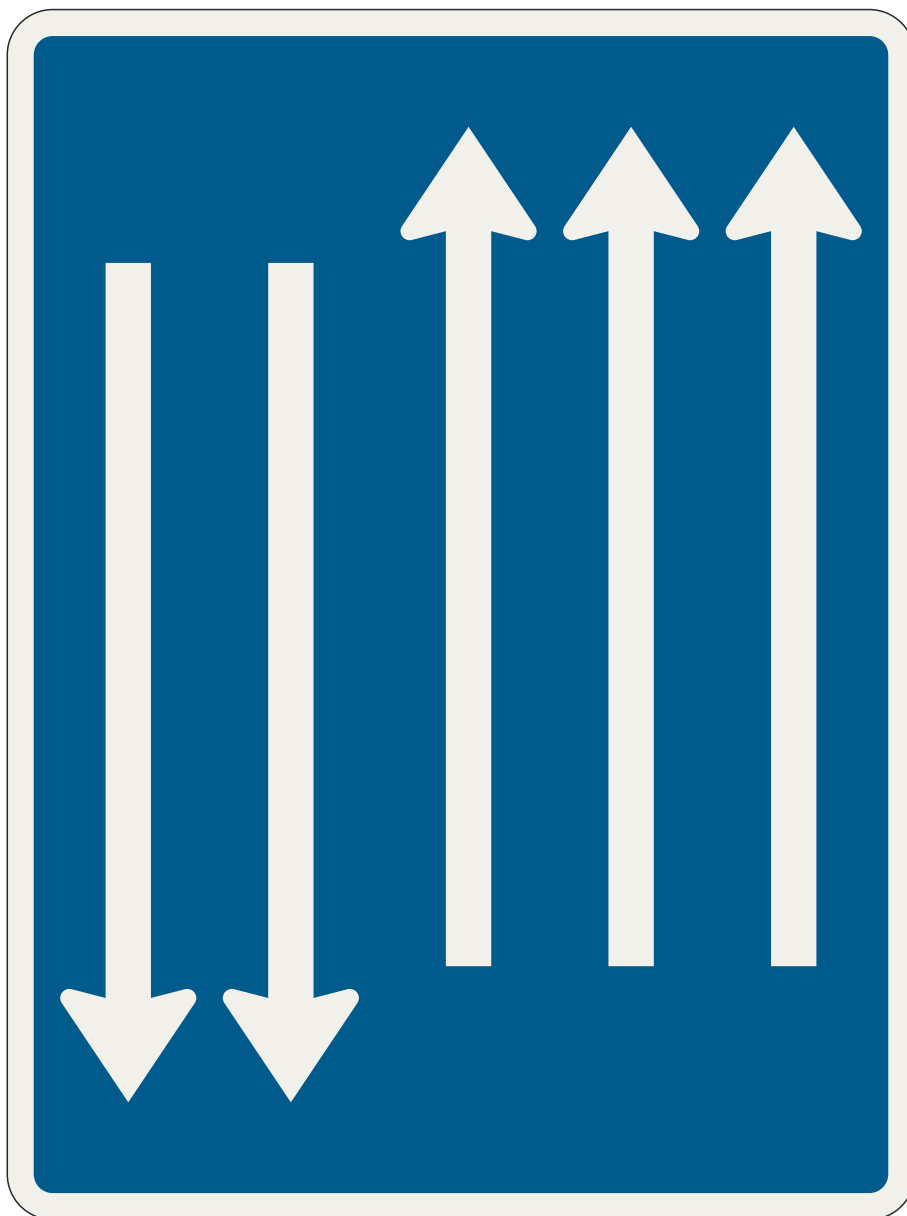
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Jazdné pruhy
(2 pruhy + 2 v protismere)

VL 6.1

403-33

09-2019



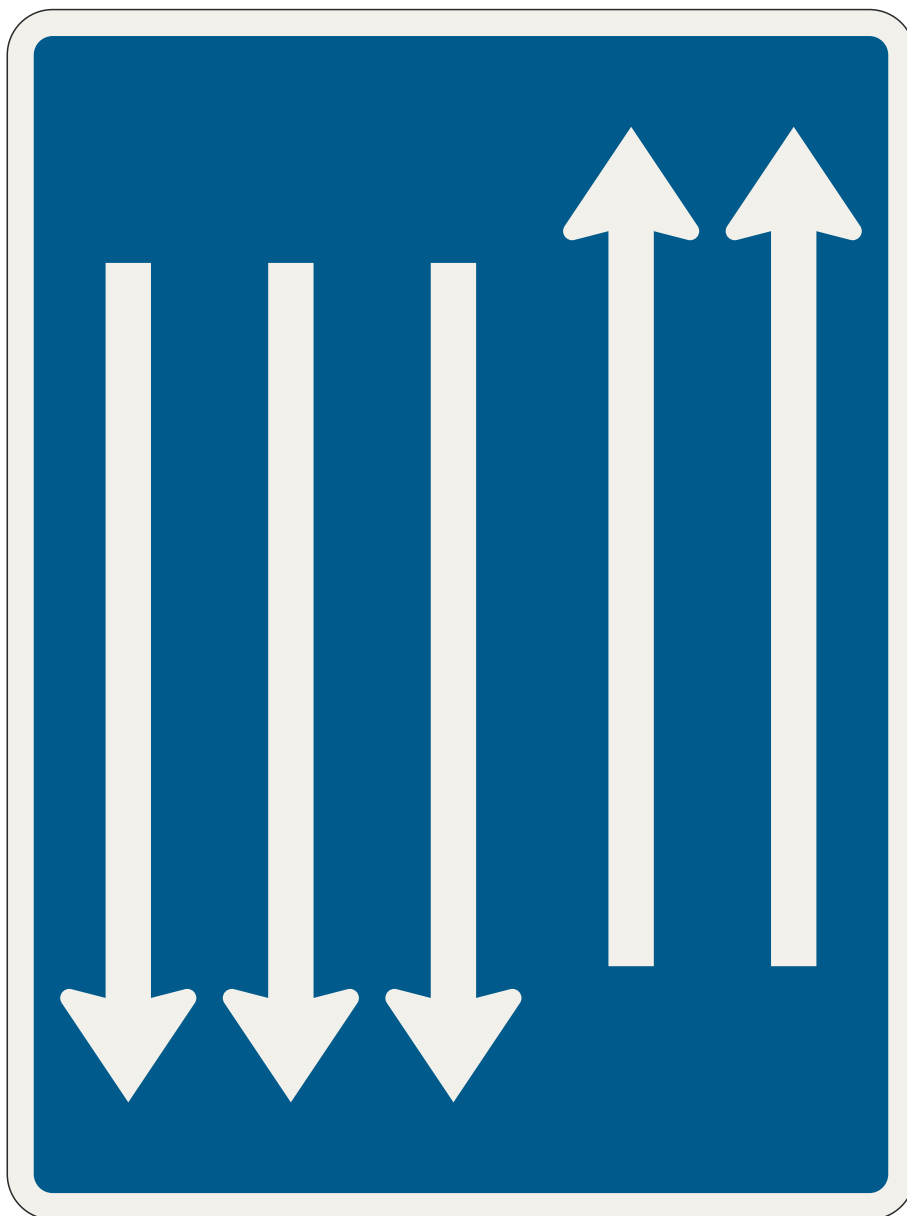
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Jazdné pruhy
(3 pruhy + 2 v protismere)

VL 6.1

403-34

09-2019



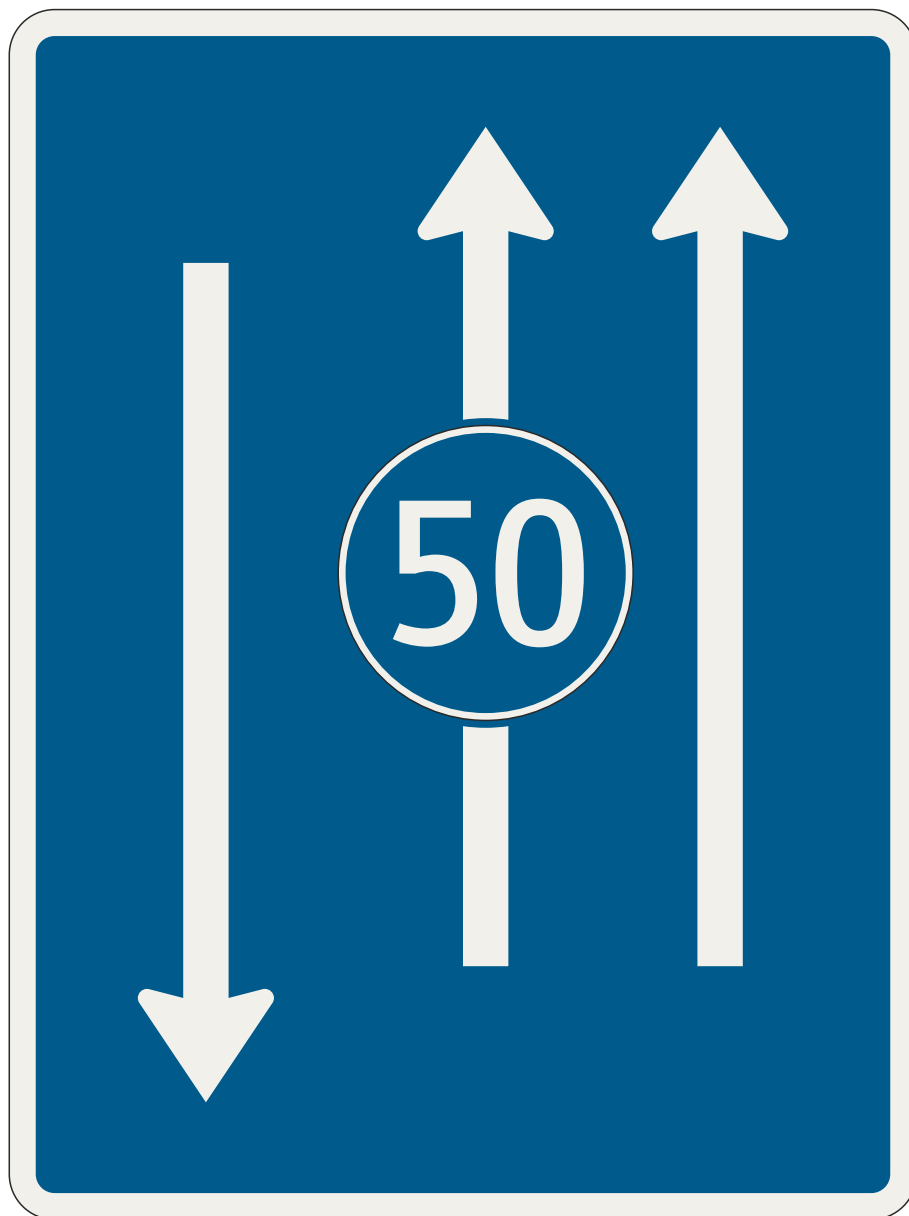
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Jazdné pruhy
(2 pruhy + 3 v protismere)

VL 6.1

403-35

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

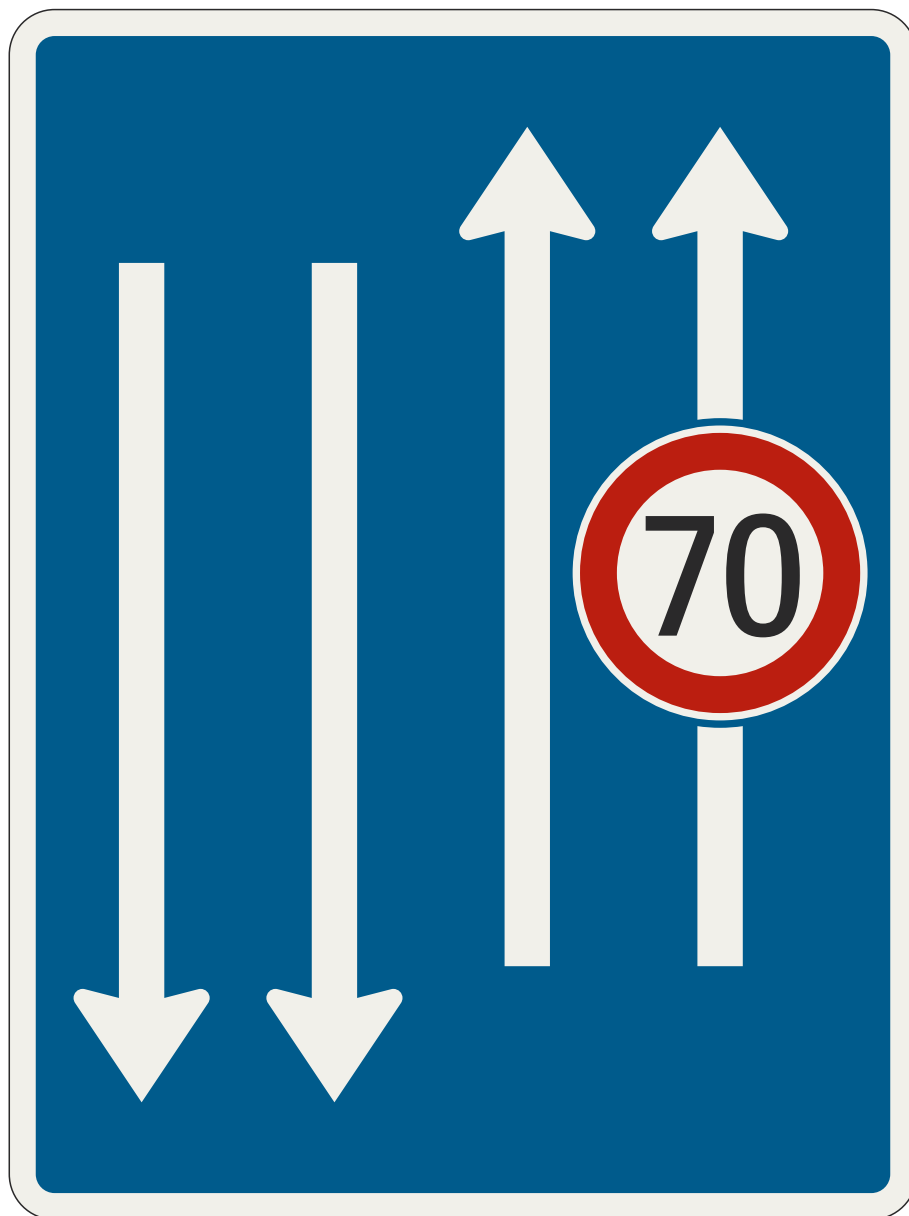
Jazdné pruhy

(2 pruhy + 1 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

404-31

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

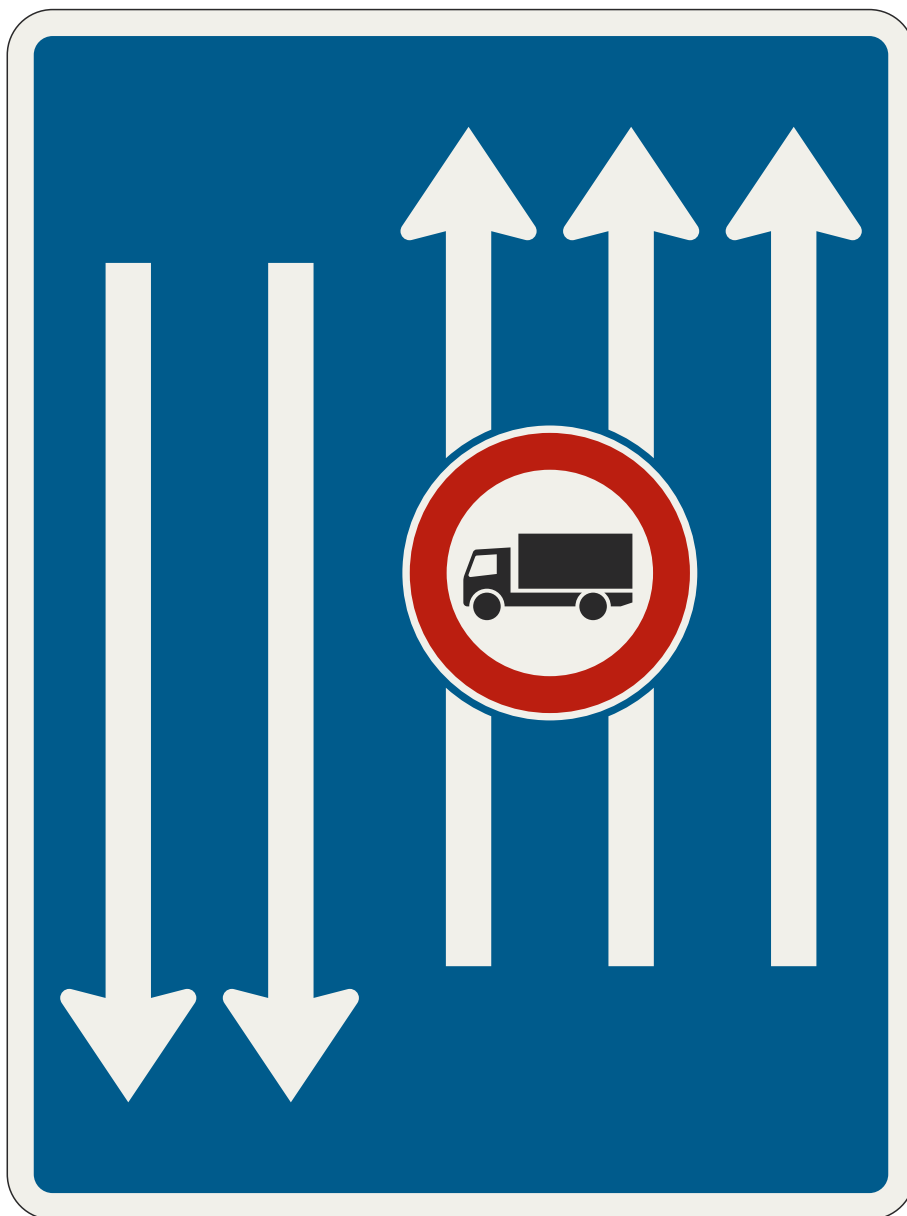
Jazdné pruhy

(2 pruhy + 2 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

404-33

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

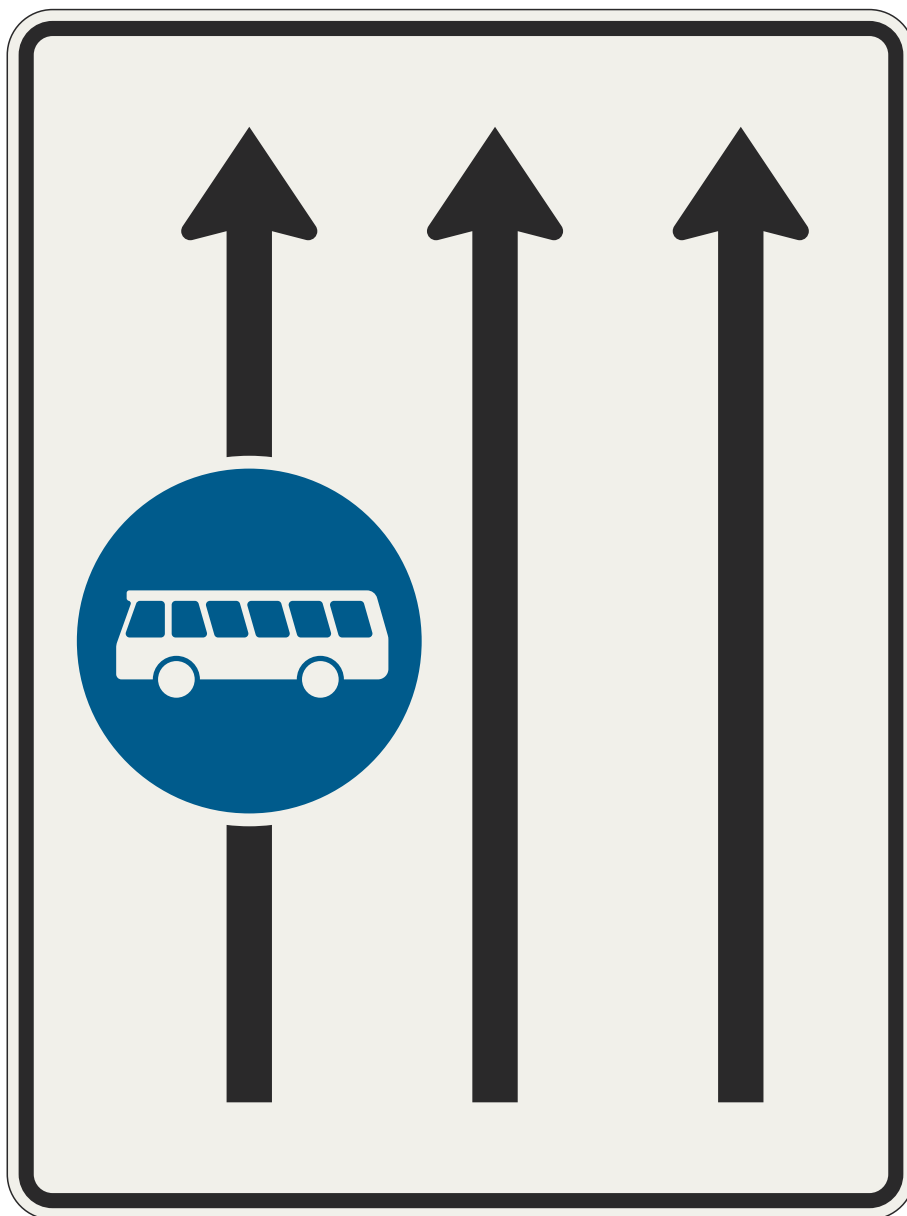
Jazdné pruhy

(3 pruhy + 2 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

404-34

09-2019



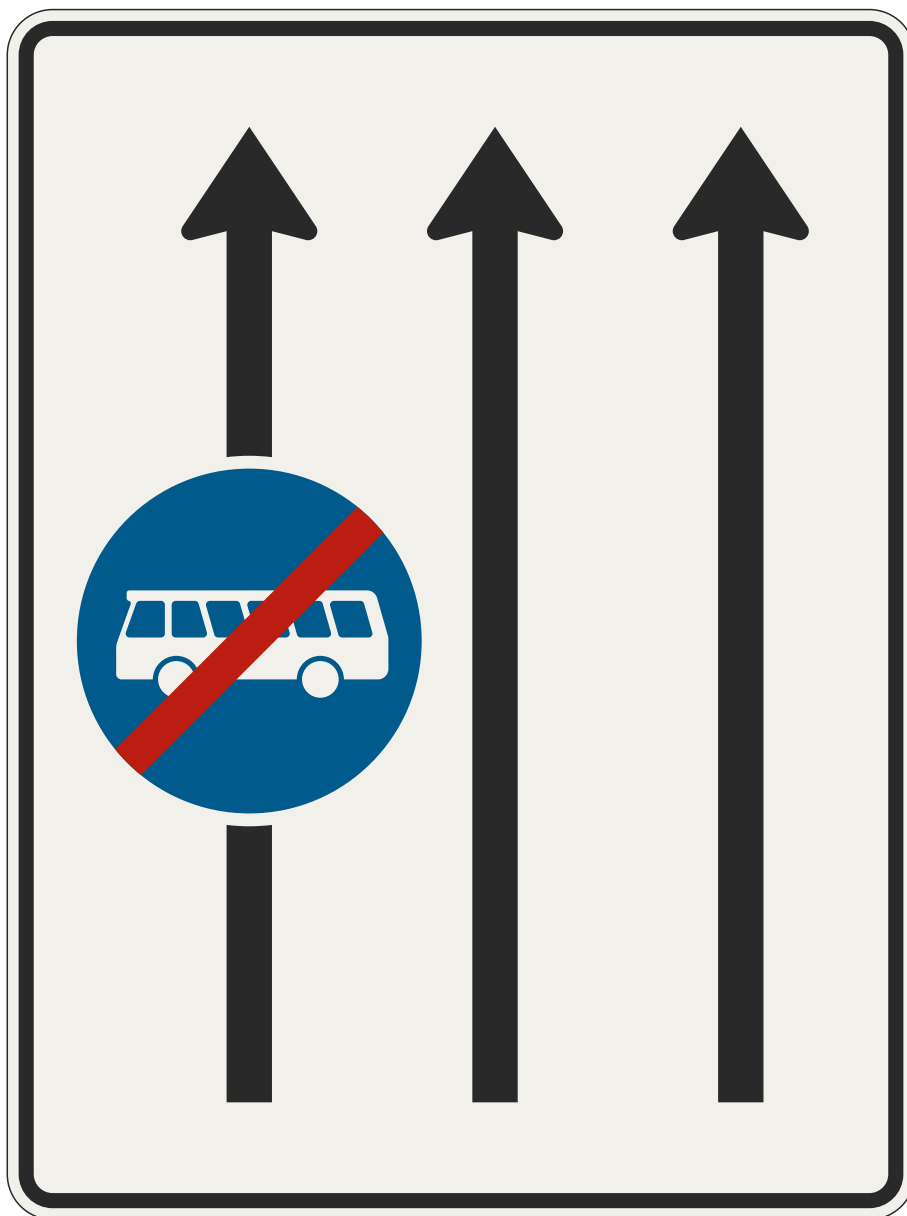
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Vyhradený jazdný pruh
(3-pruhový úsek)

VL 6.1

408-33

09-2019



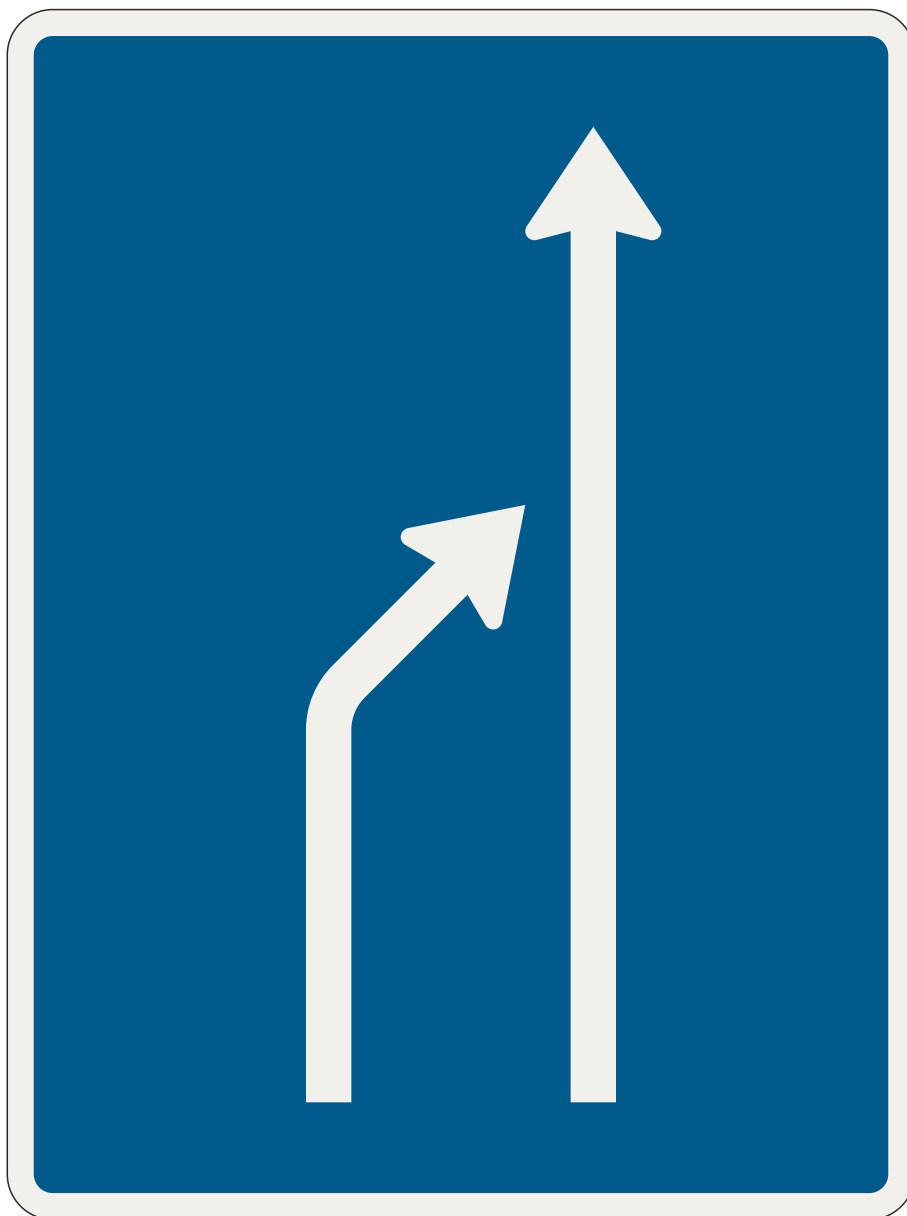
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Koniec vyhradenia jazdného pruhu
(3-pruhový úsek)

VL 6.1

408-38

09-2019



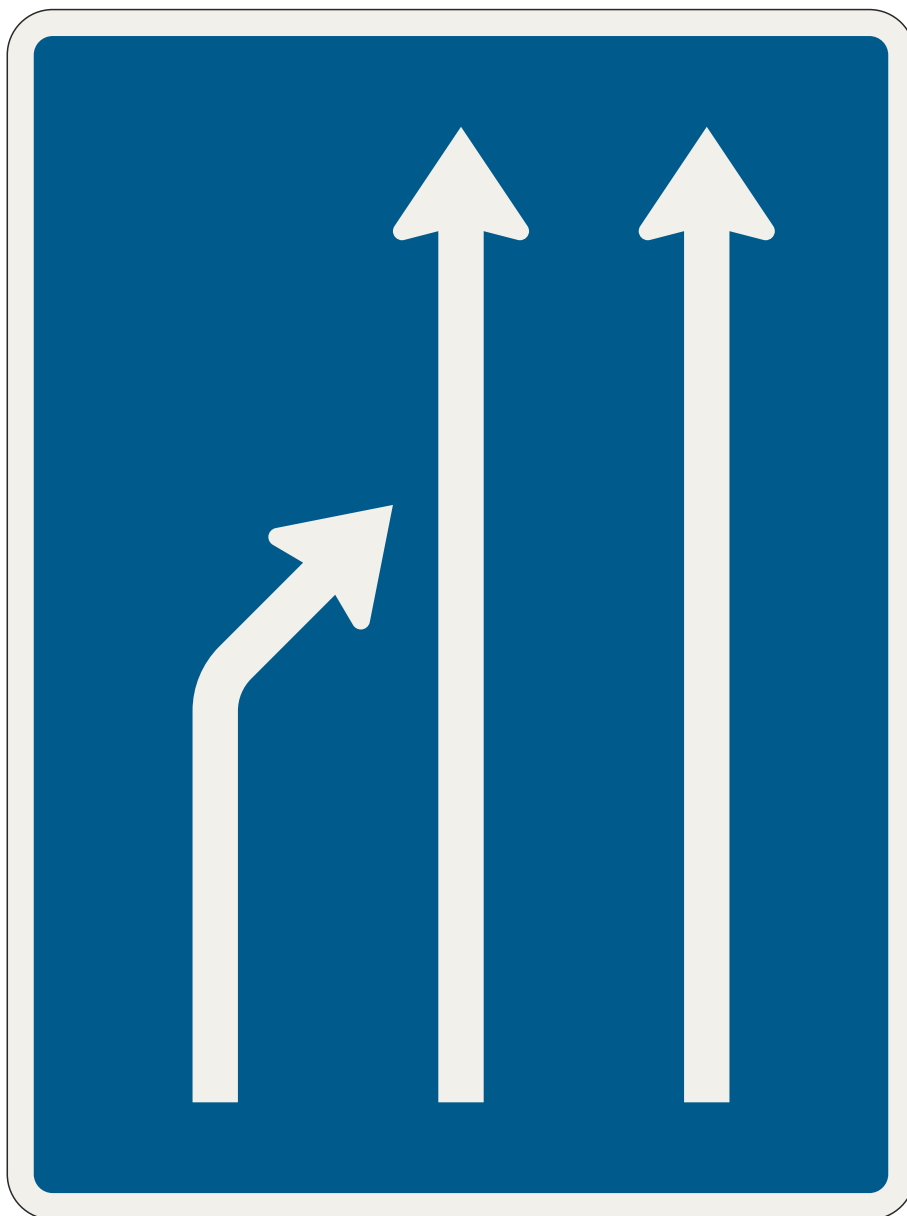
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zníženie počtu jazdných pruhov
(vľavo, pokračuje 1 pruh)

VL 6.1

411-10

09-2019



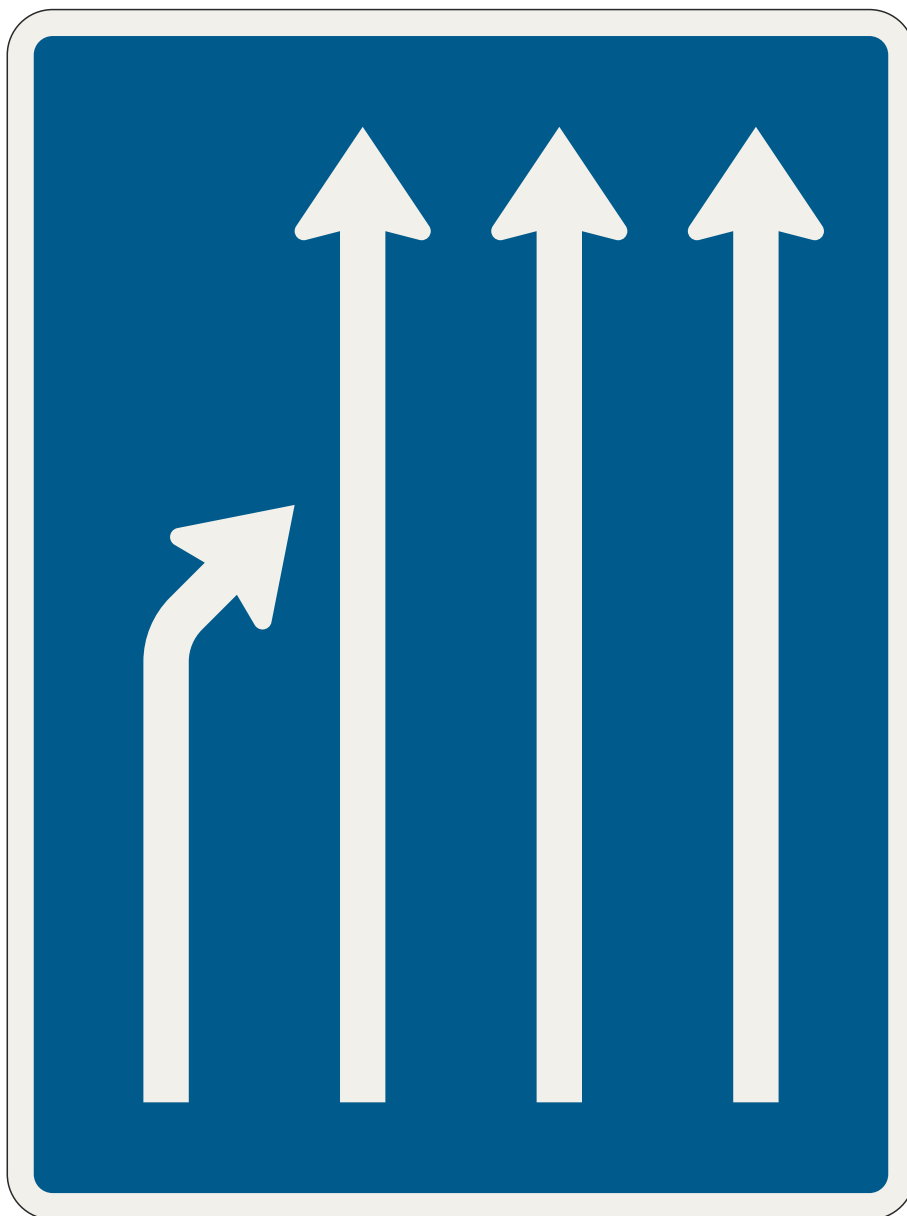
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zníženie počtu jazdných pruhov
(vľavo, pokračujú 2 pruhy)

VL 6.1

411-11

09-2019



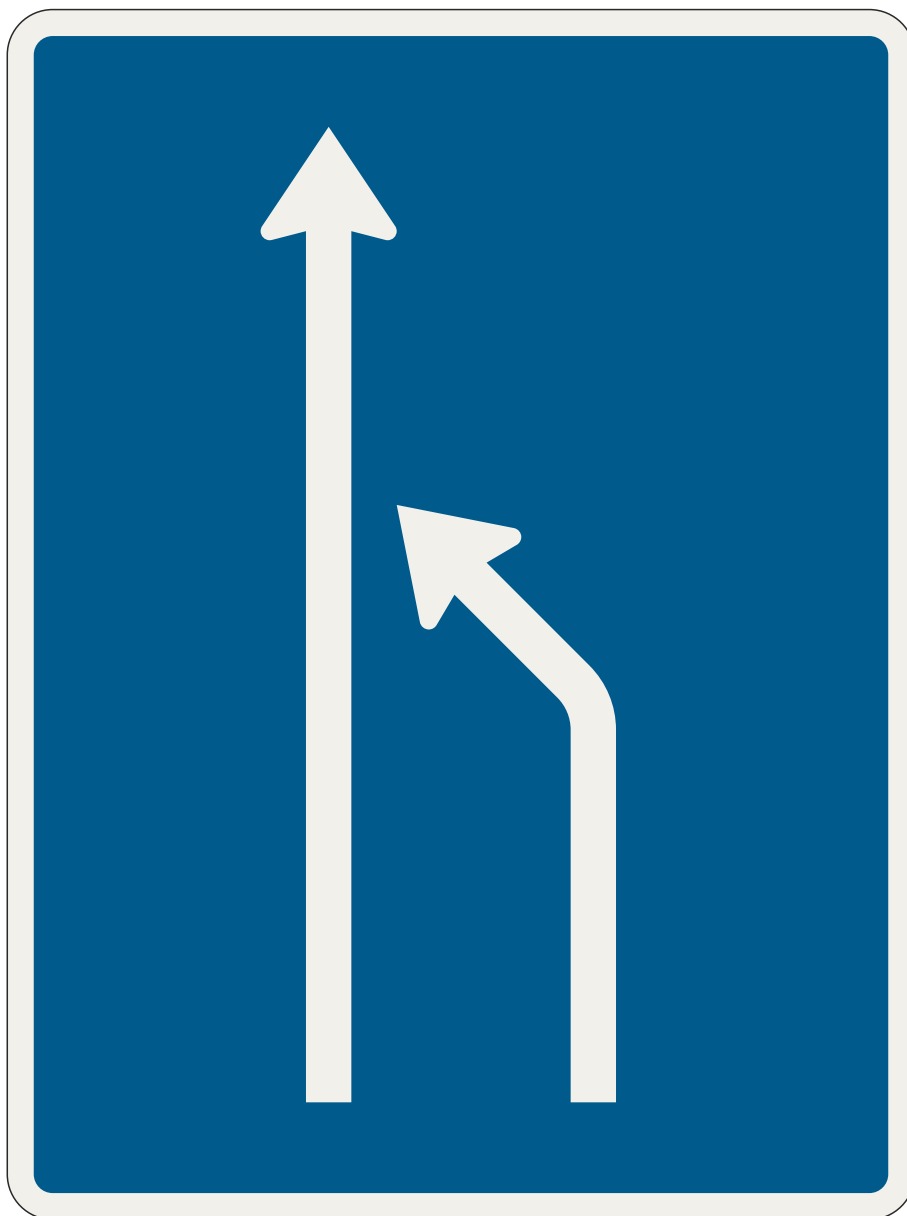
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zníženie počtu jazdných pruhov
(vľavo, pokračujú 3 pruhy)

VL 6.1

411-12

09-2019



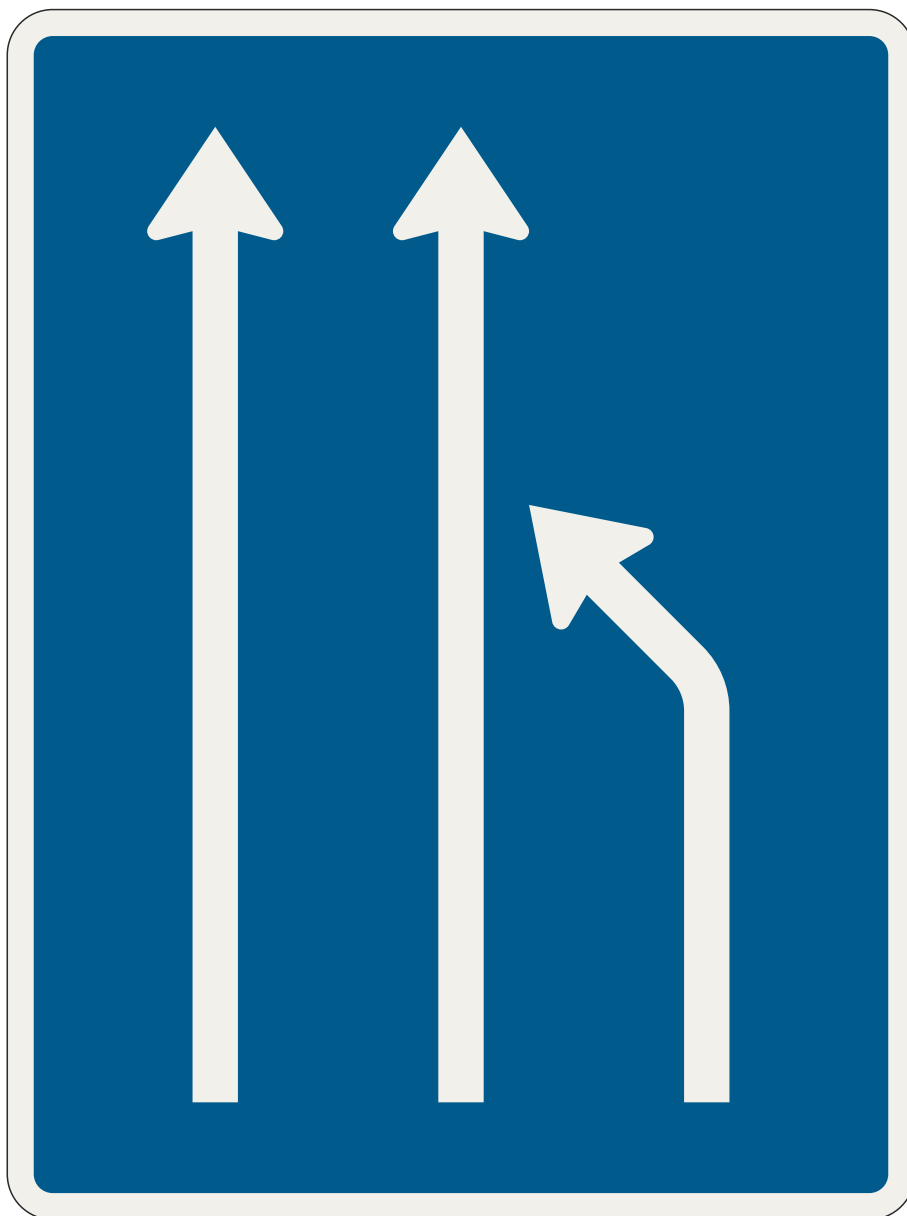
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zníženie počtu jazdných pruhov
(vpravo, pokračuje 1 pruh)

VL 6.1

411-20

09-2019



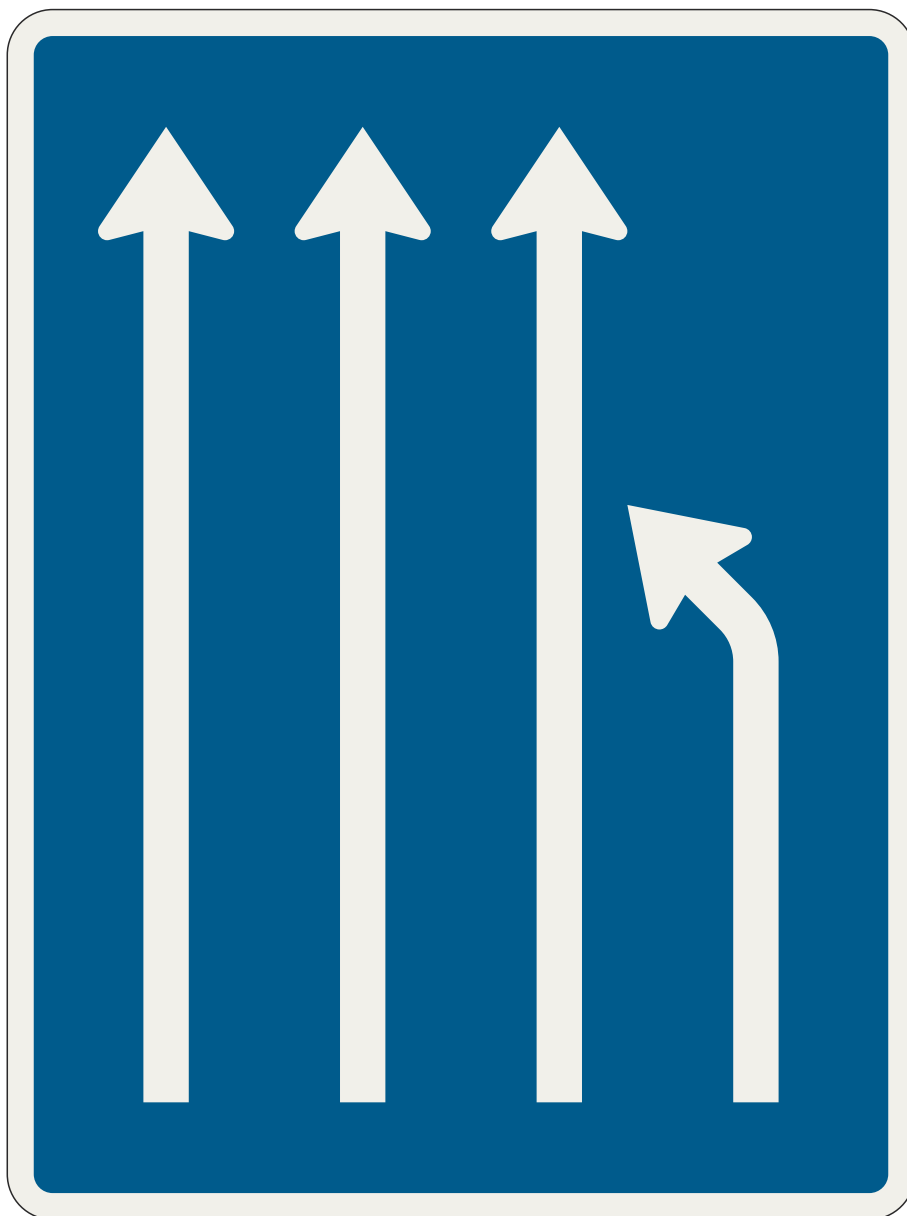
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zníženie počtu jazdných pruhov
(vpravo, pokračujú 2 pruhy)

VL 6.1

411-21

09-2019



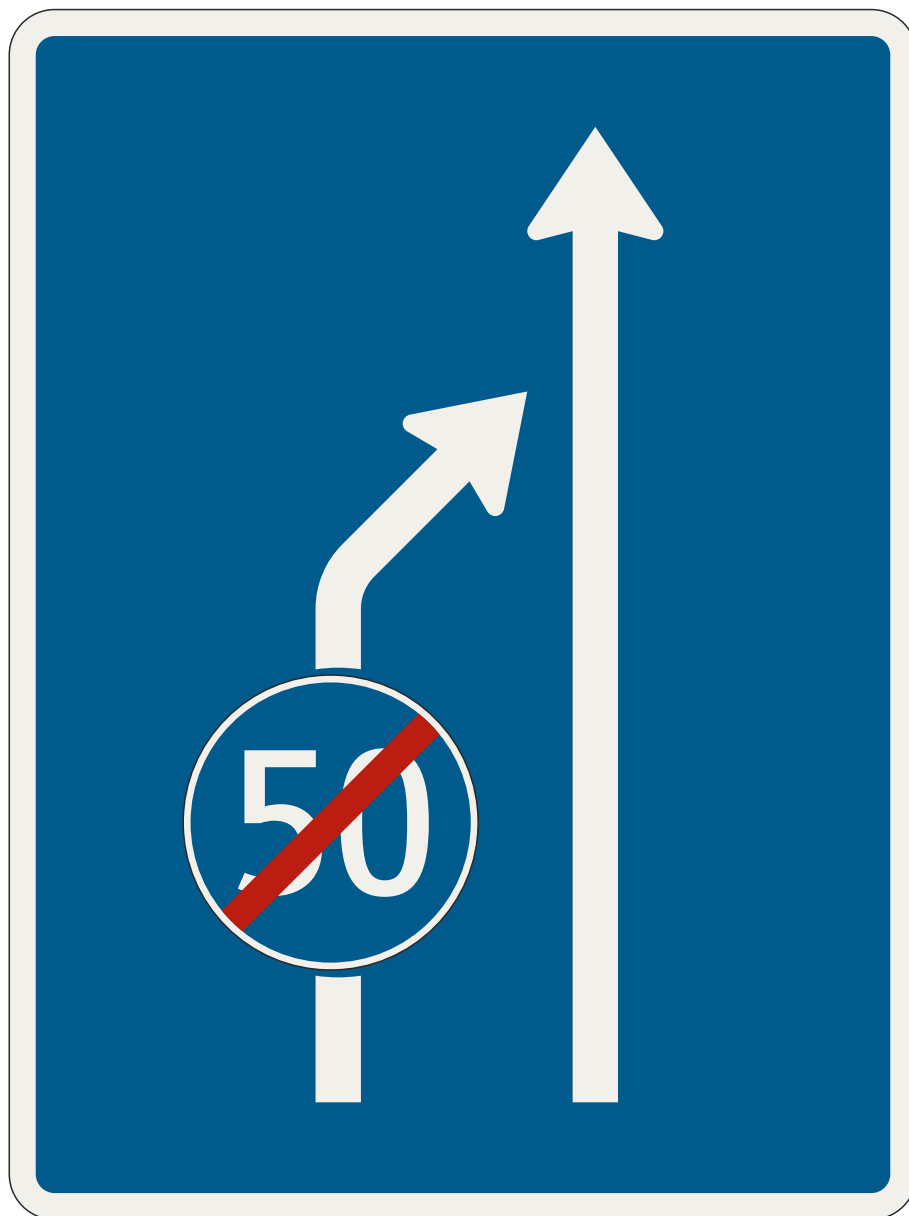
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zníženie počtu jazdných pruhov
(vpravo, pokračujú 3 pruhy)

VL 6.1

411-22

09-2019



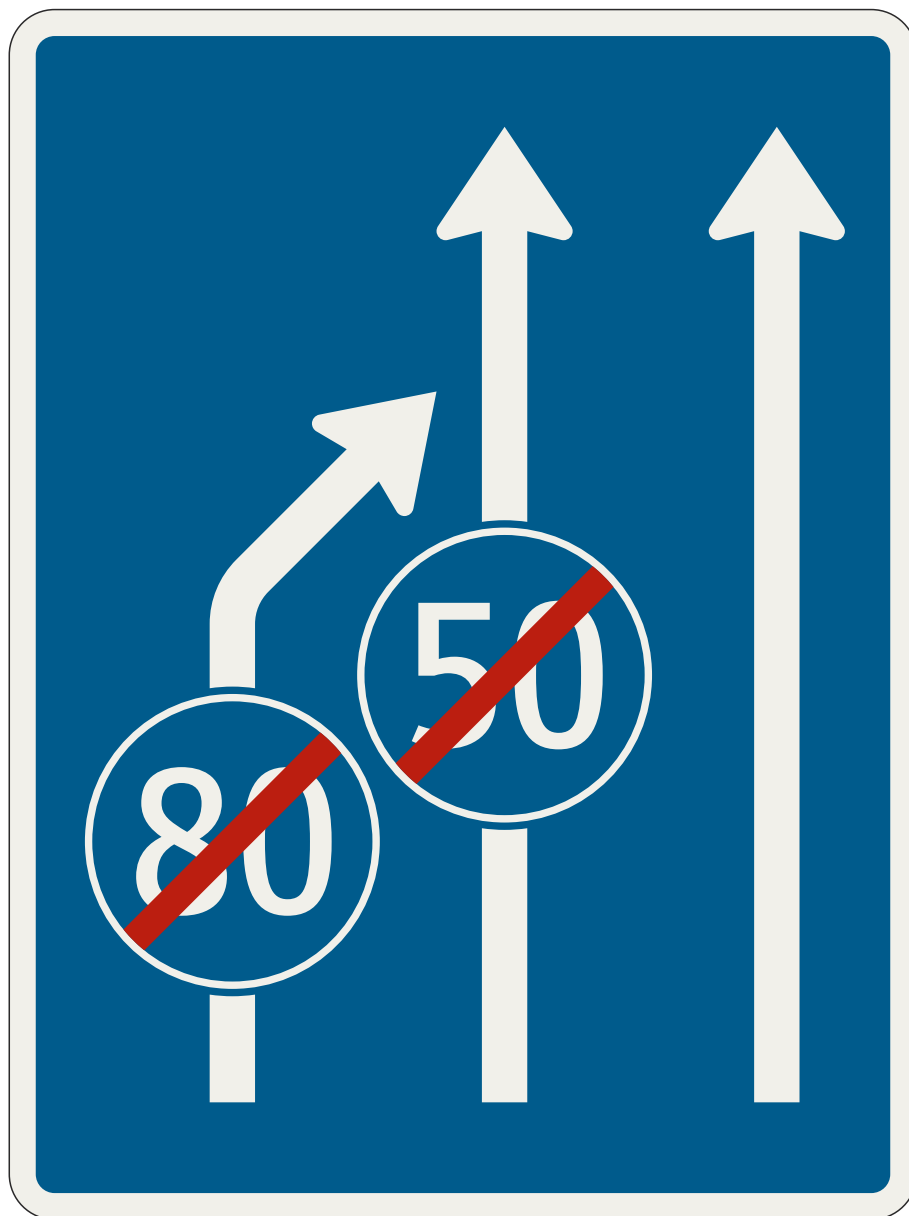
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zníženie počtu jazdných pruhov
(vľavo, pokračuje 1 pruh, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

412-10

09-2019



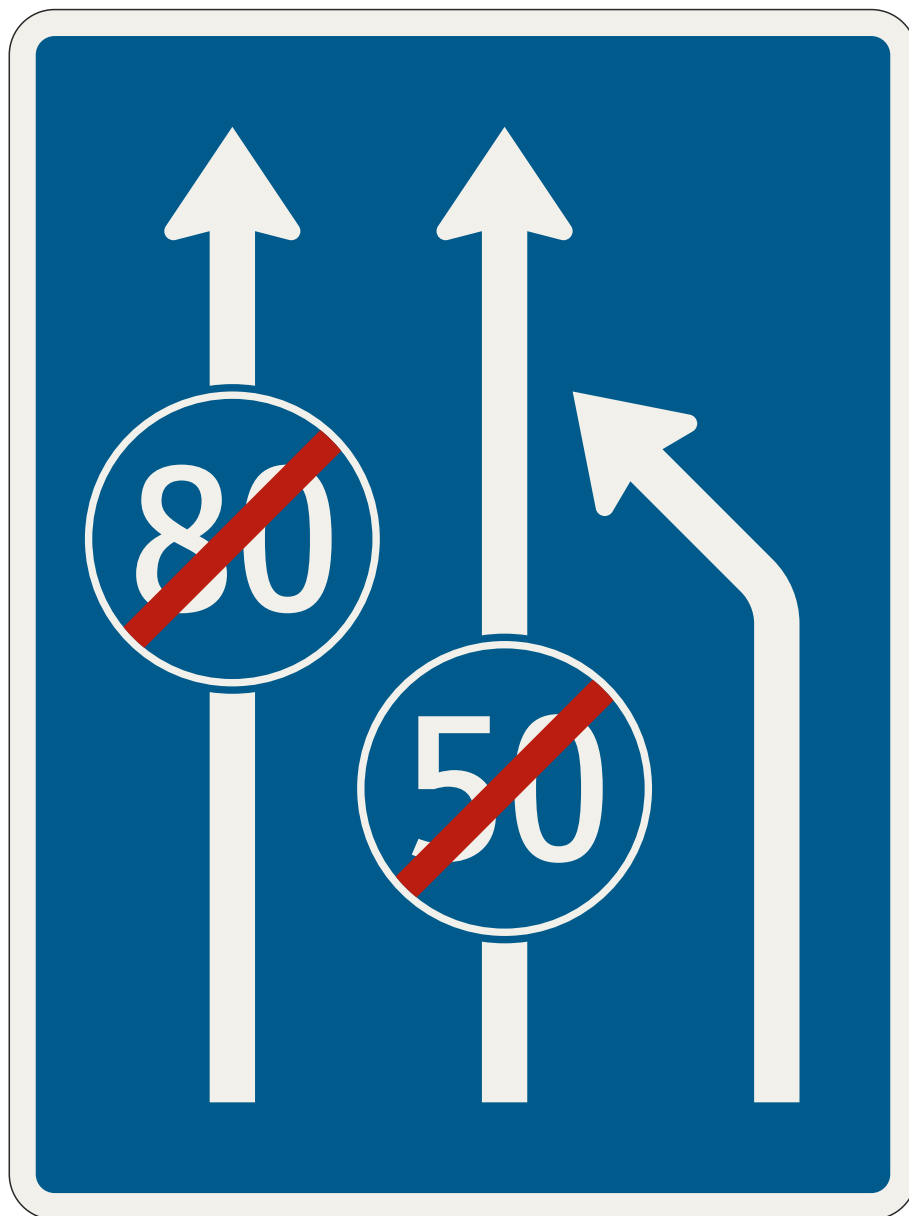
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zníženie počtu jazdných pruhov
(vľavo, pokračujú 2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

412-11

09-2019



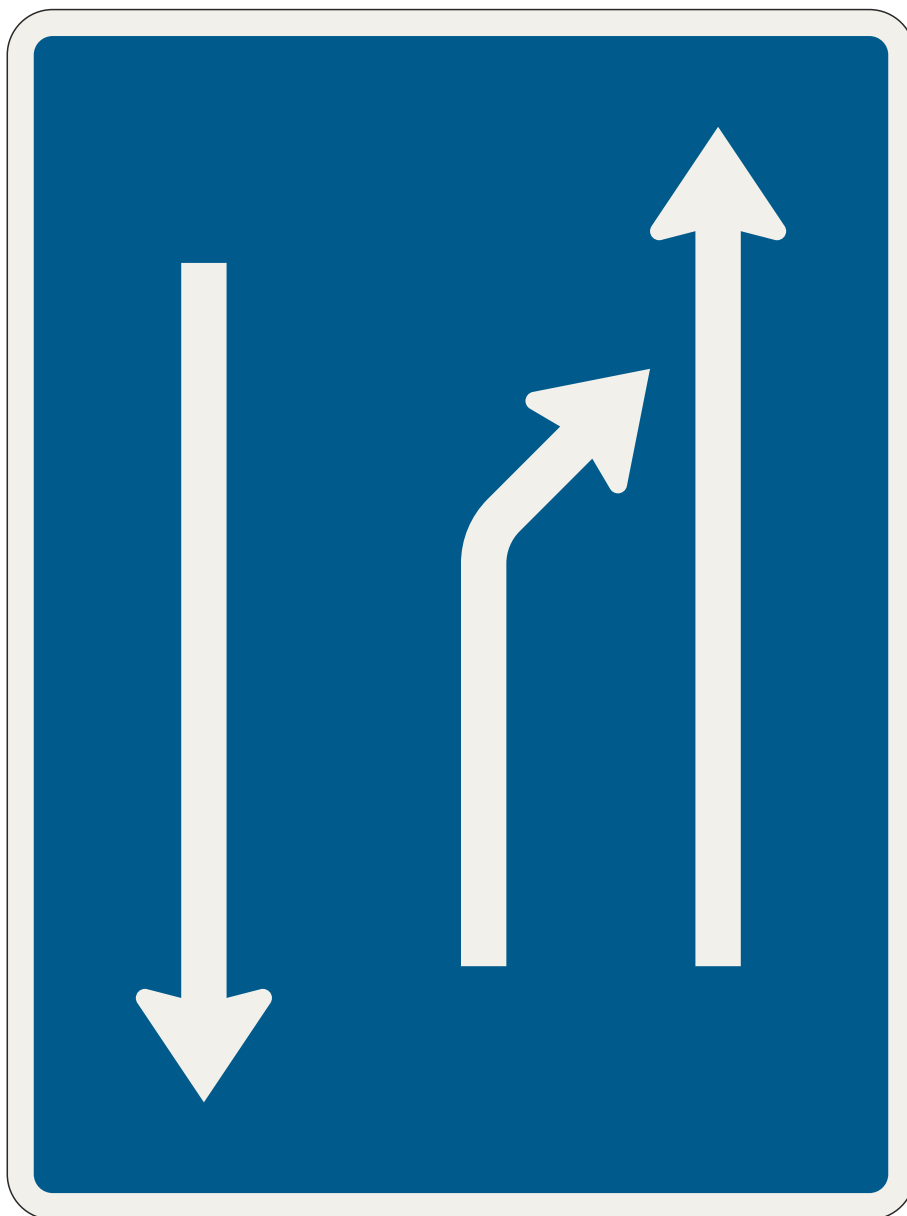
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zníženie počtu jazdných pruhov
(vpravo, pokračujú 2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

412-21

09-2019



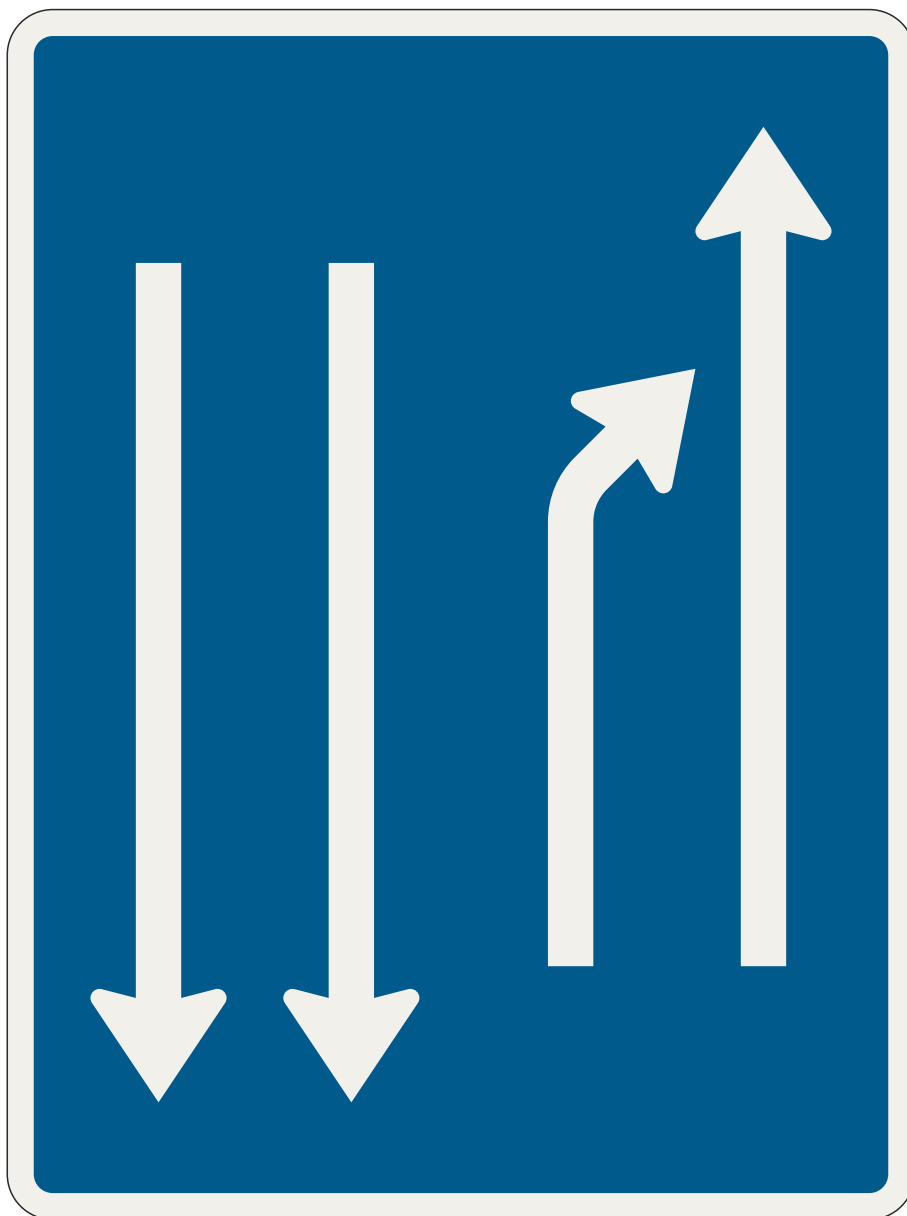
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zníženie počtu jazdných pruhov
(vľavo, pokračuje 1 pruh + 1 v protismere)

VL 6.1

413-10

09-2019



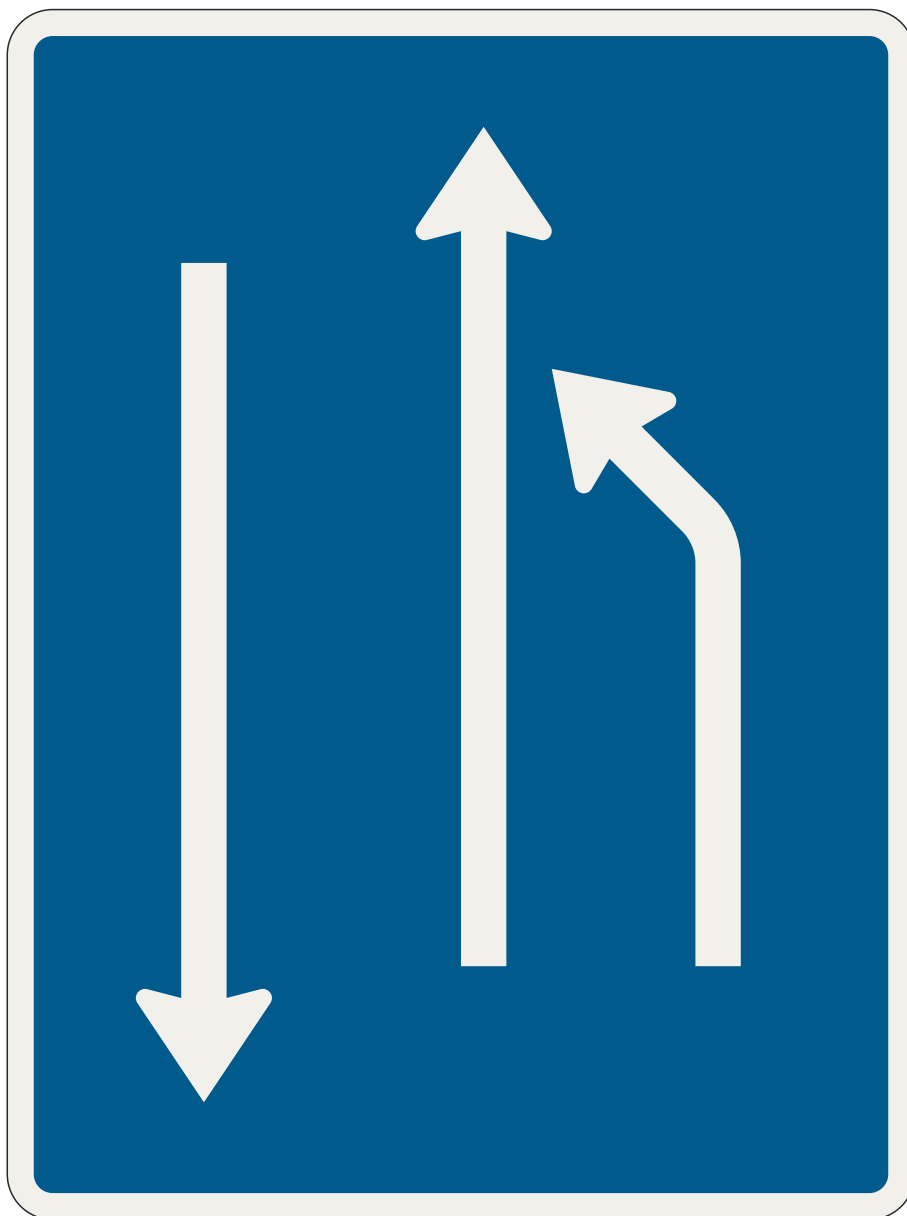
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zníženie počtu jazdných pruhov
(vľavo, pokračuje 1 pruh + 2 v protismere)

VL 6.1

413-11

09-2019



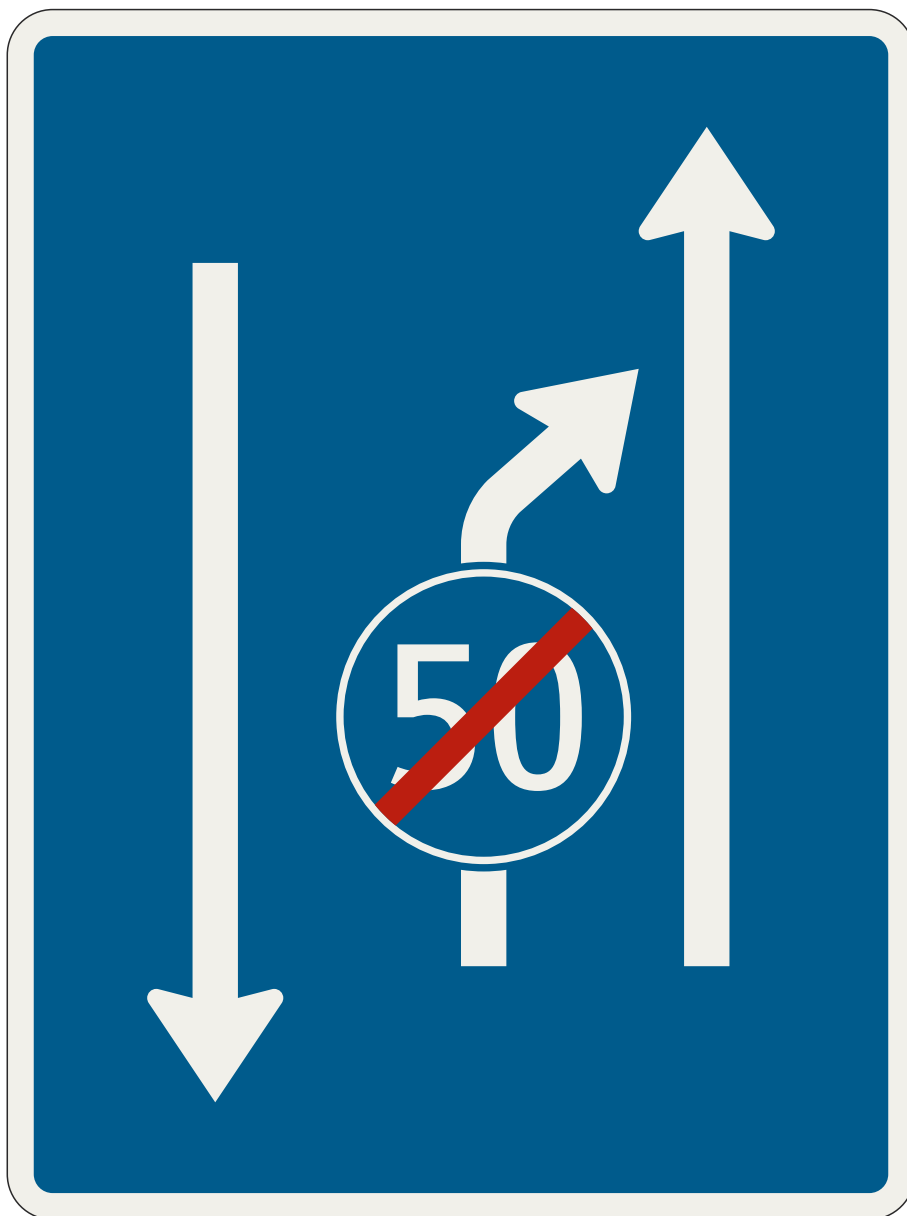
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zníženie počtu jazdných pruhov
(vpravo, pokračuje 1 pruh + 1 v protismere)

VL 6.1

413-20

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

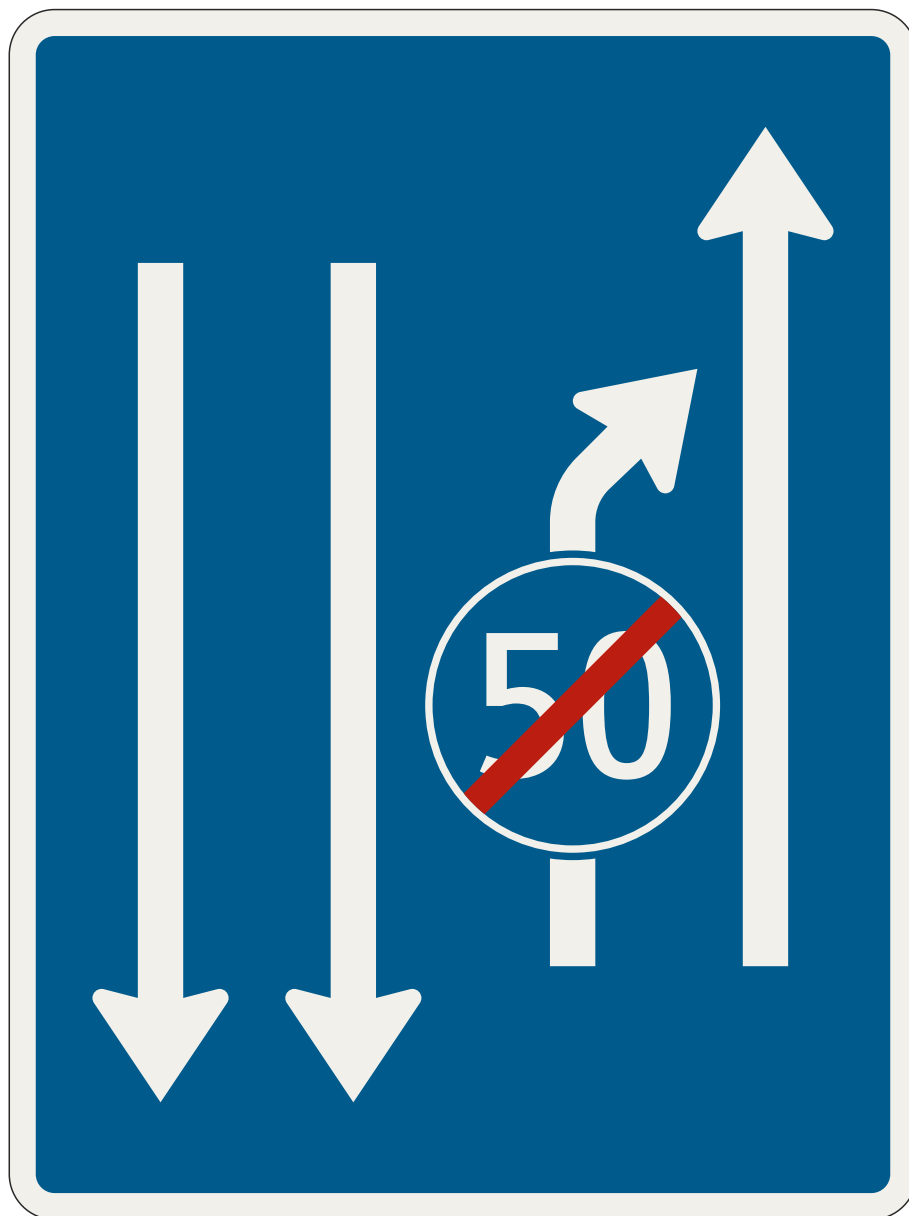
Zníženie počtu jazdných pruhov

(vľavo, pokračuje 1 pruh + 1 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

414-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

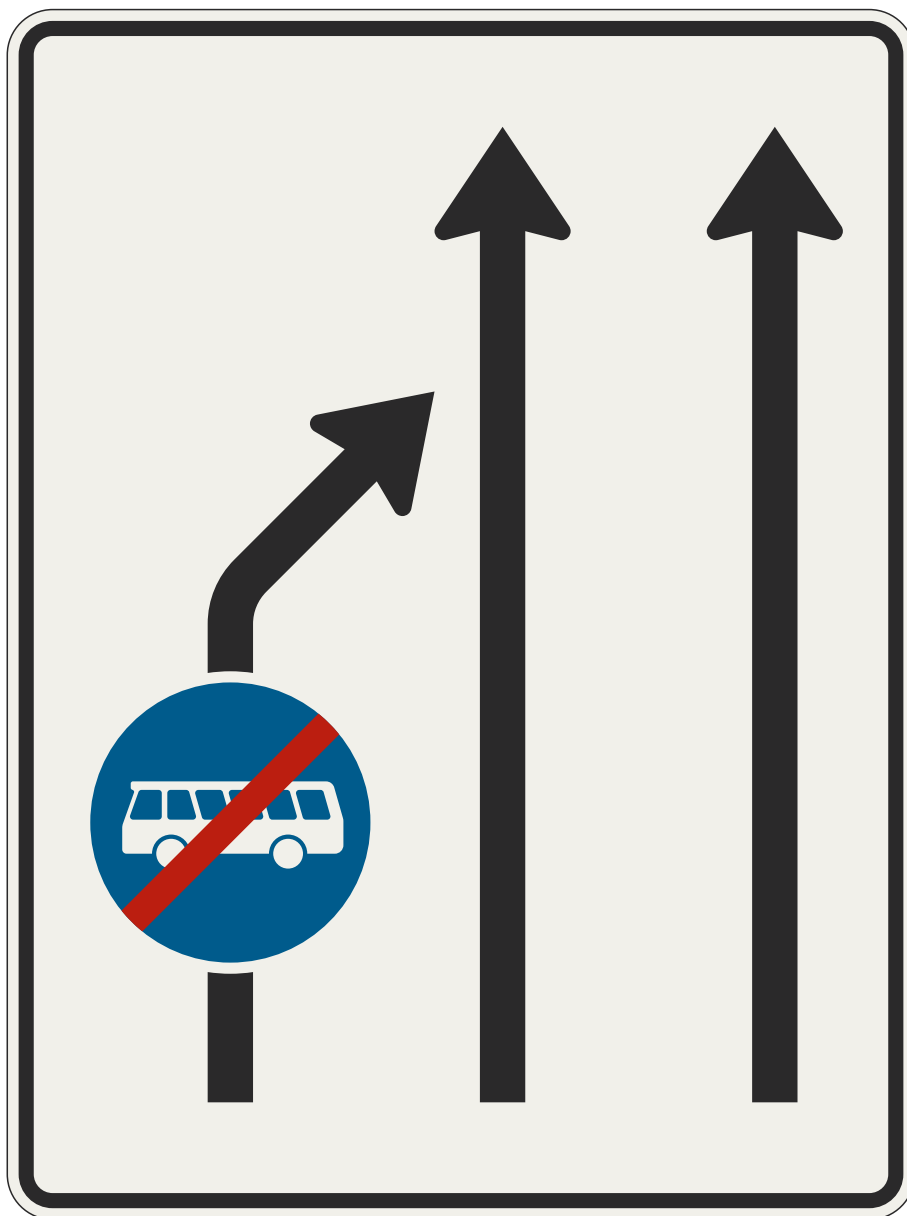
Zníženie počtu jazdných pruhov

(vľavo, pokračuje 1 pruh + 2 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

414-11

09-2019



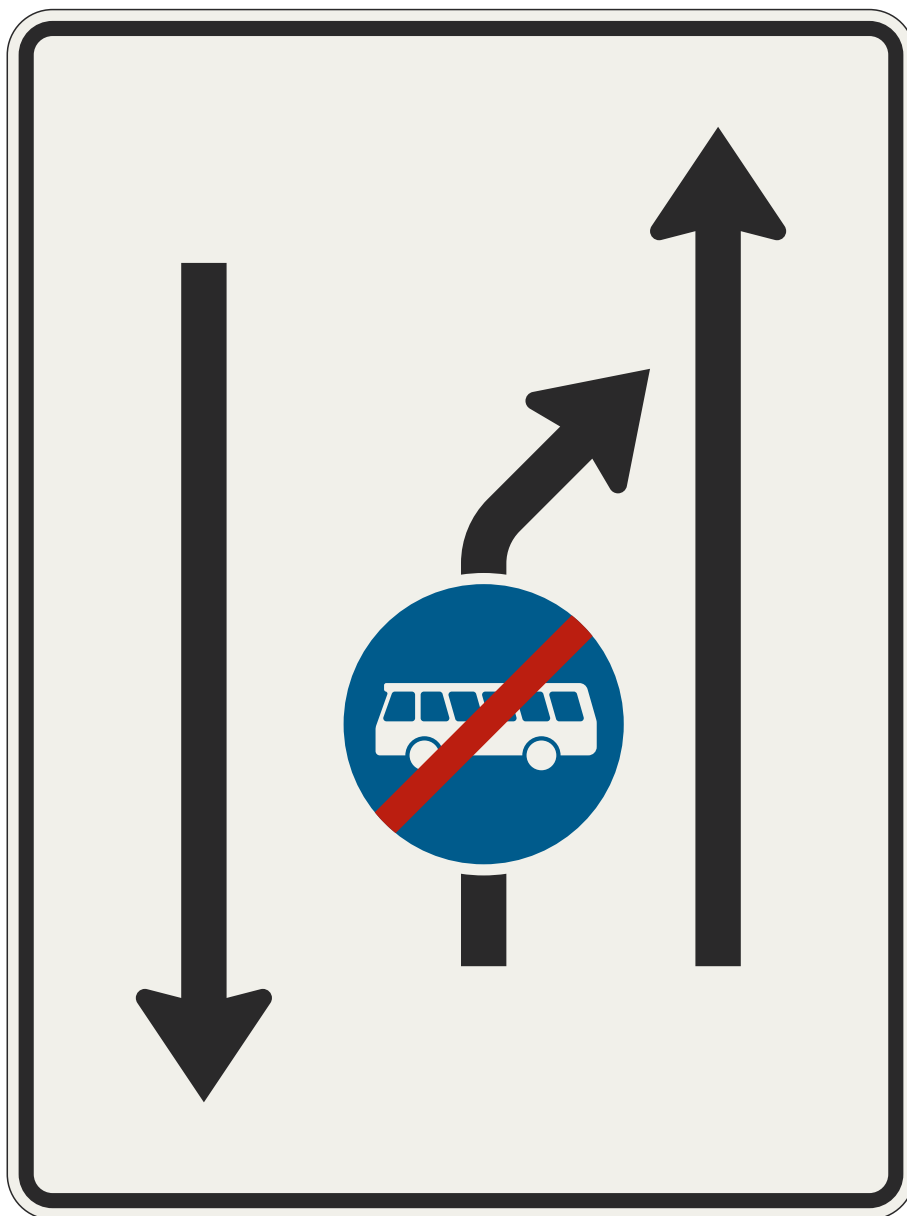
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zánik vyhradeného jazdného pruhu
(vľavo, pokračujú 2 pruhy)

VL 6.1

418-11

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

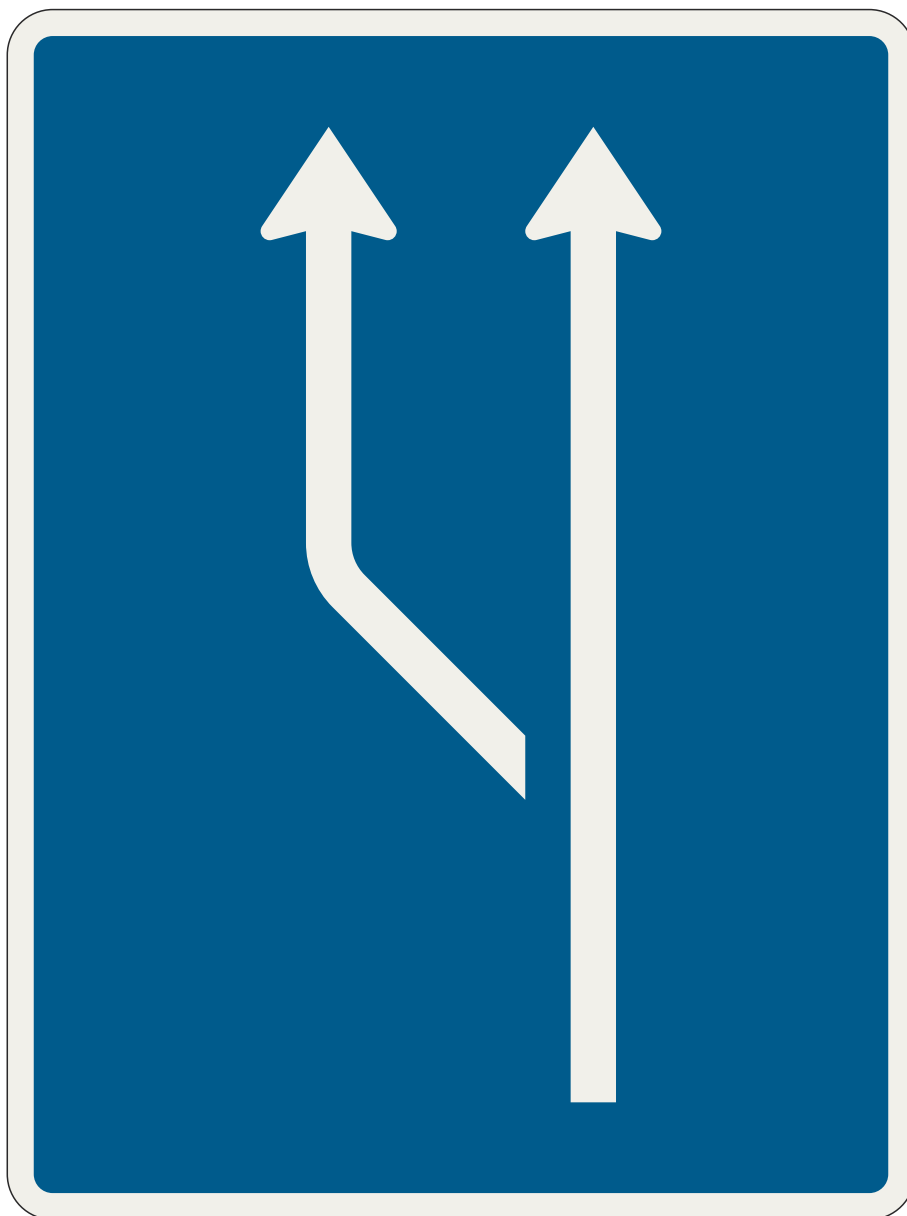
Zánik vyhradeného jazdného pruhu

(vľavo, pokračuje 1 pruh + 1 v protismere)

VL 6.1

419-10

09-2019



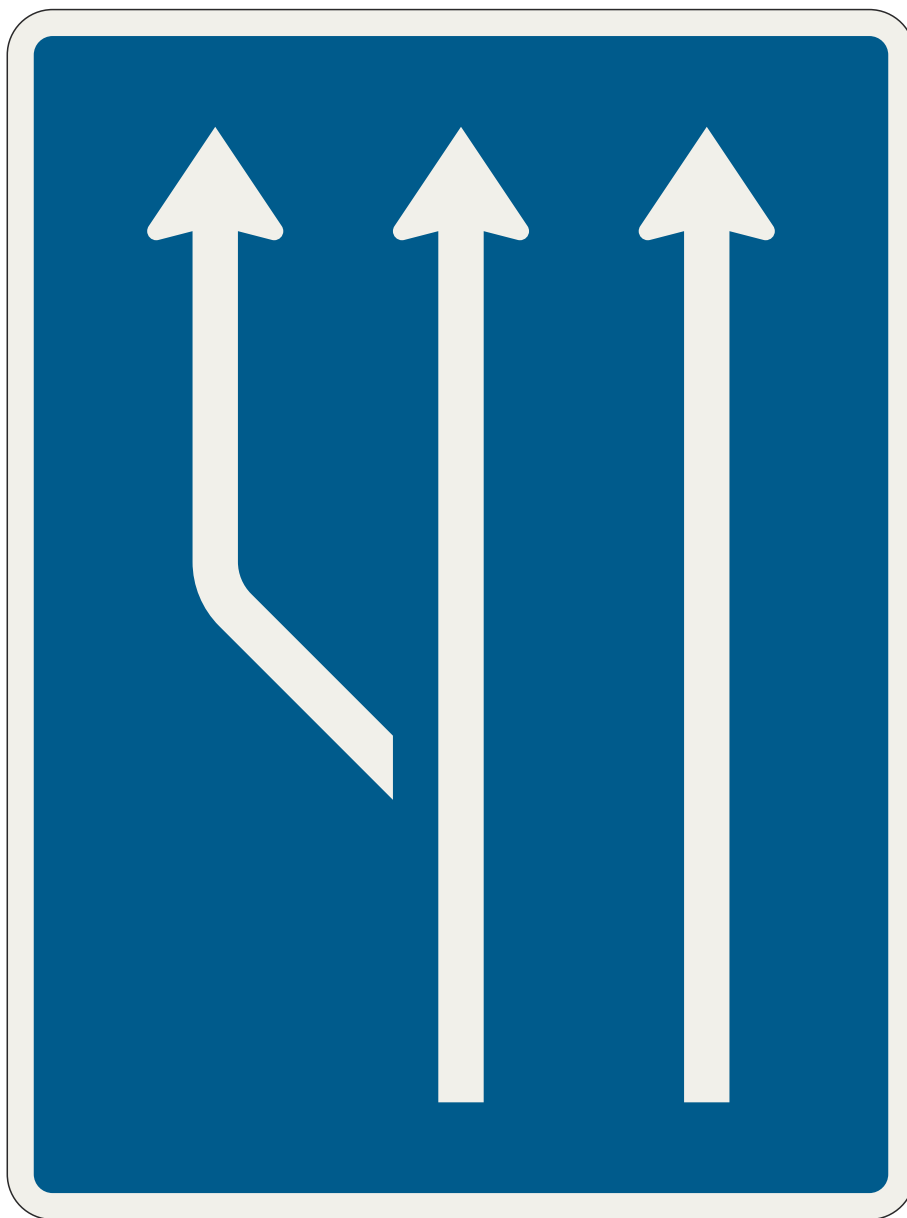
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zvýšenie počtu jazdných pruhov
(vľavo, pokračujú 2 pruhy)

VL 6.1

421-10

09-2019



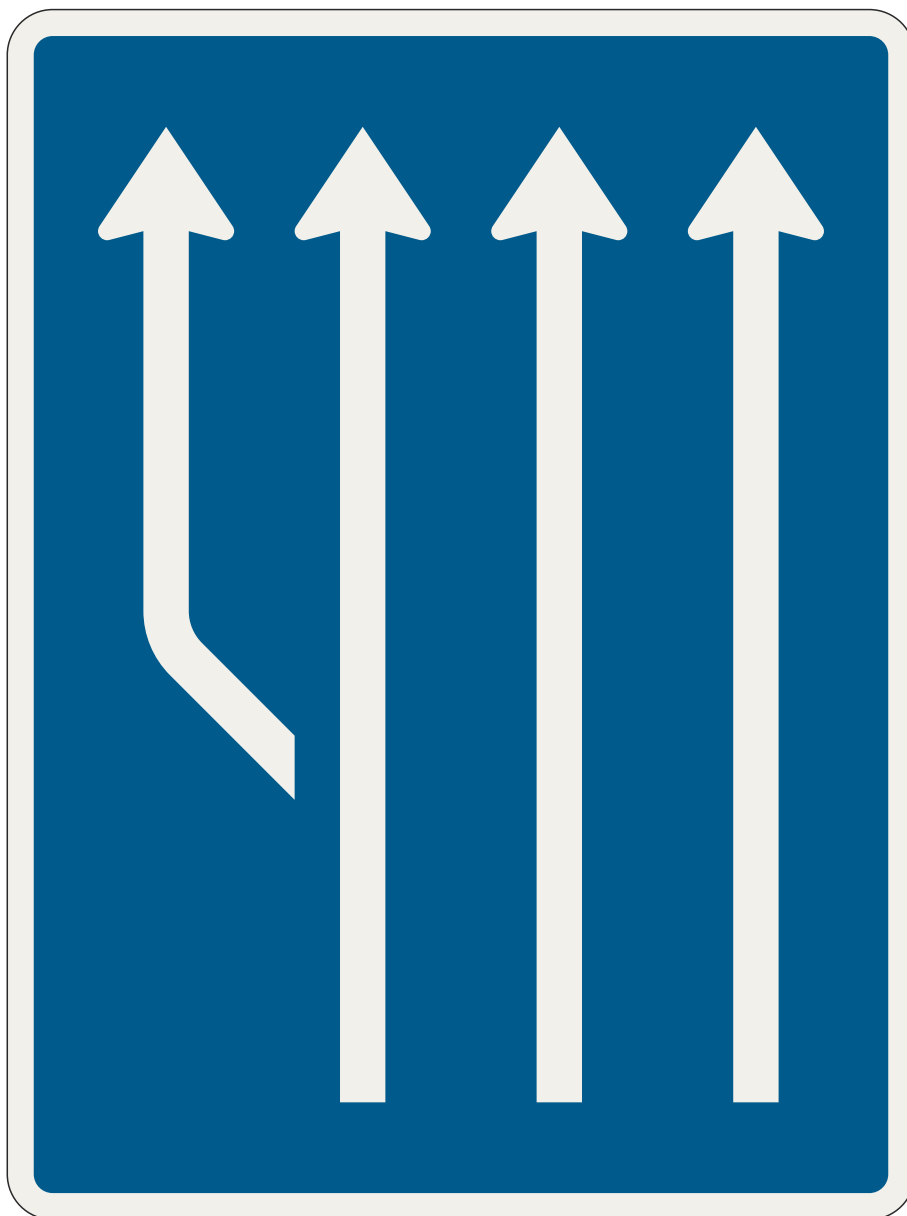
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zvýšenie počtu jazdných pruhov
(vľavo, pokračujú 3 pruhy)

VL 6.1

421-11

09-2019



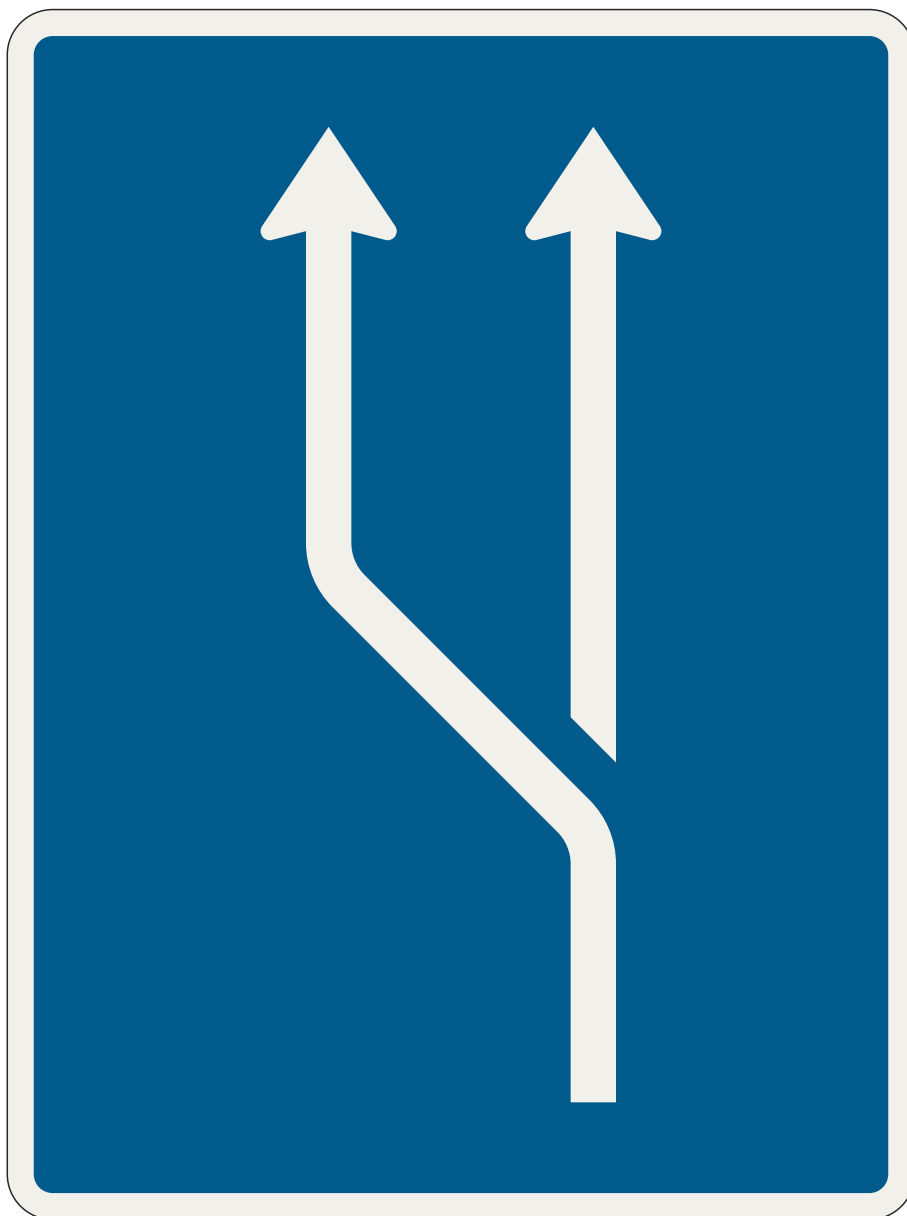
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zvýšenie počtu jazdných pruhov
(vľavo, pokračujú 4 pruhy)

VL 6.1

421-12

09-2019



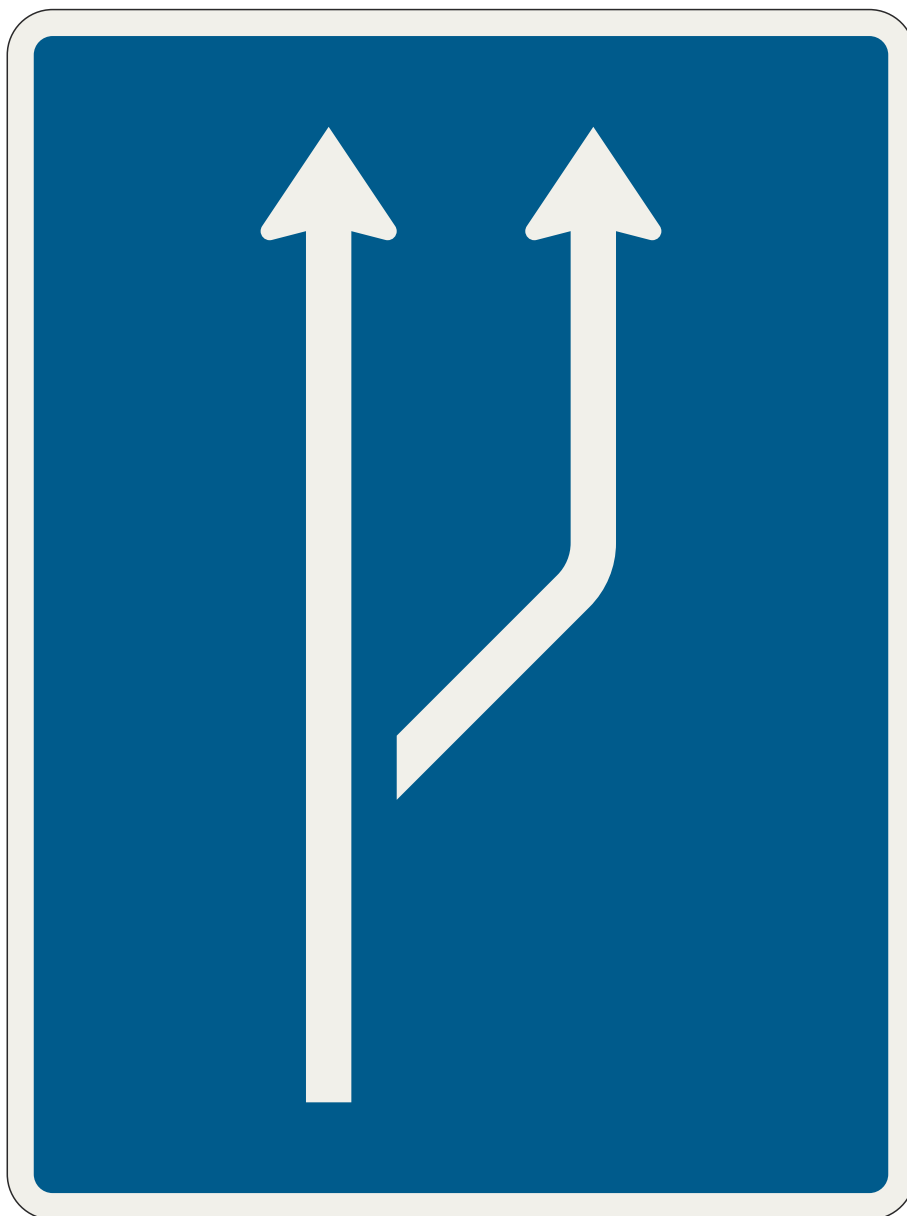
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zvýšenie počtu jazdných pruhov
(priamo, šíkava doľava, pokračujú 2 pruhy)

VL 6.1

421-15

09-2019



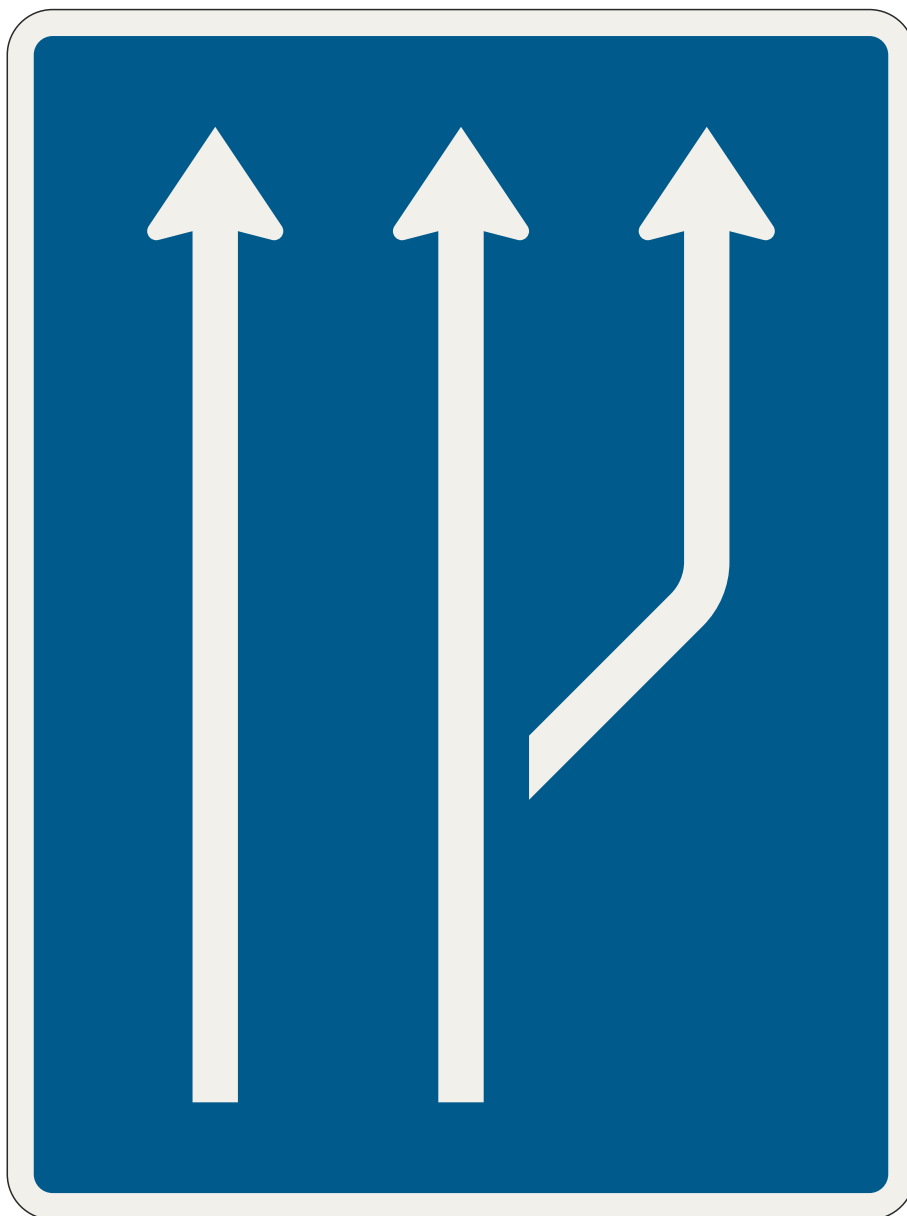
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zvýšenie počtu jazdných pruhov
(vpravo, pokračujú 2 pruhy)

VL 6.1

421-20

09-2019



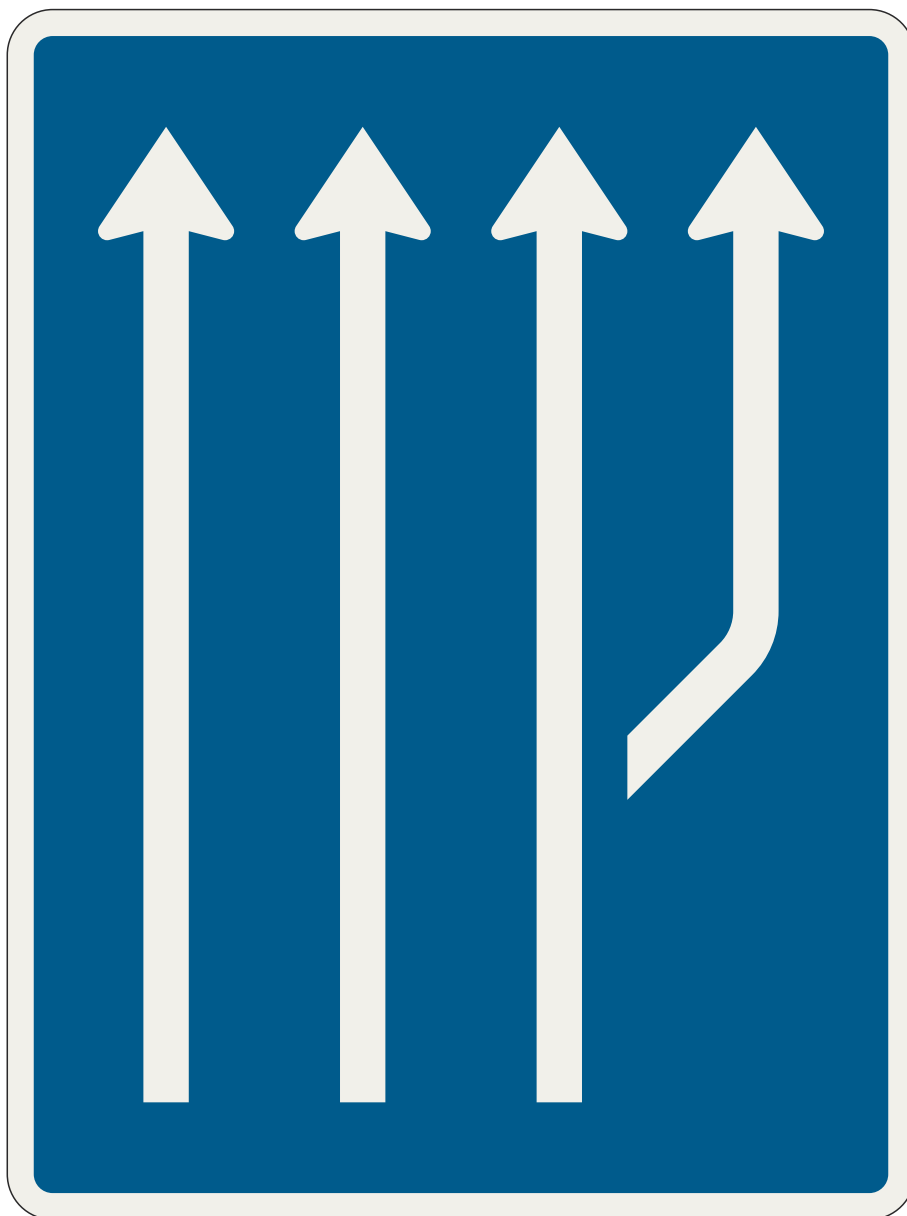
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zvýšenie počtu jazdných pruhov
(vpravo, pokračujú 3 pruhy)

VL 6.1

421-21

09-2019



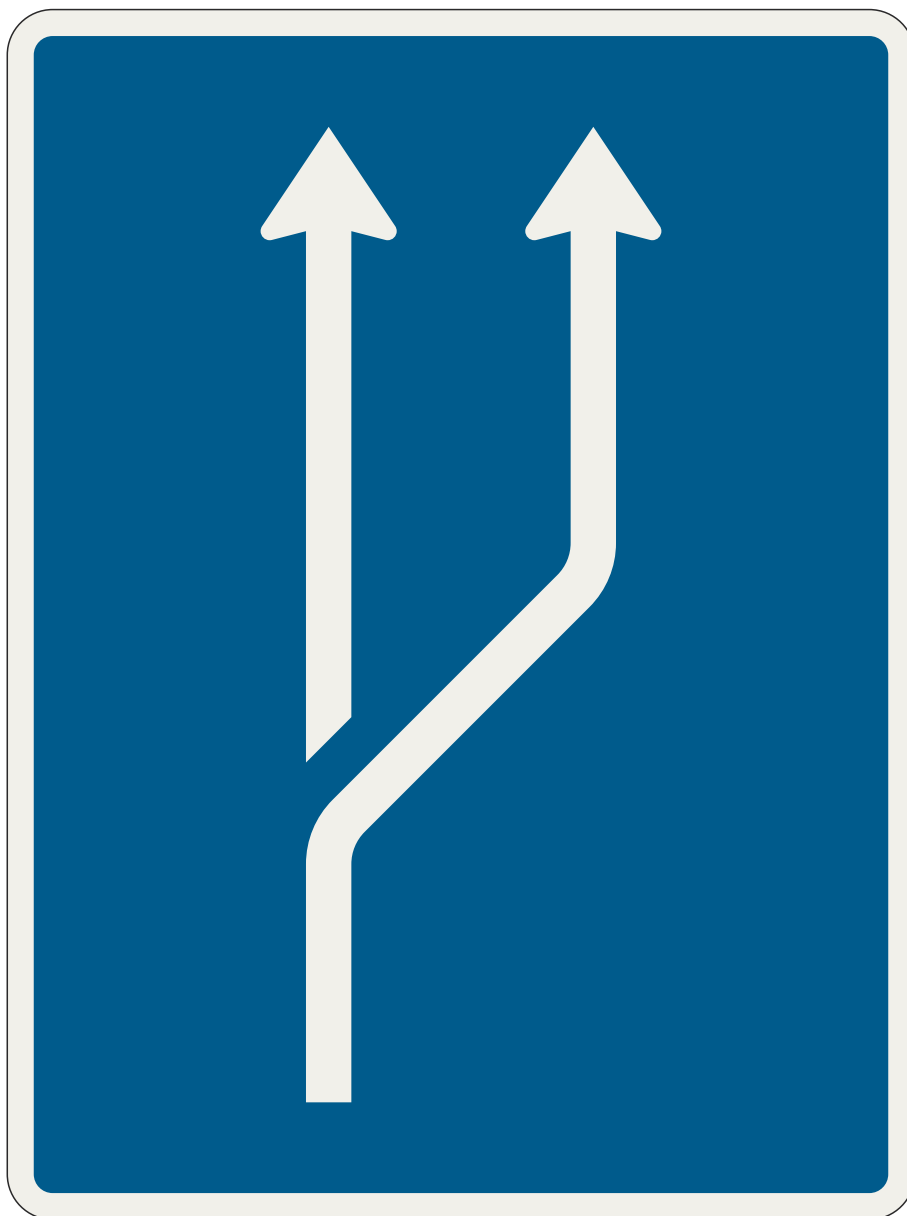
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zvýšenie počtu jazdných pruhov
(vpravo, pokračujú 4 pruhy)

VL 6.1

421-22

09-2019



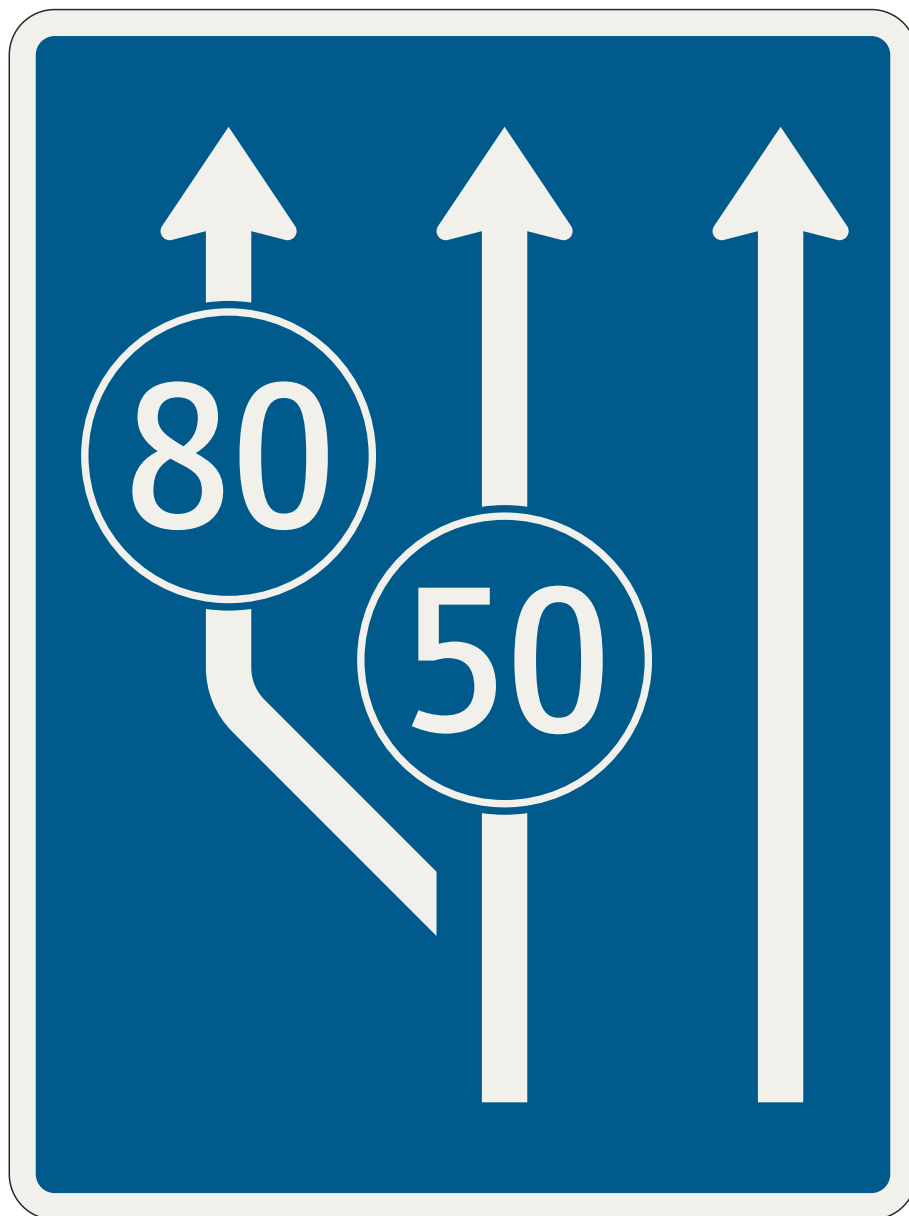
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zvýšenie počtu jazdných pruhov
(priamo, šíkava doprava, pokračujú 2 pruhy)

VL 6.1

421-25

09-2019



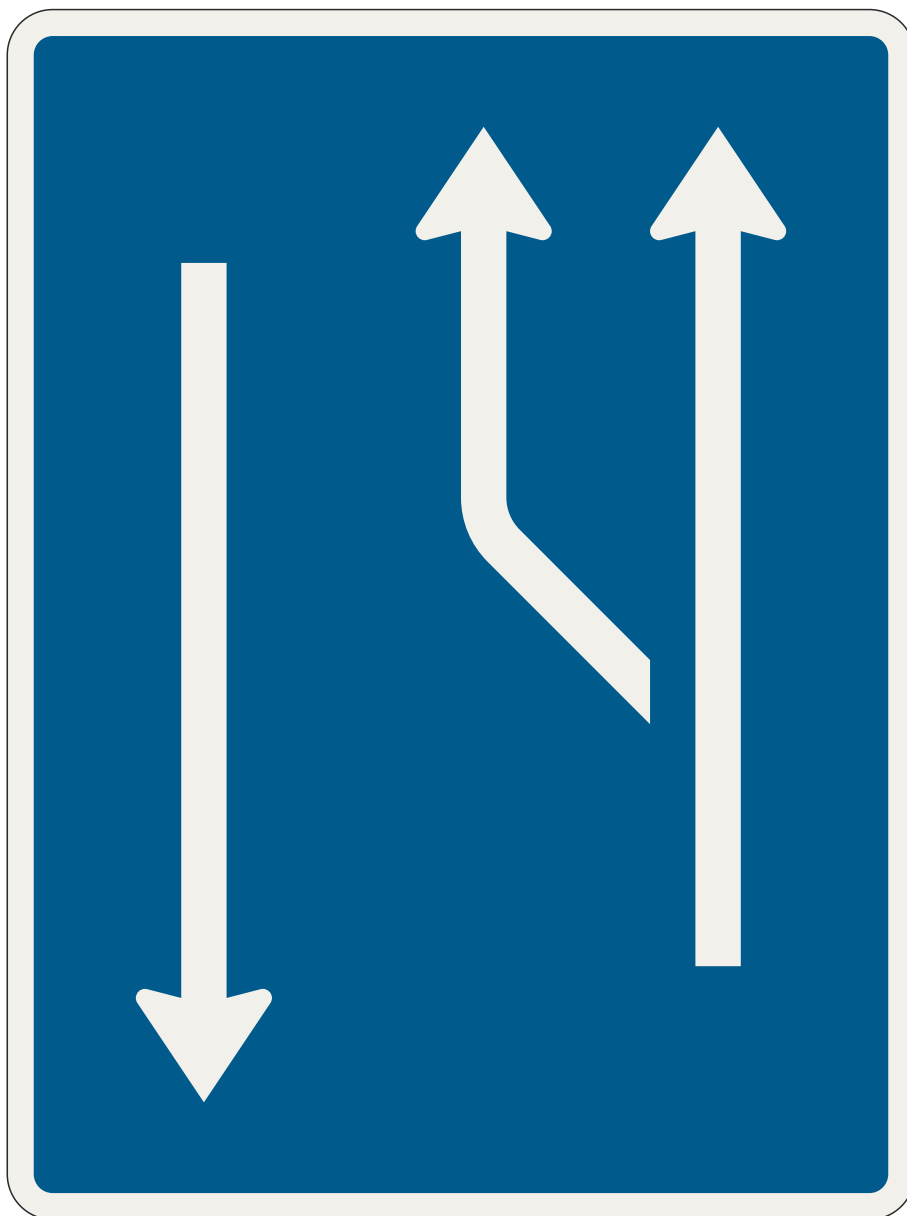
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zvýšenie počtu jazdných pruhov
(vľavo, pokračujú 3 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

422-11

09-2019



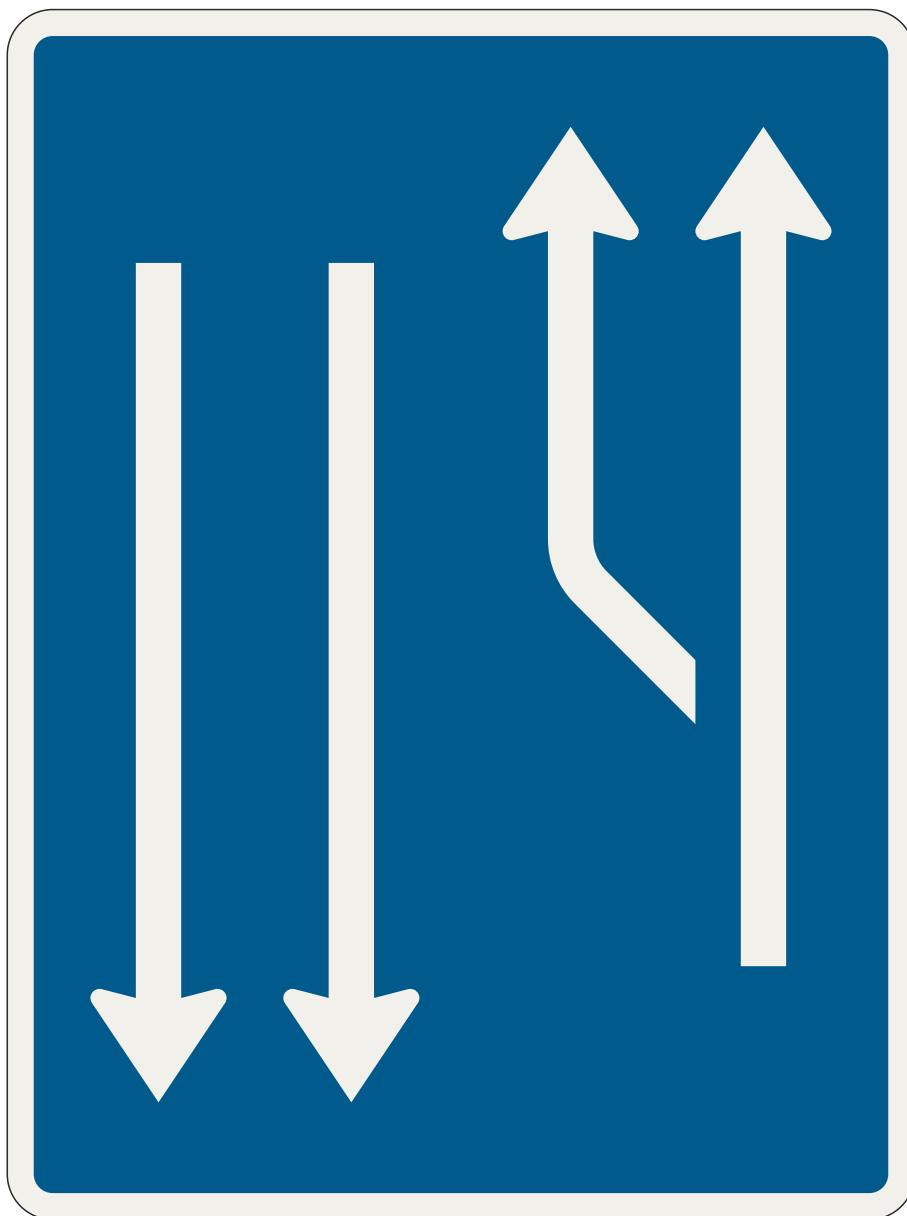
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zvýšenie počtu jazdných pruhov
(vľavo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere)

VL 6.1

423-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Zvýšenie počtu jazdných pruhov
(vľavo, pokračujú 2 pruhy + 2 v protismere)

VL 6.1

423-11

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

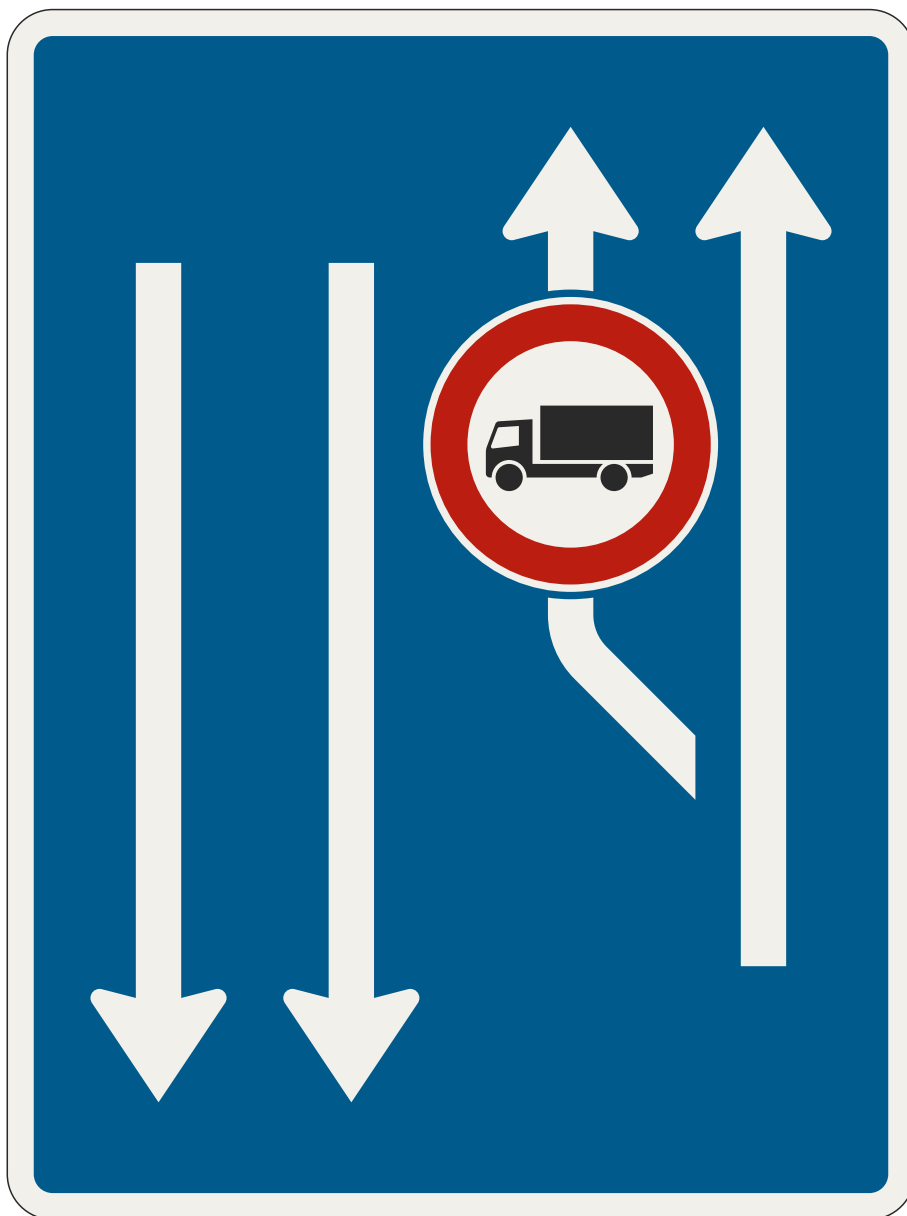
Zvýšenie počtu jazdných pruhov

(vľavo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

424-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

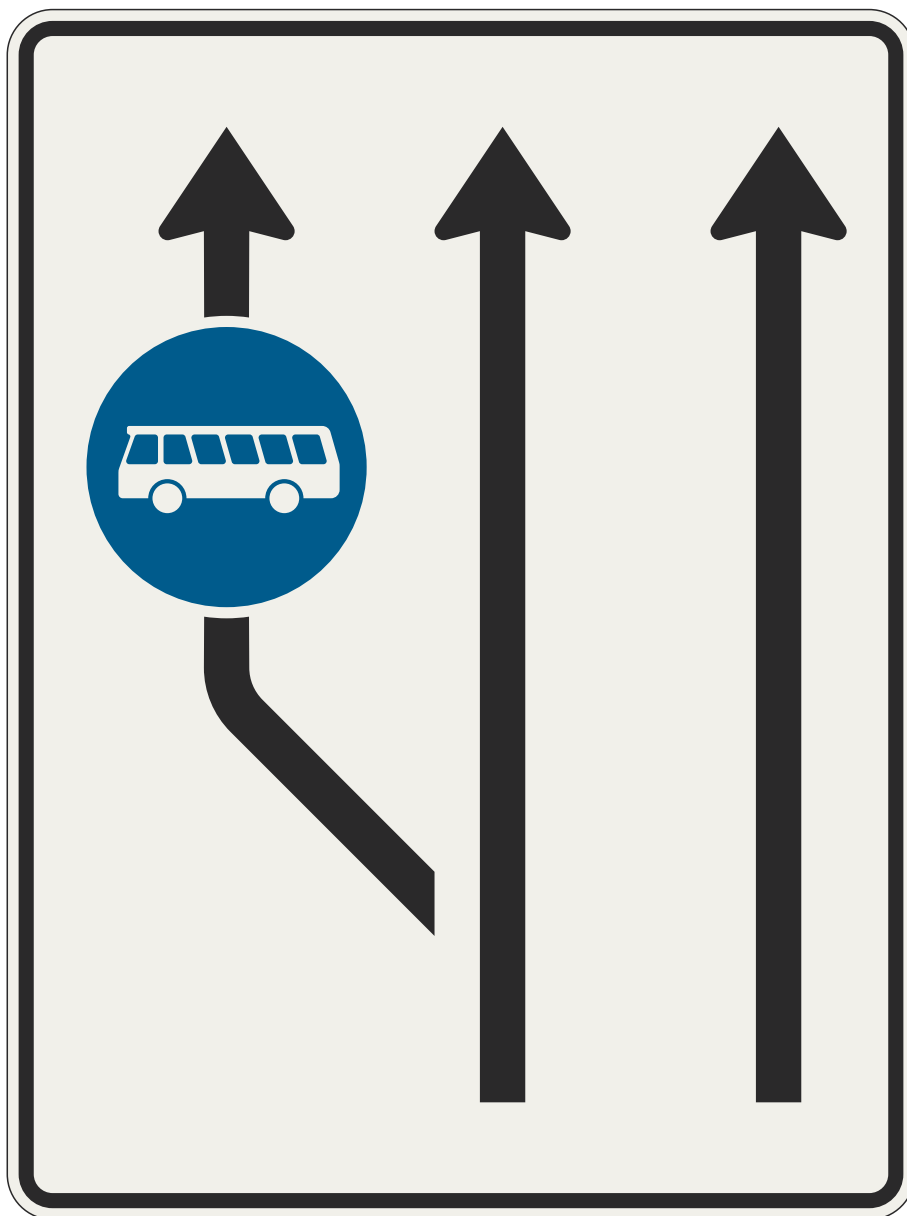
Zvýšenie počtu jazdných pruhov

(vľavo, pokračujú 2 pruhy + 2 v protismere, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

424-11

09-2019



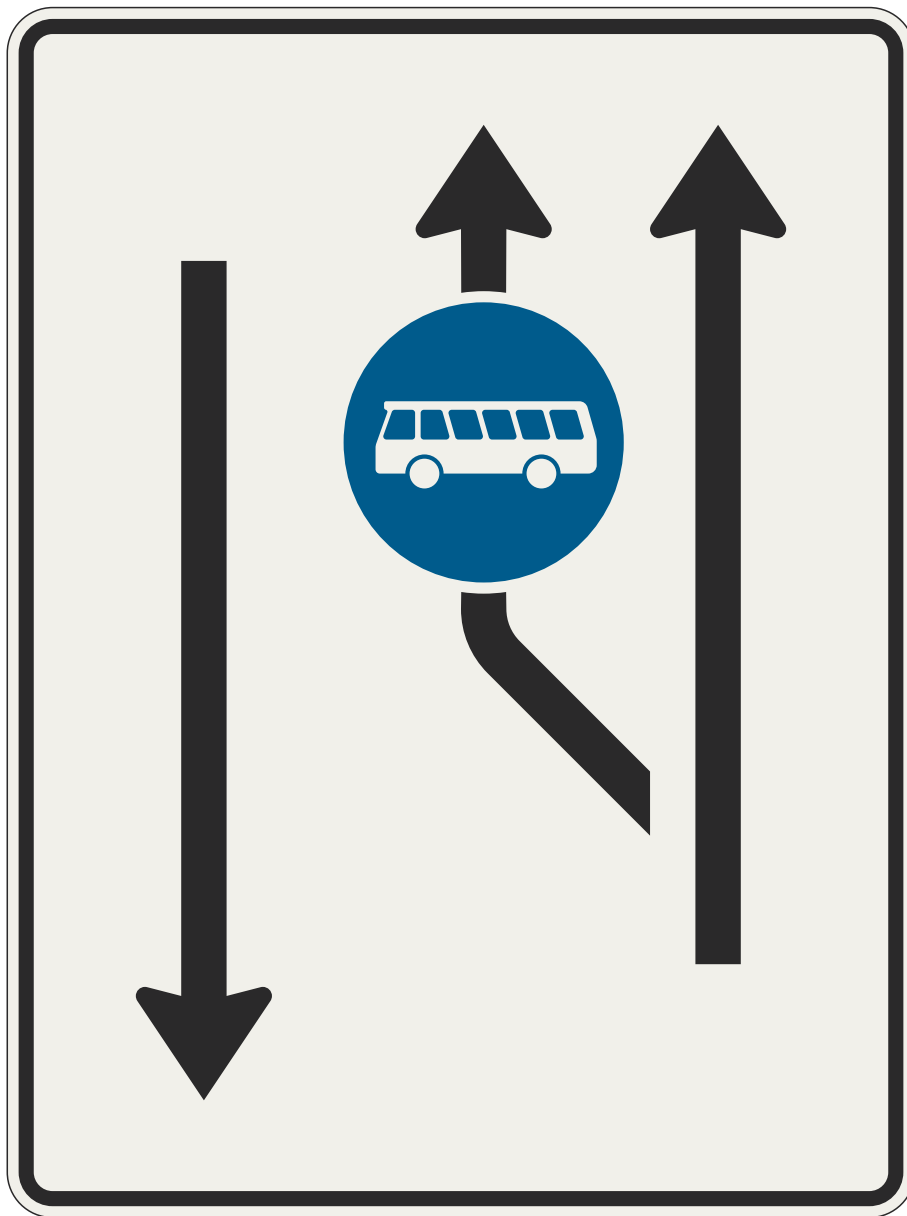
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Vznik vyhradeného jazdného pruhu
(vľavo, pokračujú 3 pruhy)

VL 6.1

428-11

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

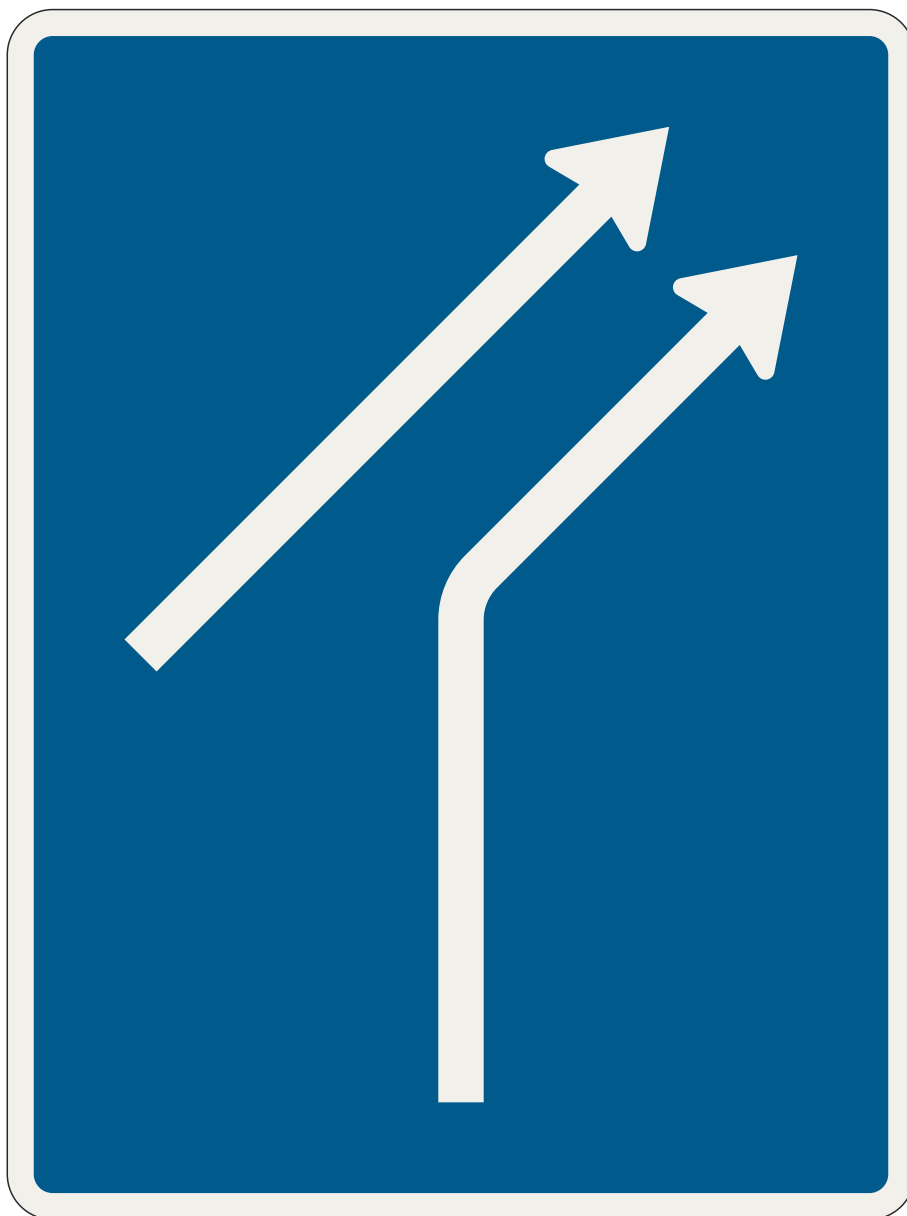
Vznik vyhradeného jazdného pruhu

(vľavo, pokračujú 2 pruhy + 1 v protismere)

VL 6.1

429-10

09-2019



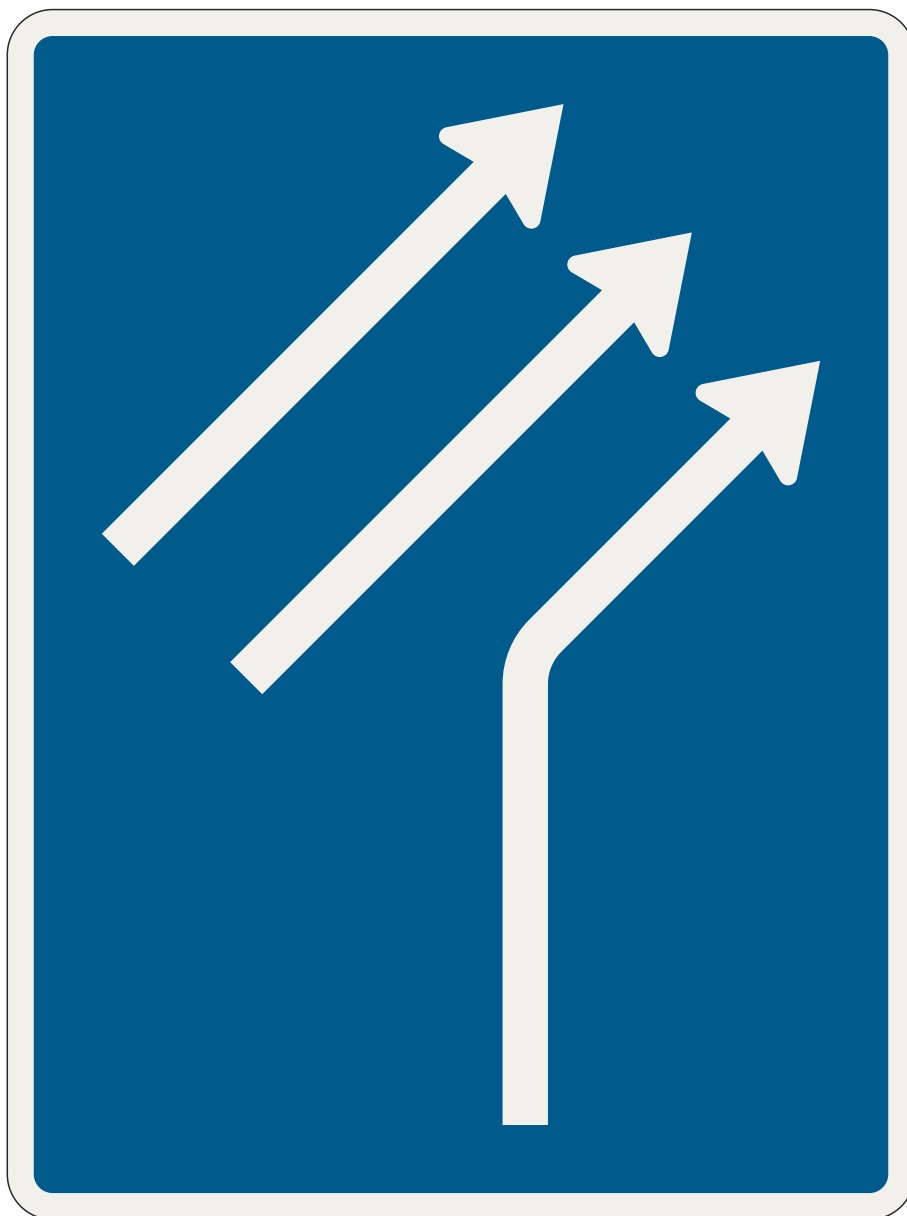
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Bezkolízne pripojenie
(sprava, 1 pruh + 1 priebežný)

VL 6.1

431-20

09-2019



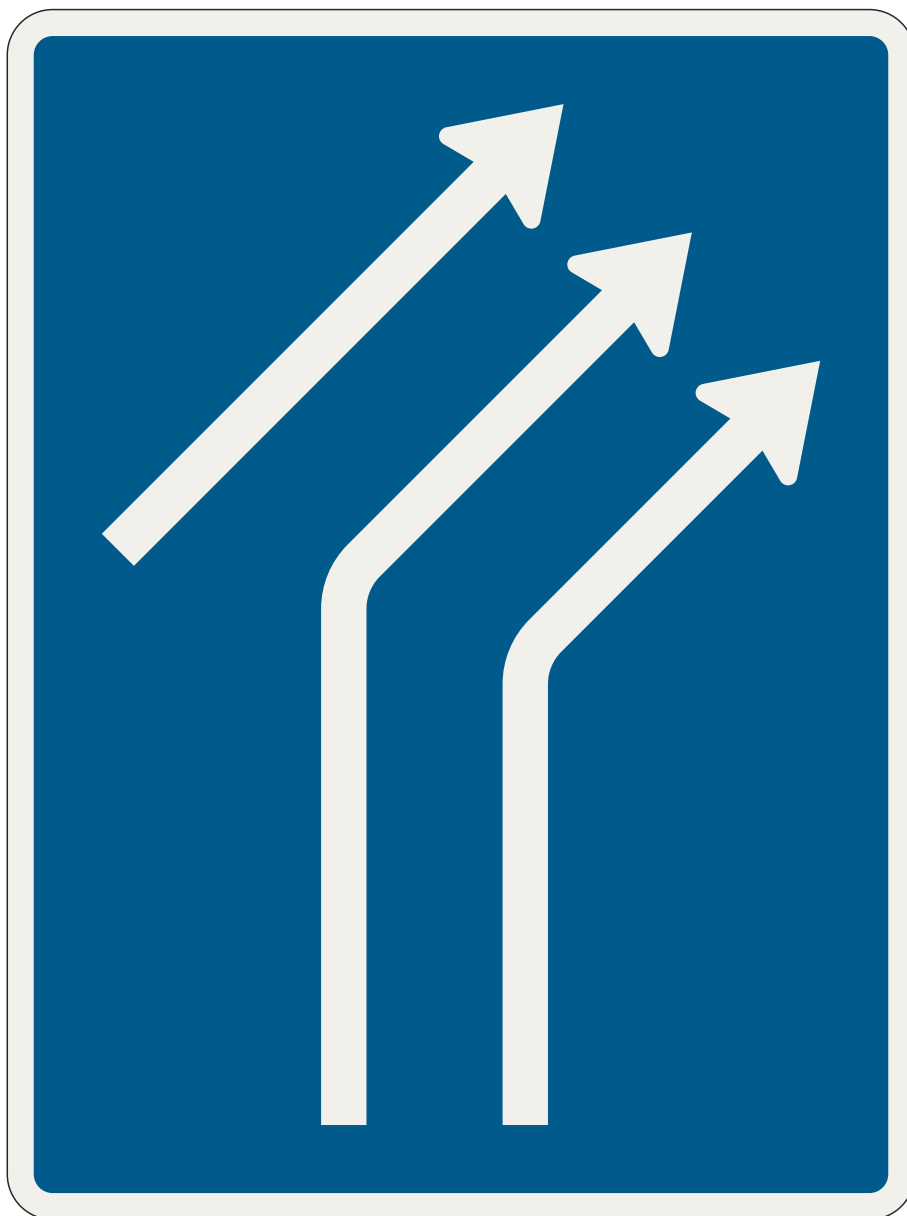
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Bezkolízne pripojenie
(sprava, 1 pruh + 2 priebežné)

VL 6.1

431-21

09-2019



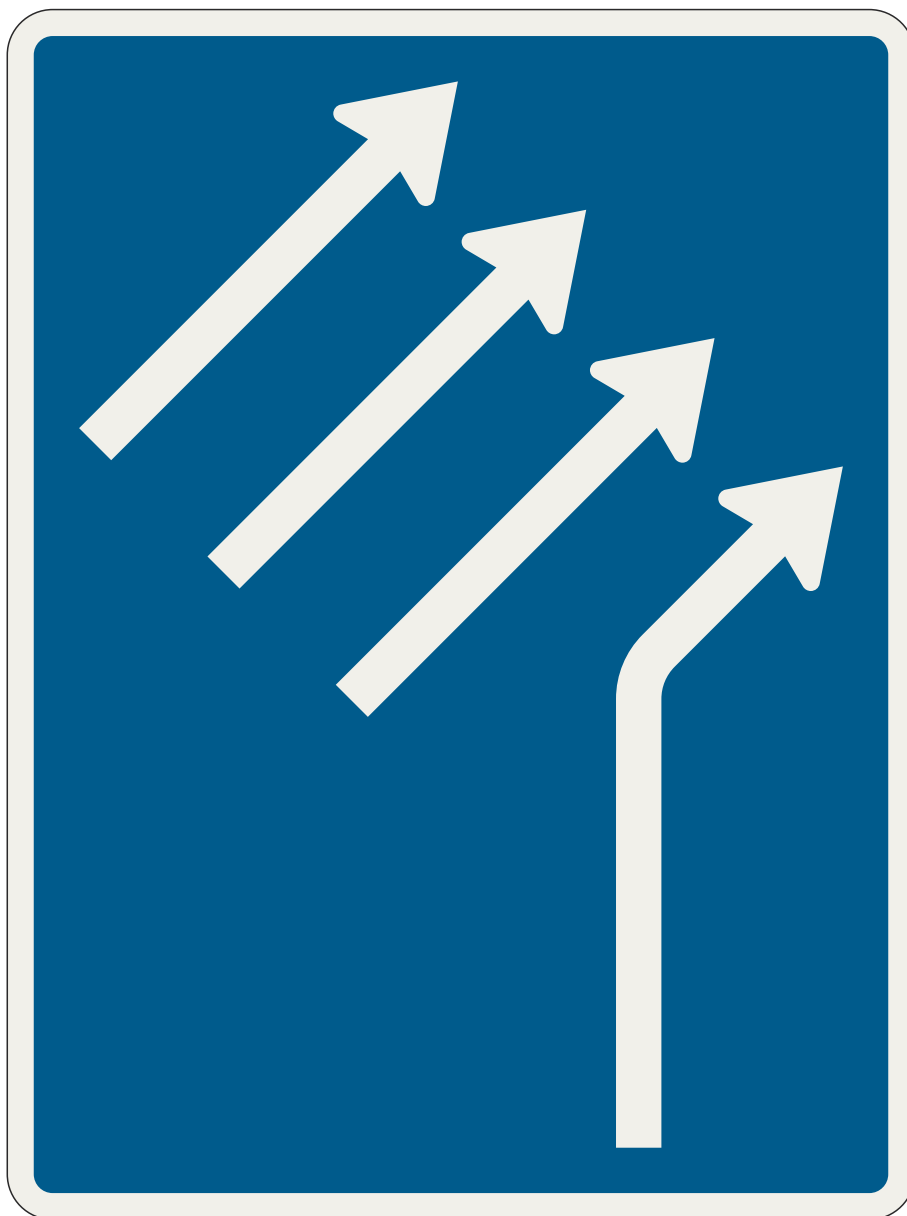
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Bezkolízne pripojenie
(sprava, 2 pruhy + 1 priebežný)

VL 6.1

431-22

09-2019



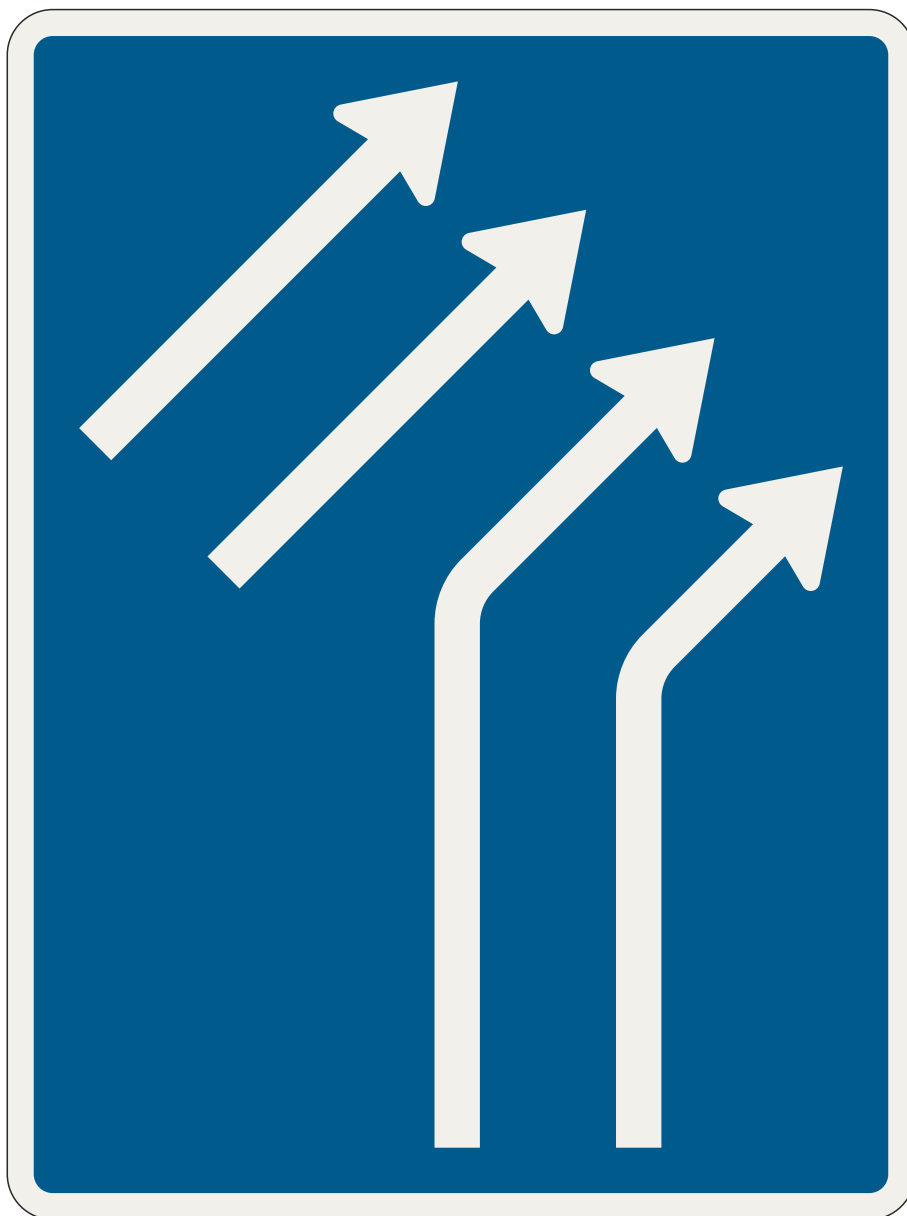
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Bezkolízne pripojenie
(sprava, 1 pruh + 3 priebežné)

VL 6.1

431-23

09-2019



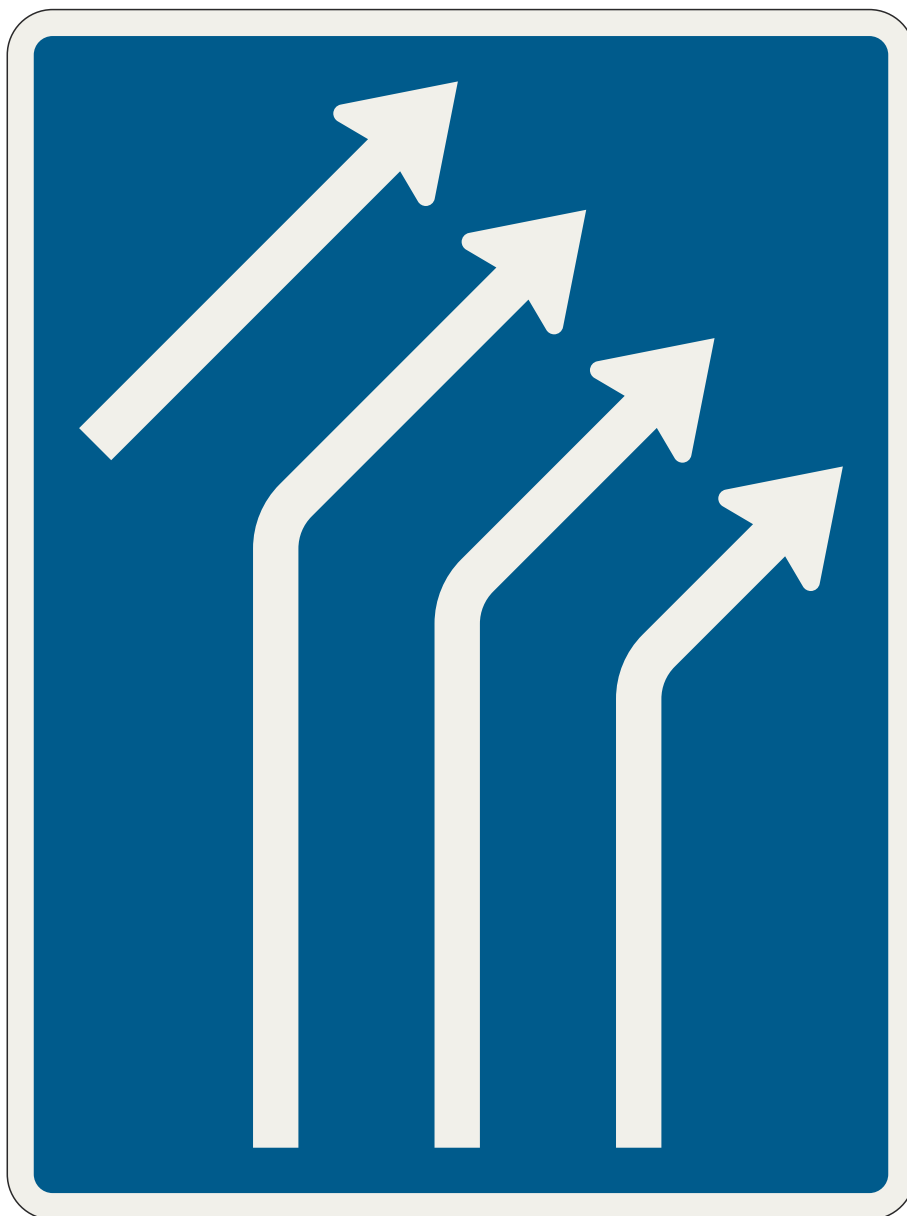
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Bezkolízne pripojenie
(sprava, 2 pruhy + 2 priebežné)

VL 6.1

431-24

09-2019



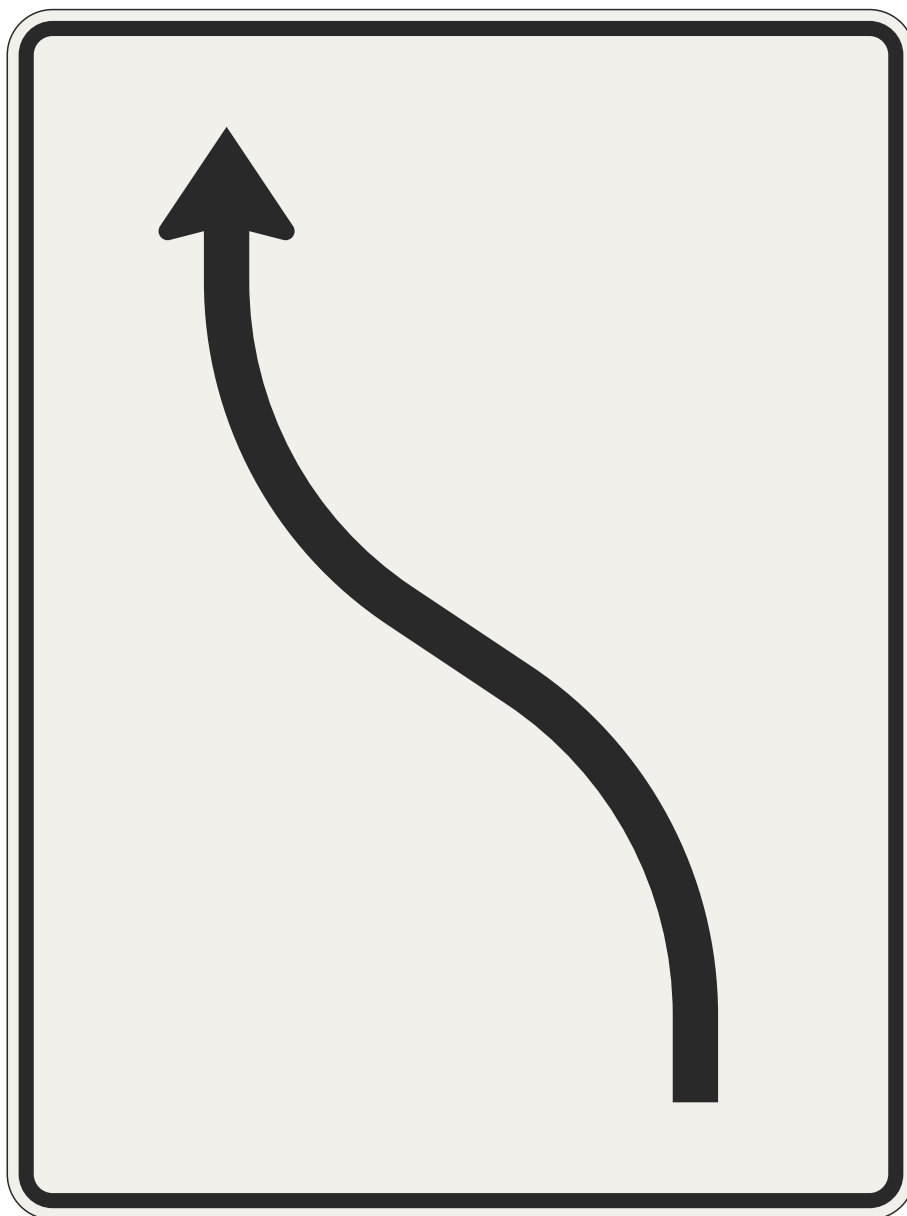
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Bezkolízne pripojenie
(sprava, 3 pruhy + 1 priebežný)

VL 6.1

431-25

09-2019



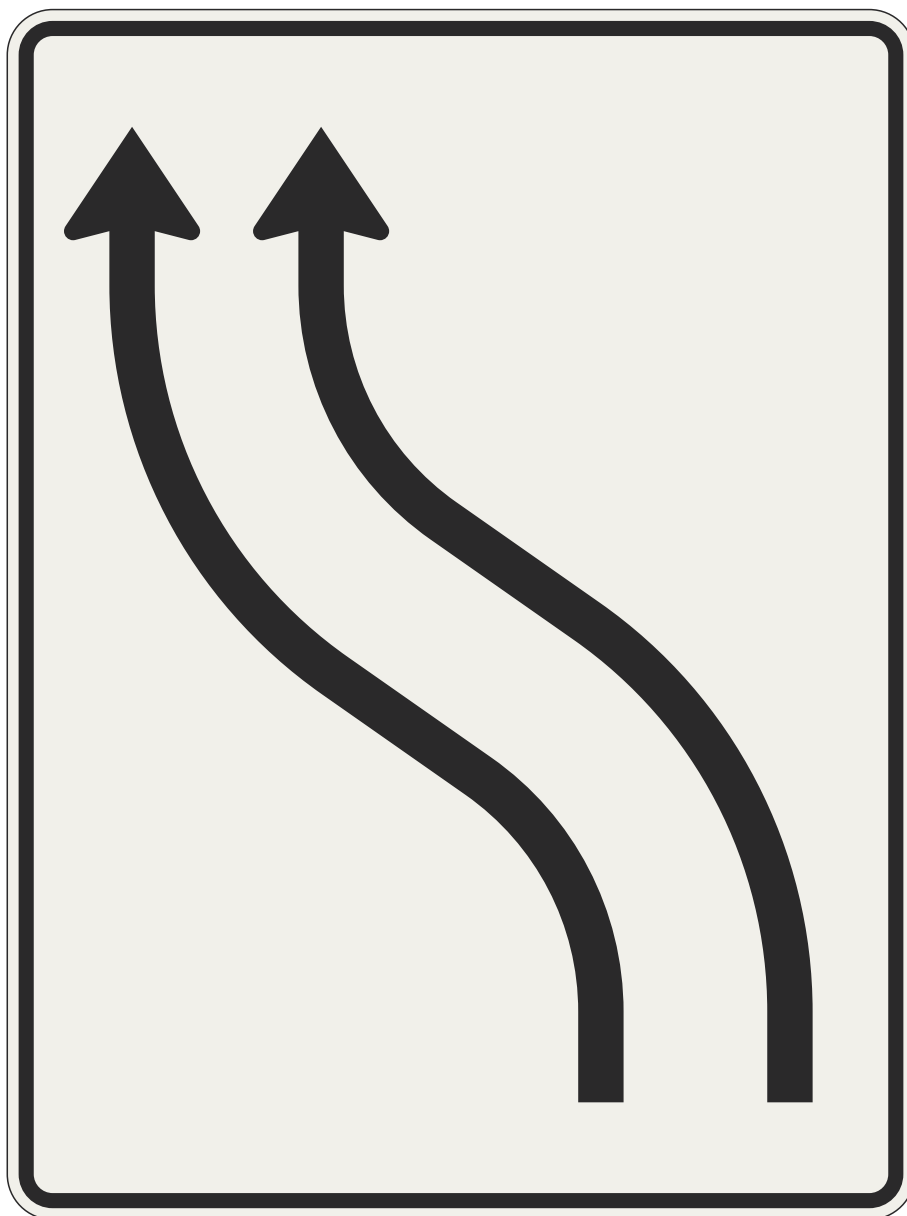
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov
(dolaava, 1 pruh)

VL 6.1

441-10

09-2019



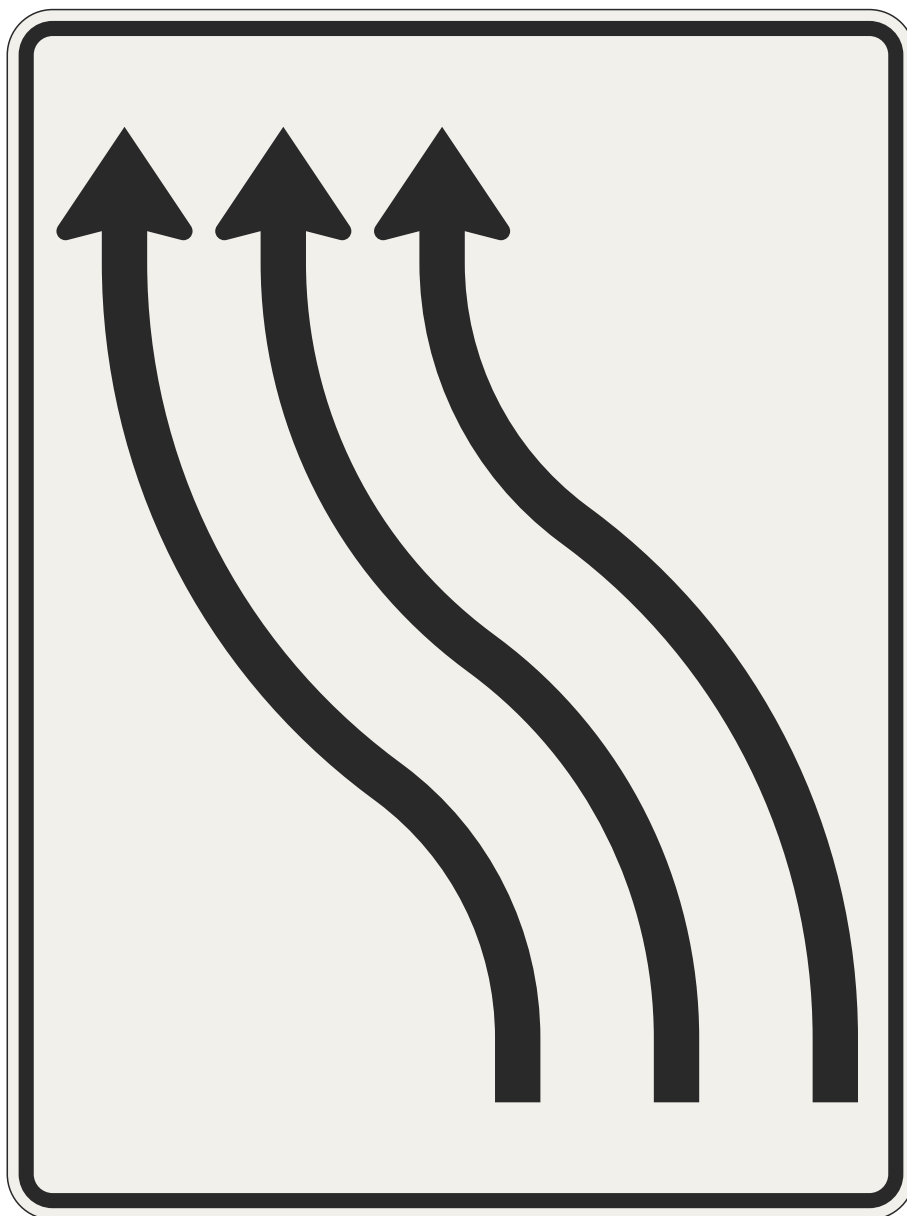
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov
(doľava, 2 pruhy)

VL 6.1

441-11

09-2019



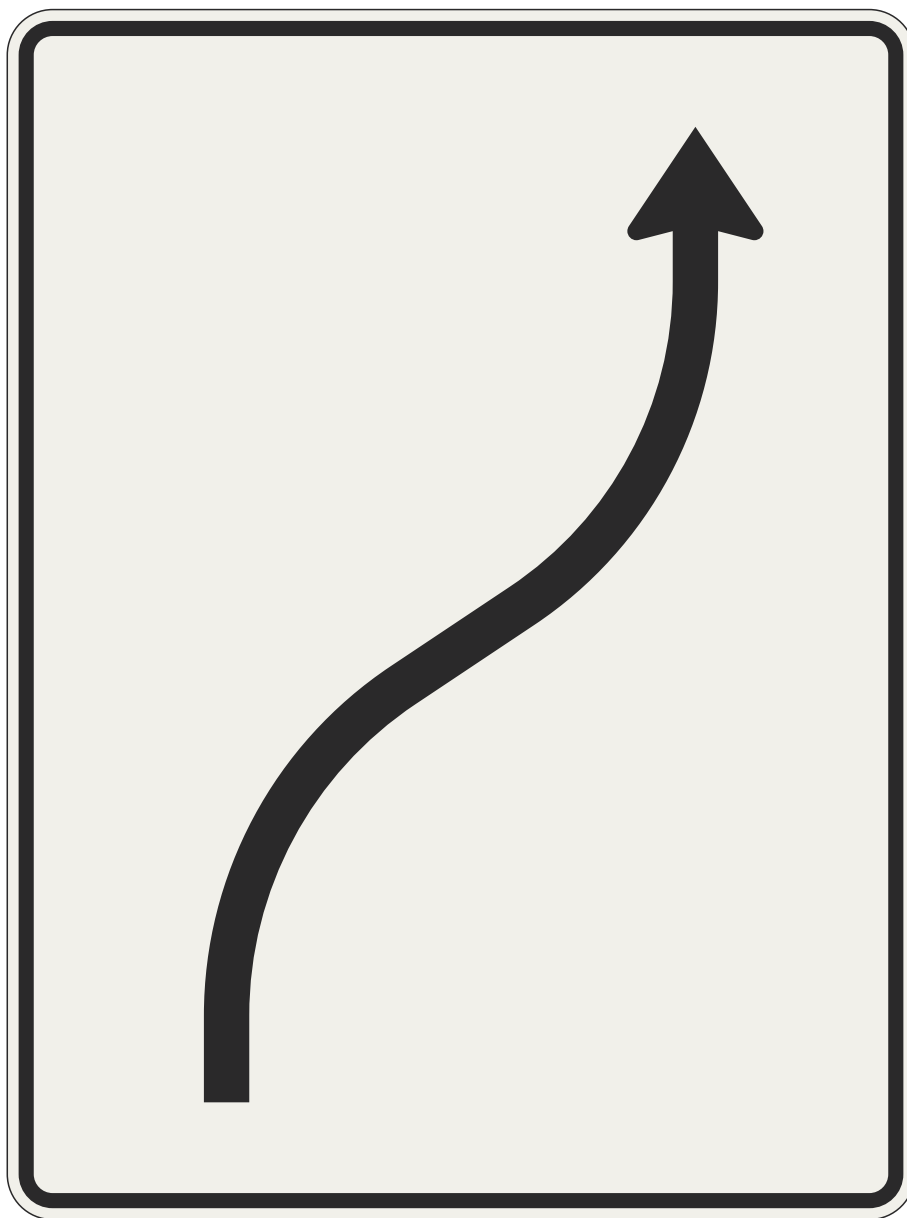
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov
(doľava, 3 pruhy)

VL 6.1

441-12

09-2019



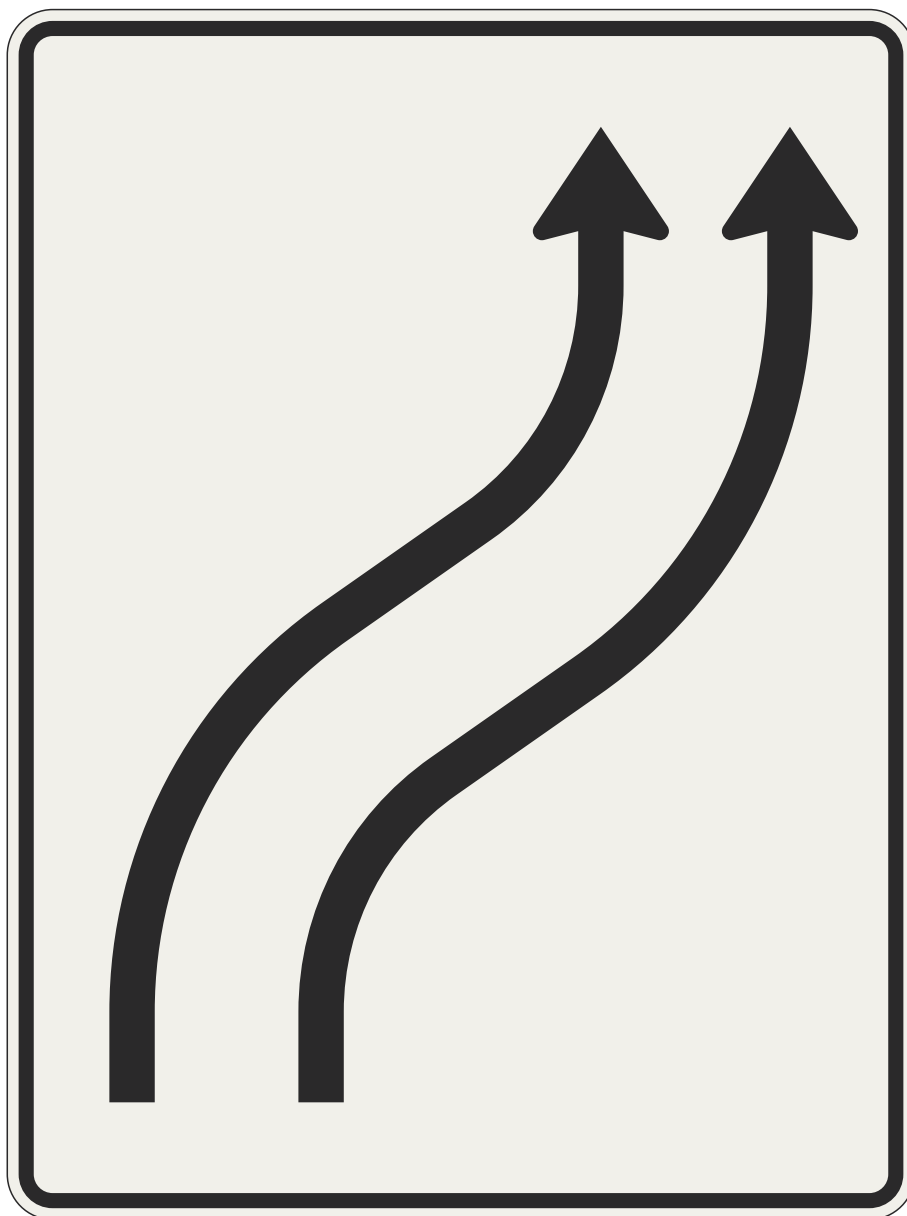
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov
(doprava, 1 pruh)

VL 6.1

441-20

09-2019



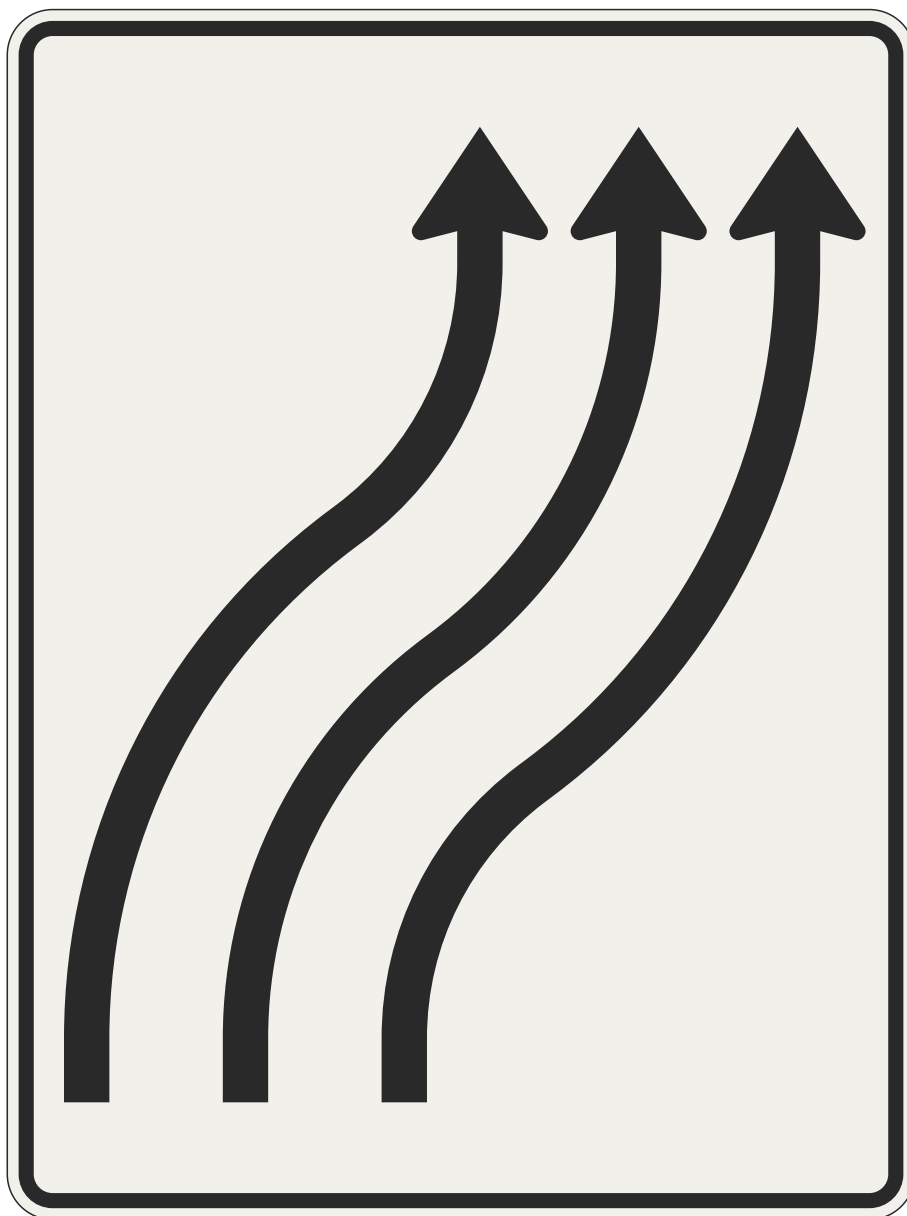
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov
(doprava, 2 pruhy)

VL 6.1

441-21

09-2019



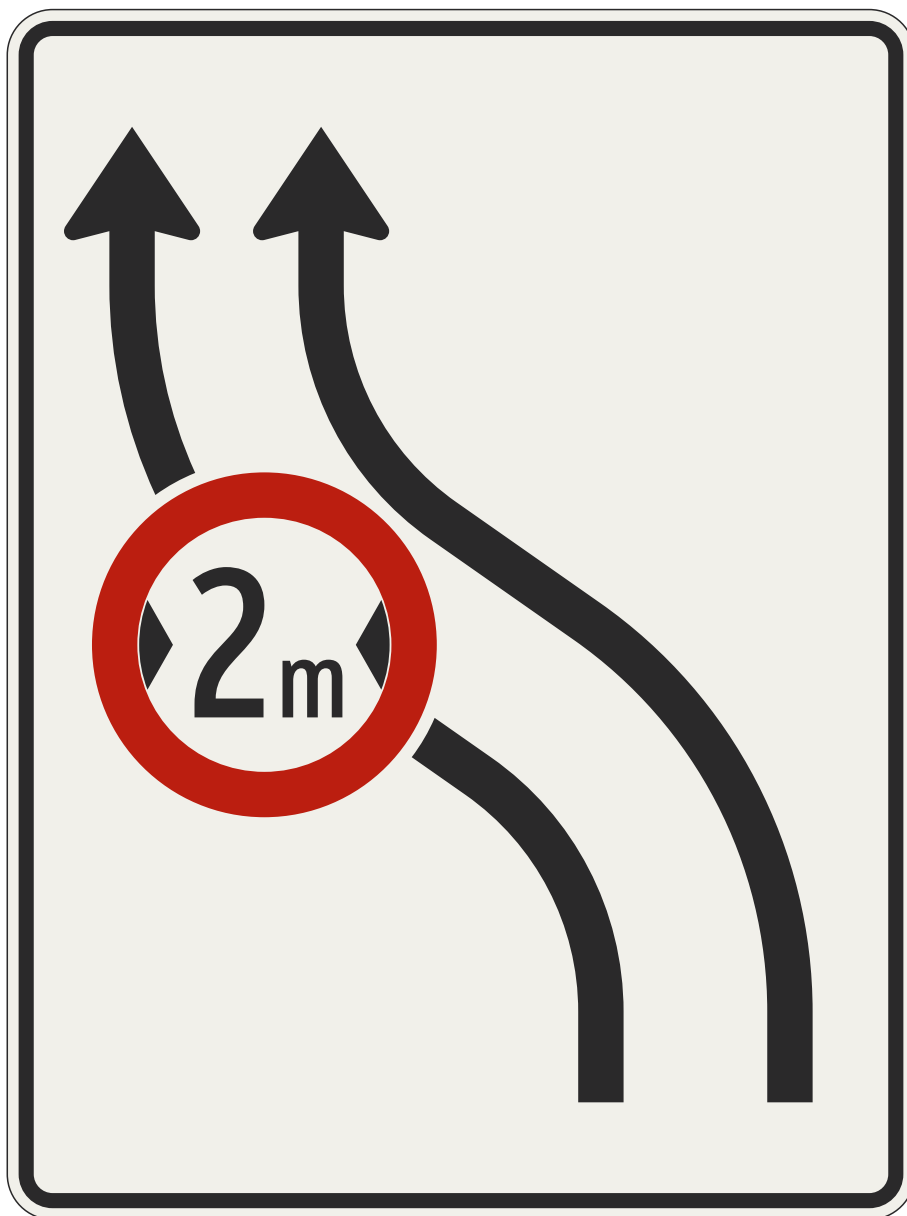
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov
(doprava, 3 pruhy)

VL 6.1

441-22

09-2019



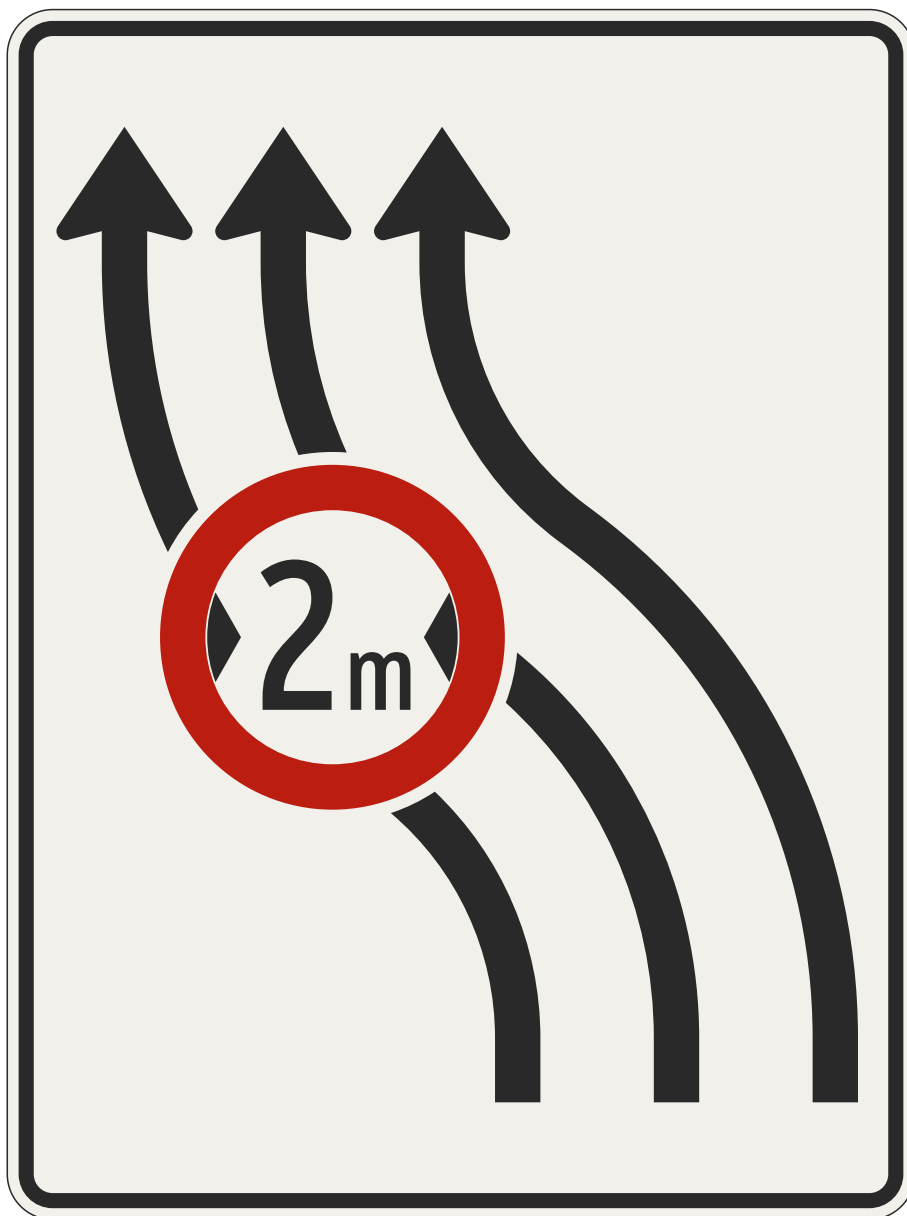
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov
(doľava, 2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

442-11

09-2019



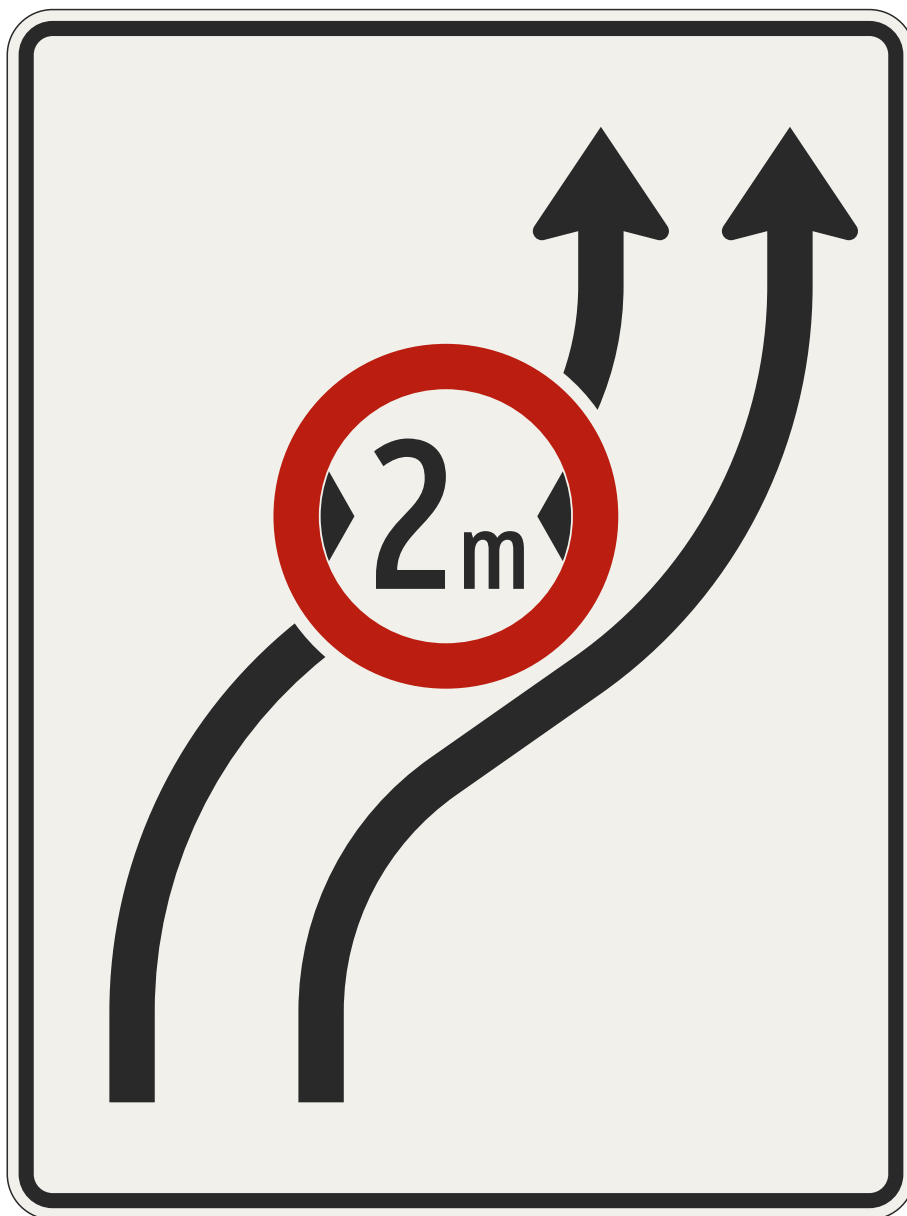
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov
(doľava, 3 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

442-12

09-2019



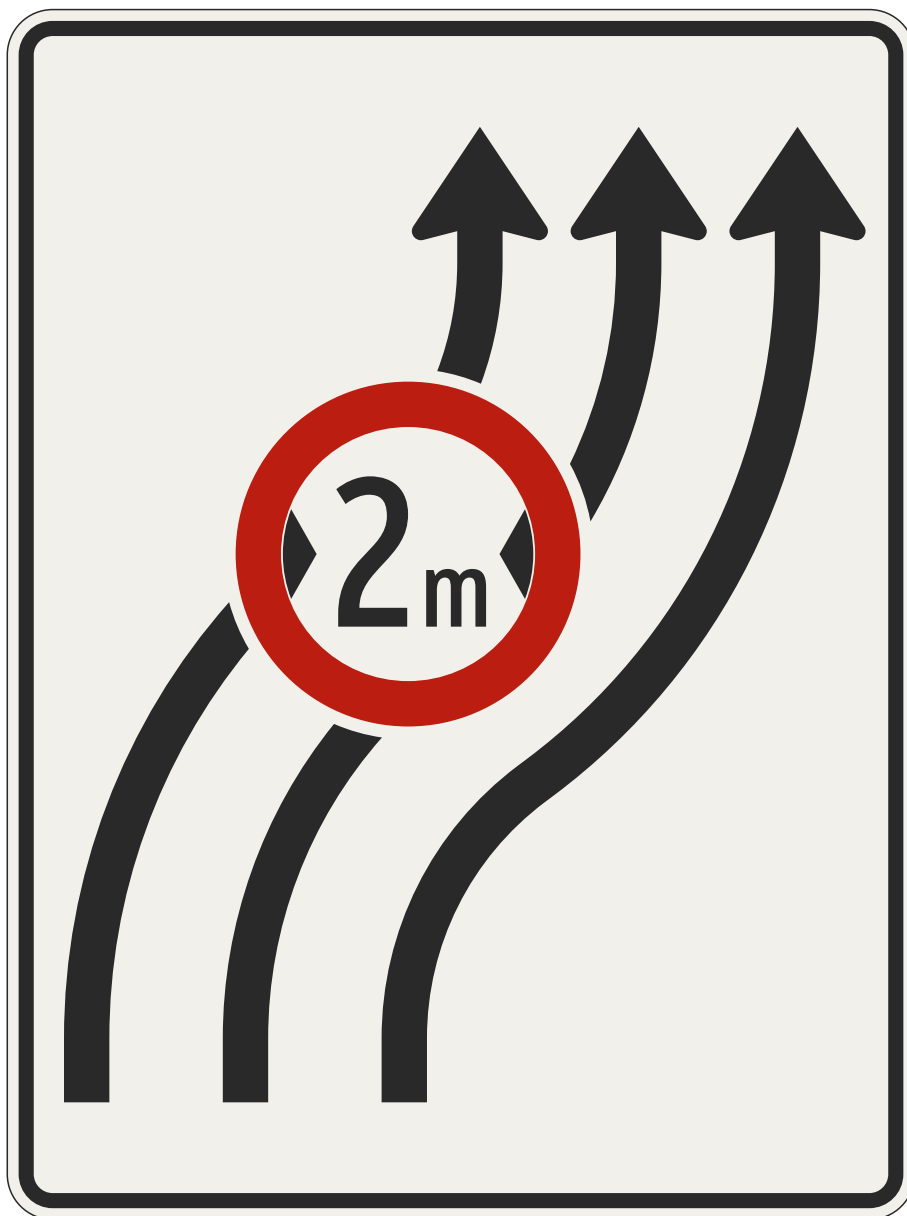
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov
(doprava, 2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

442-21

09-2019



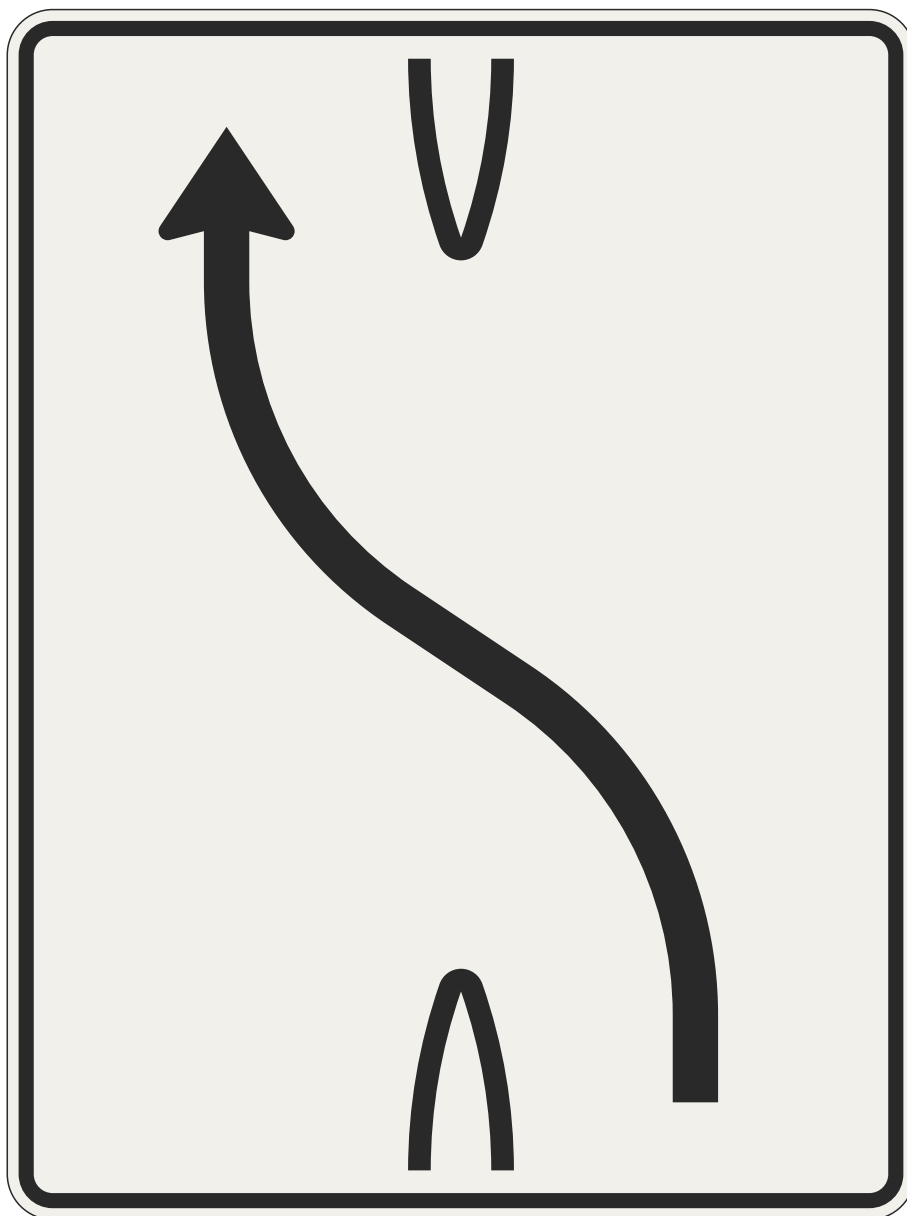
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov
(doprava, 3 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

442-22

09-2019



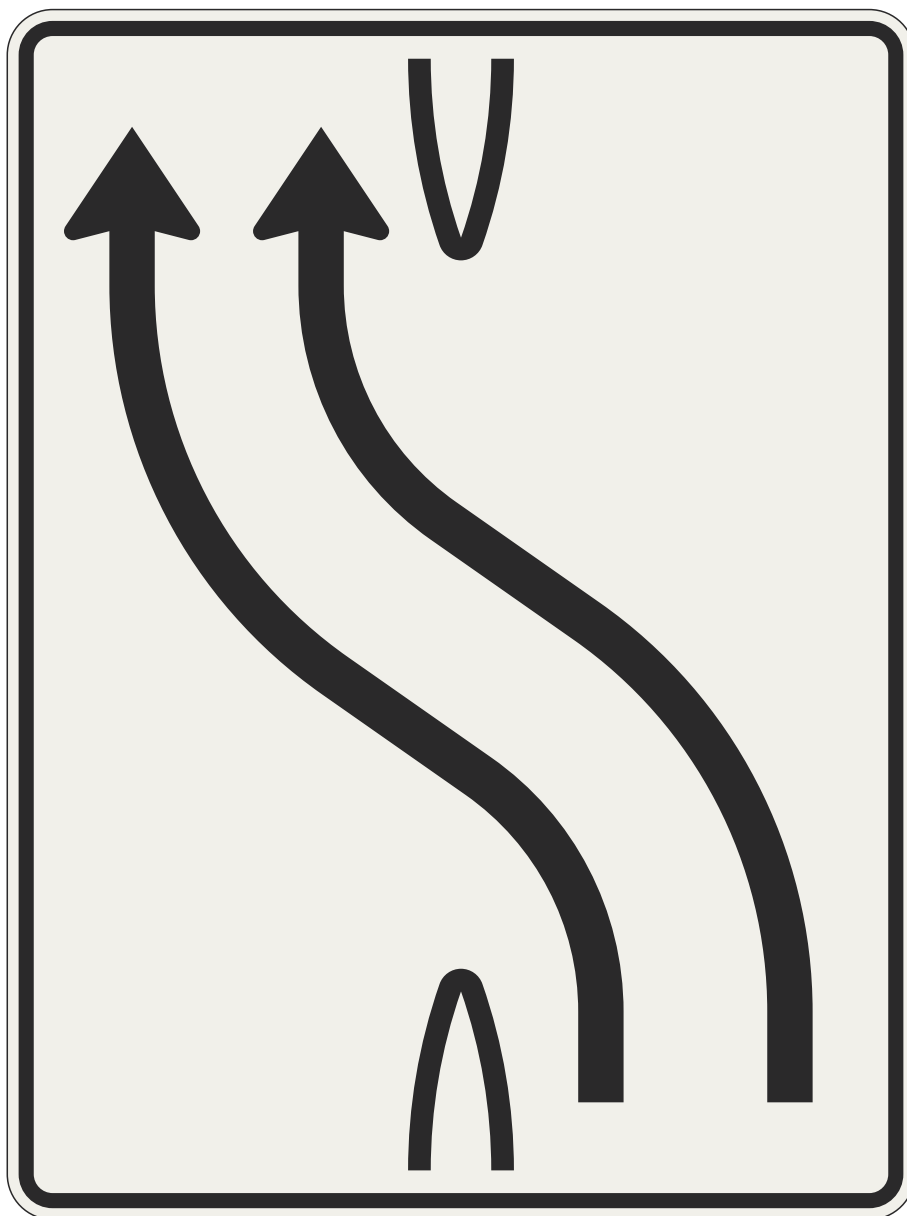
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru
(dola, 1 pruh)

VL 6.1

443-10

09-2019



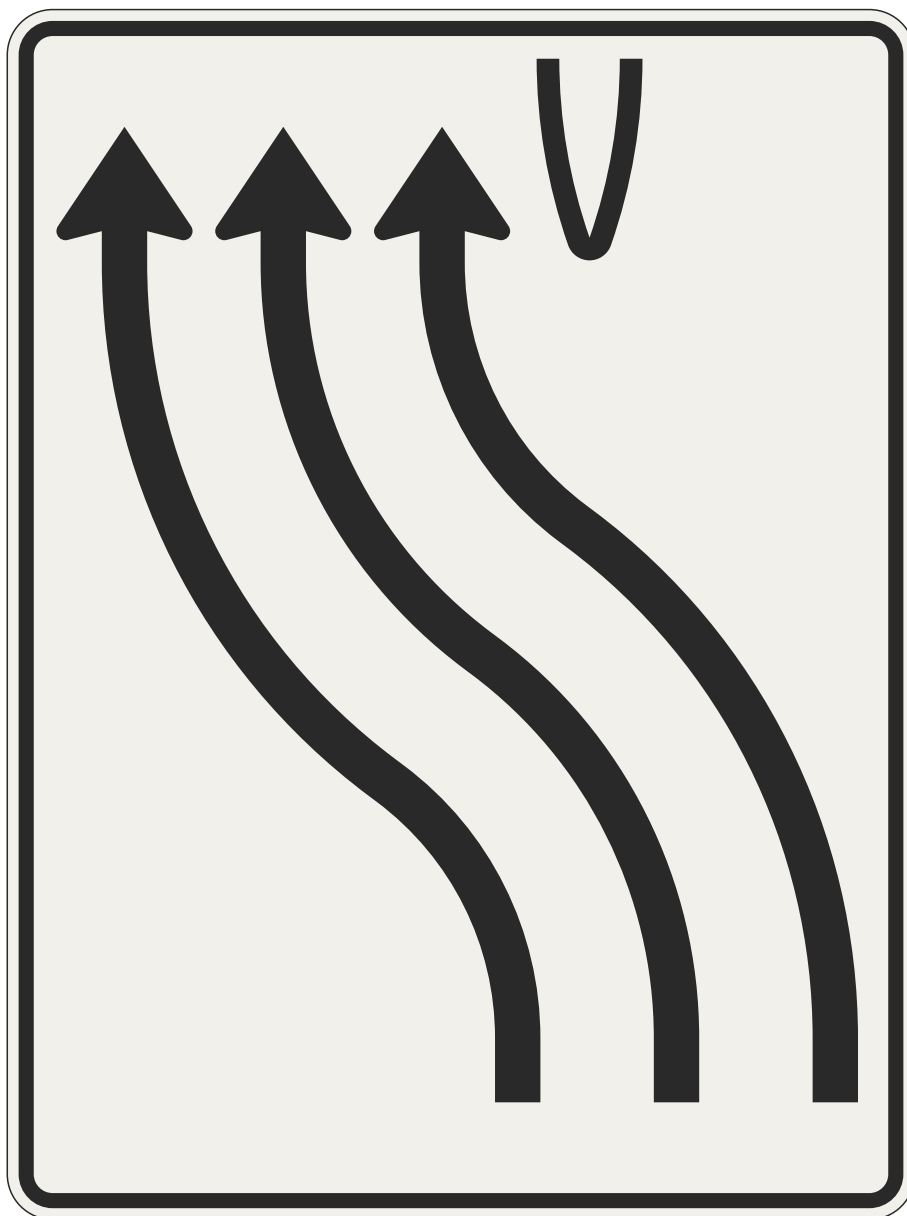
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru
(doľava, 2 pruhy)

VL 6.1

443-11

09-2019



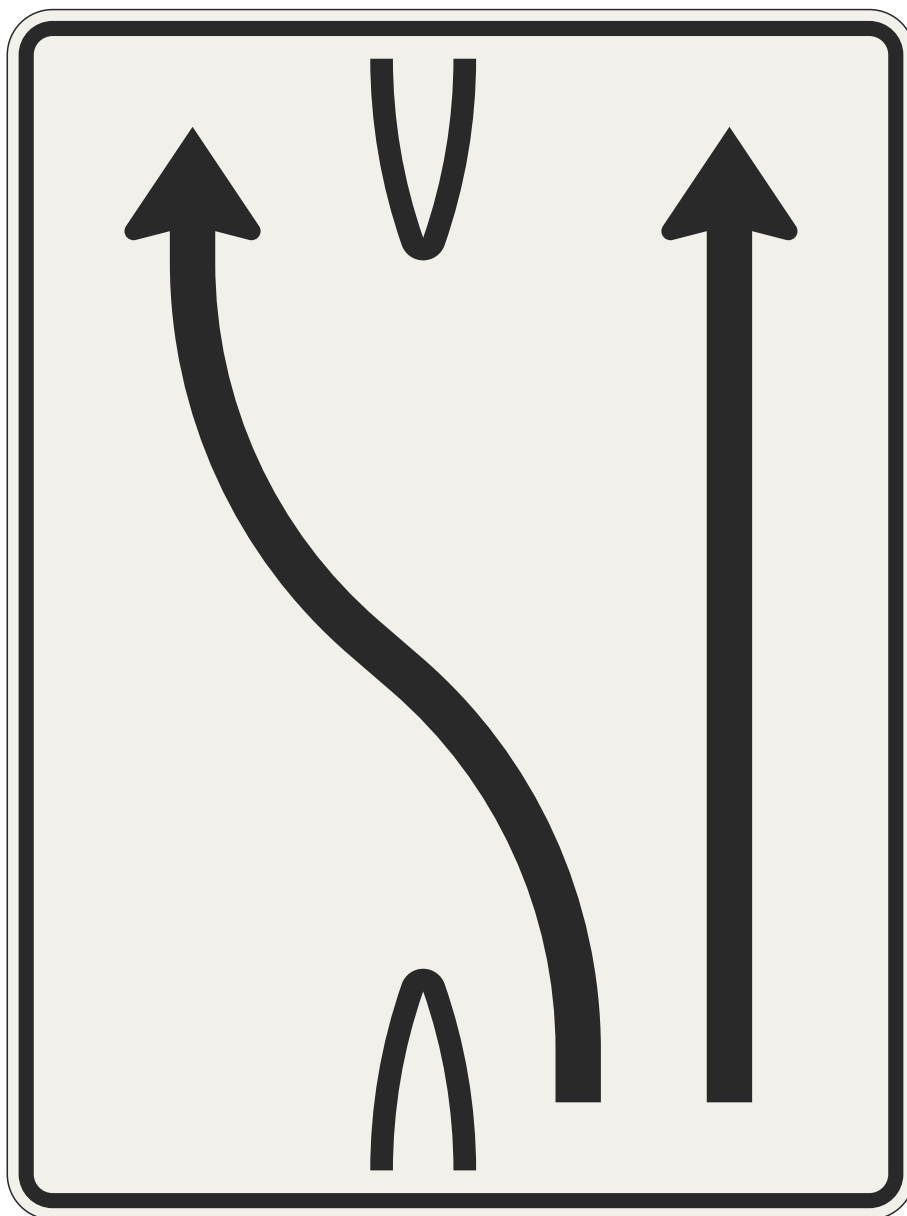
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru
(doľava, 3 pruhy)

VL 6.1

443-12

09-2019



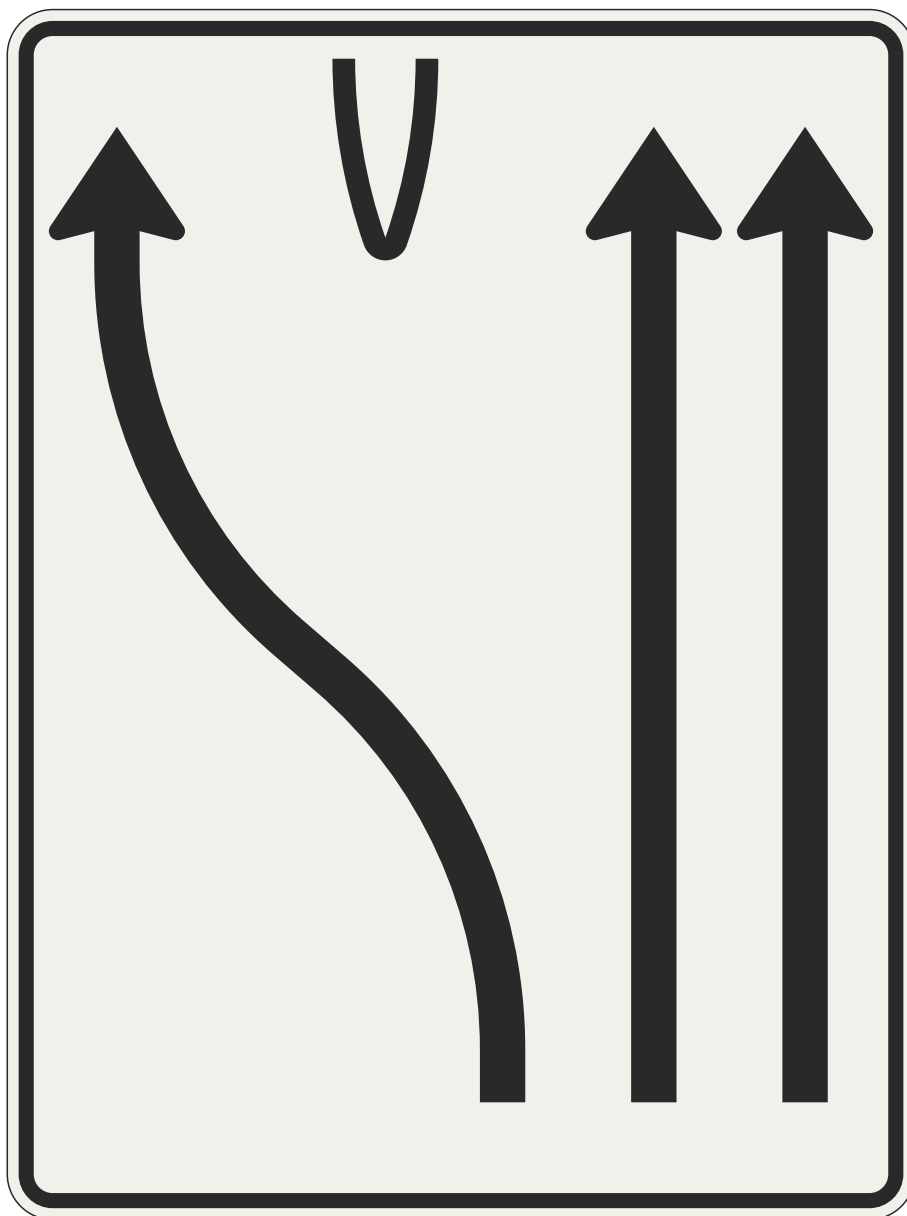
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru
(doľava, 1 pruh + 1 priamo)

VL 6.1

443-16

09-2019



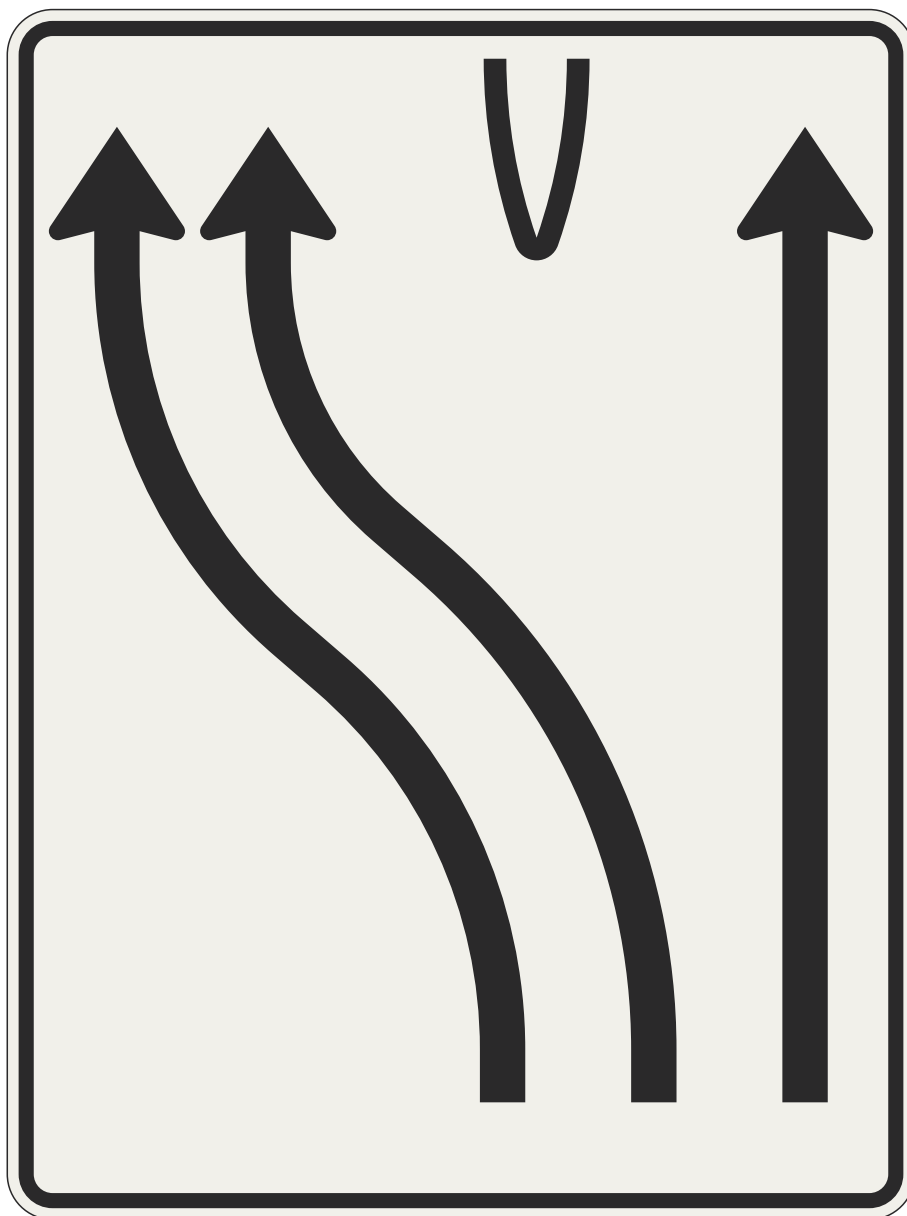
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru
(doľava, 1 pruh + 2 priamo)

VL 6.1

443-17

09-2019



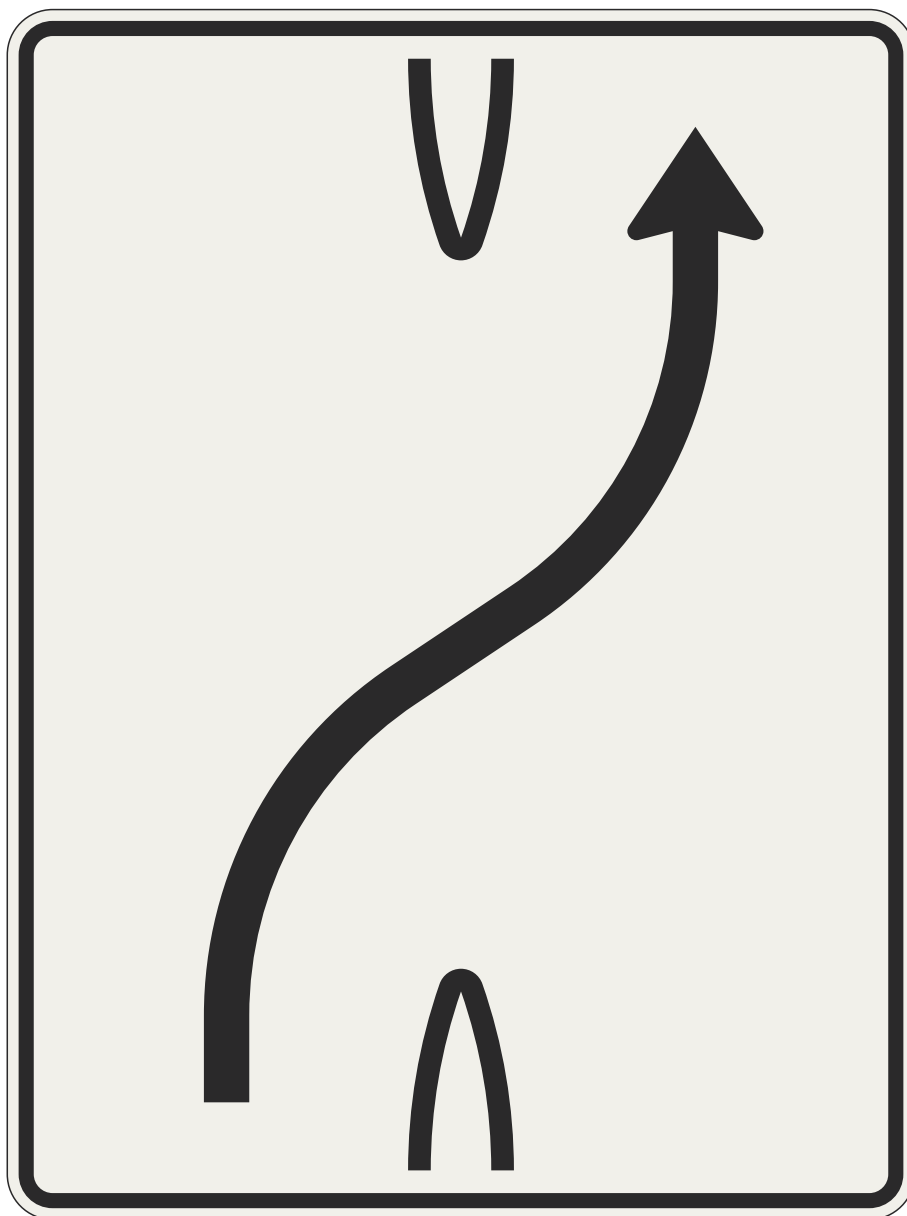
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru
(doľava, 2 pruhy + 1 priamo)

VL 6.1

443-18

09-2019



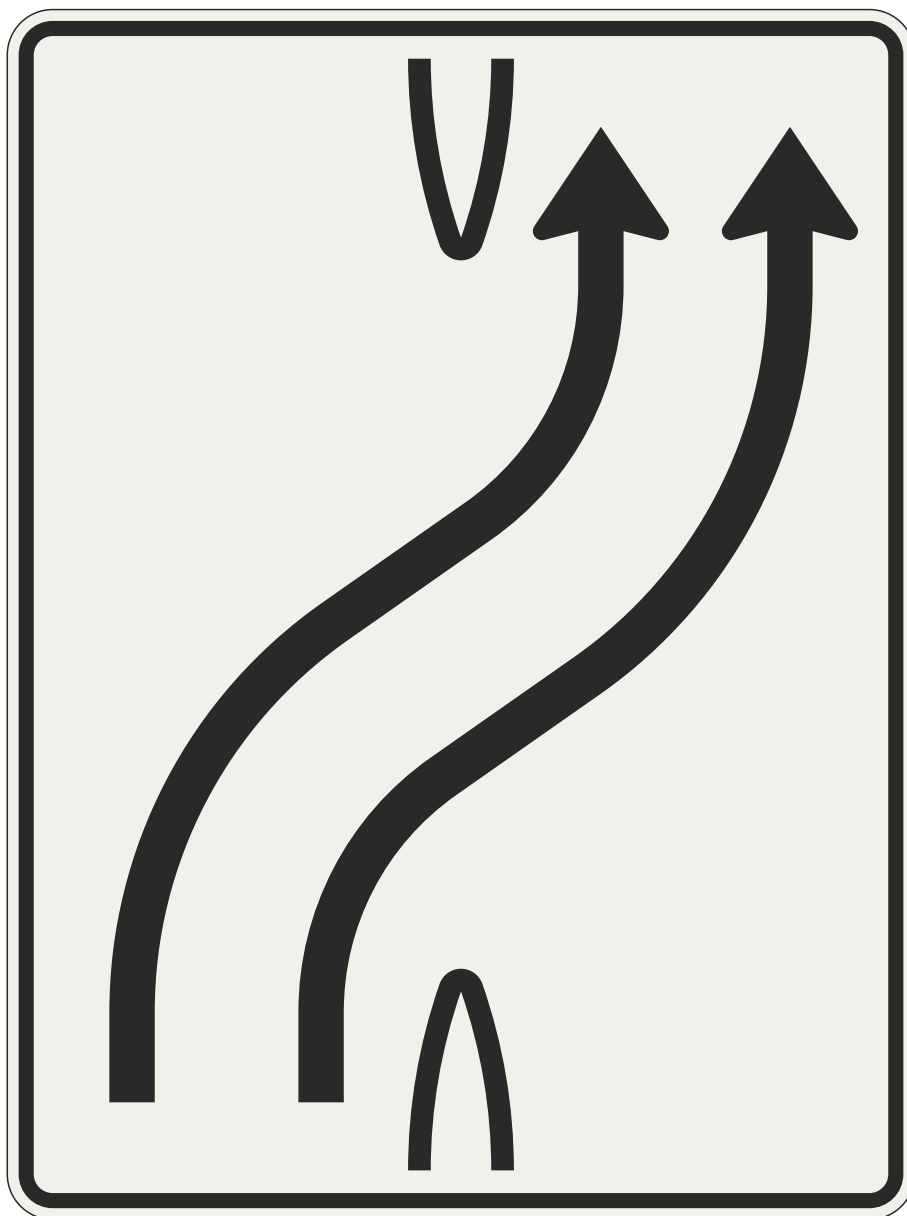
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru
(doprava, 1 pruh)

VL 6.1

443-20

09-2019



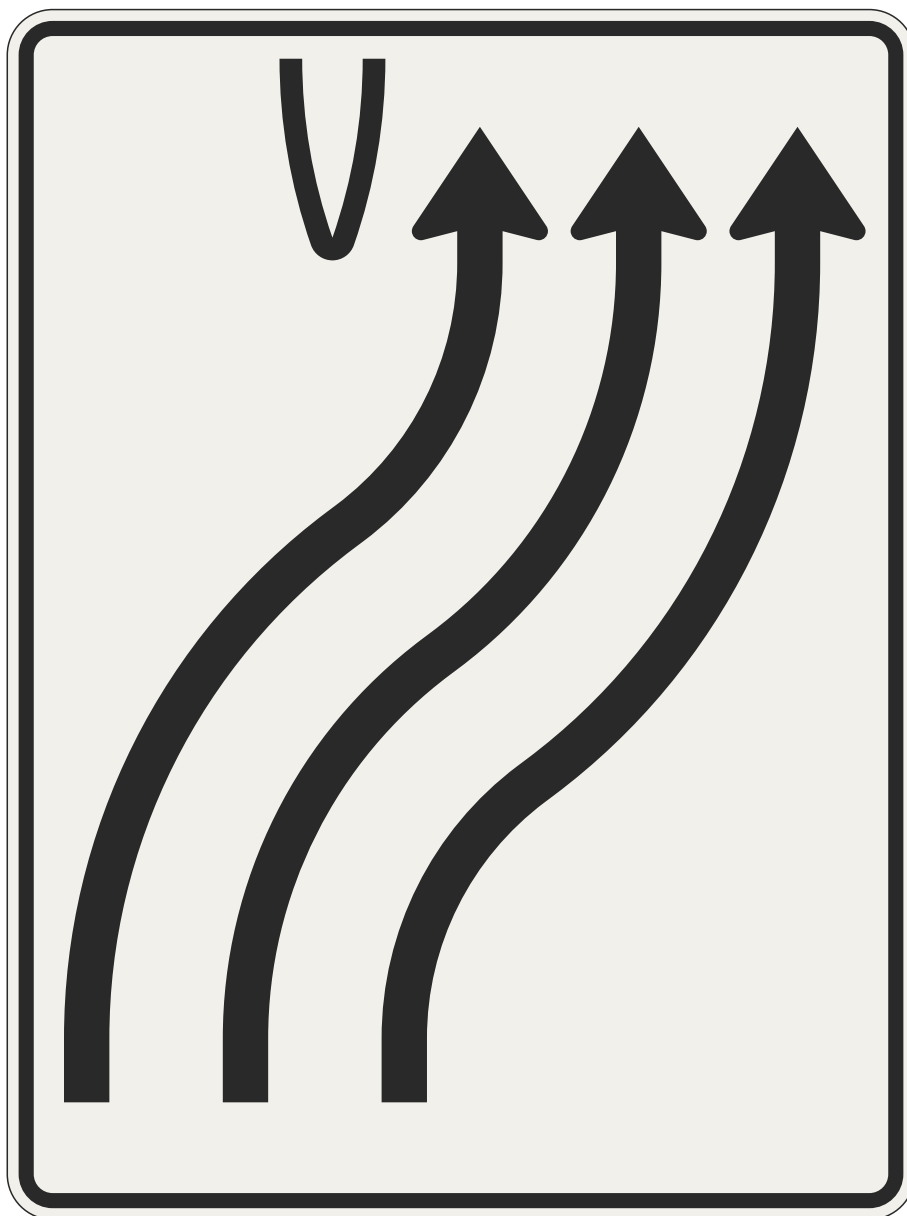
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru
(doprava, 2 pruhy)

VL 6.1

443-21

09-2019



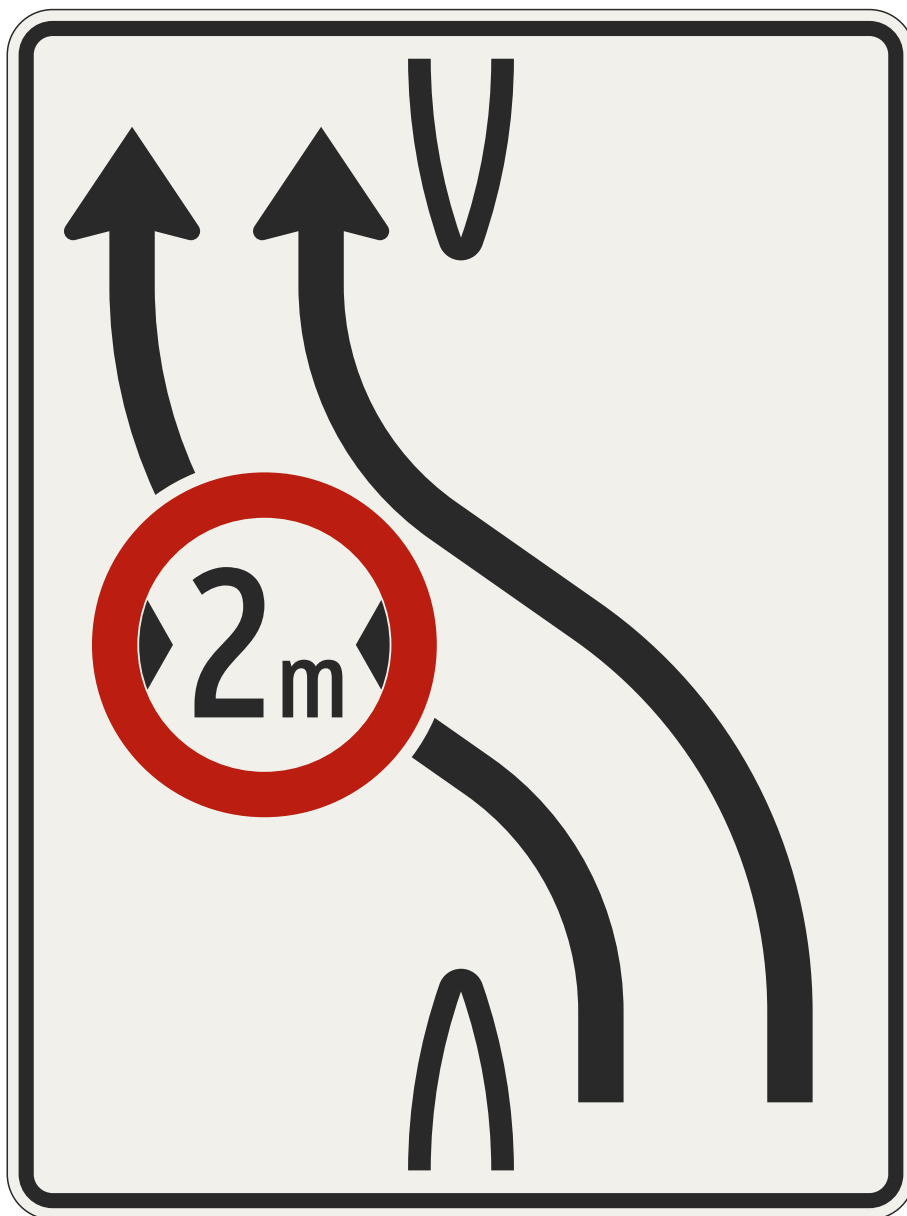
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru
(doprava, 3 pruhy)

VL 6.1

443-22

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

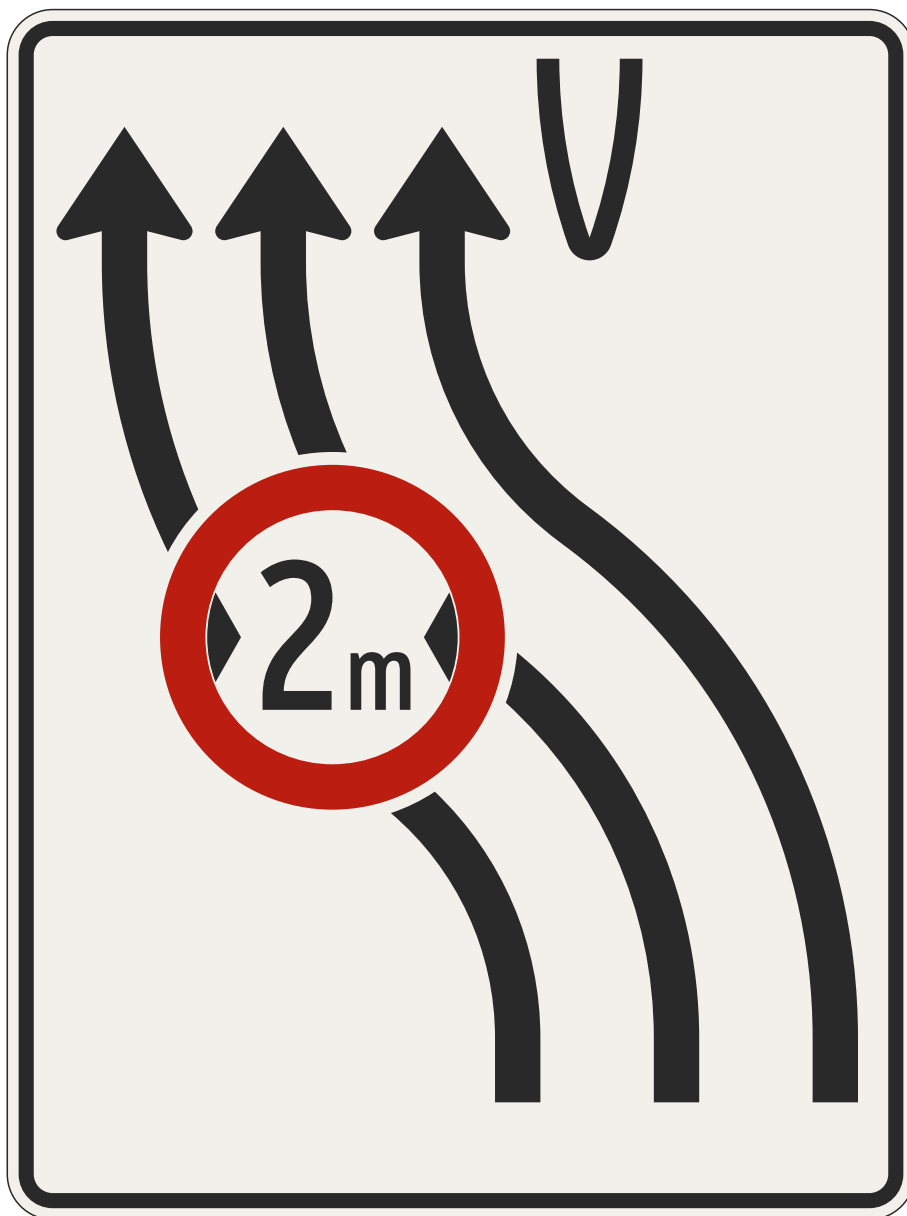
Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru

(doľava, 2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

444-11

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

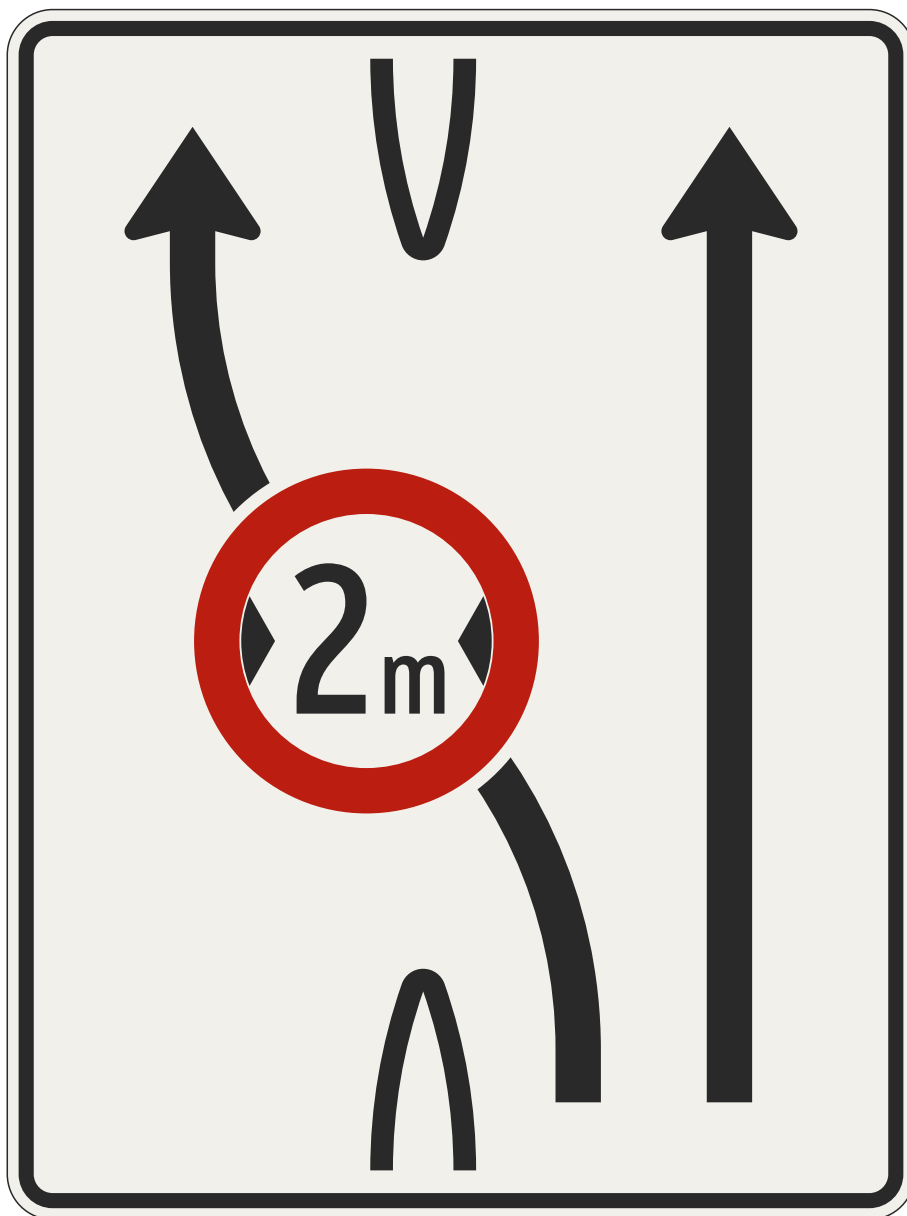
Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru

(doľava, 3 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

444-12

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

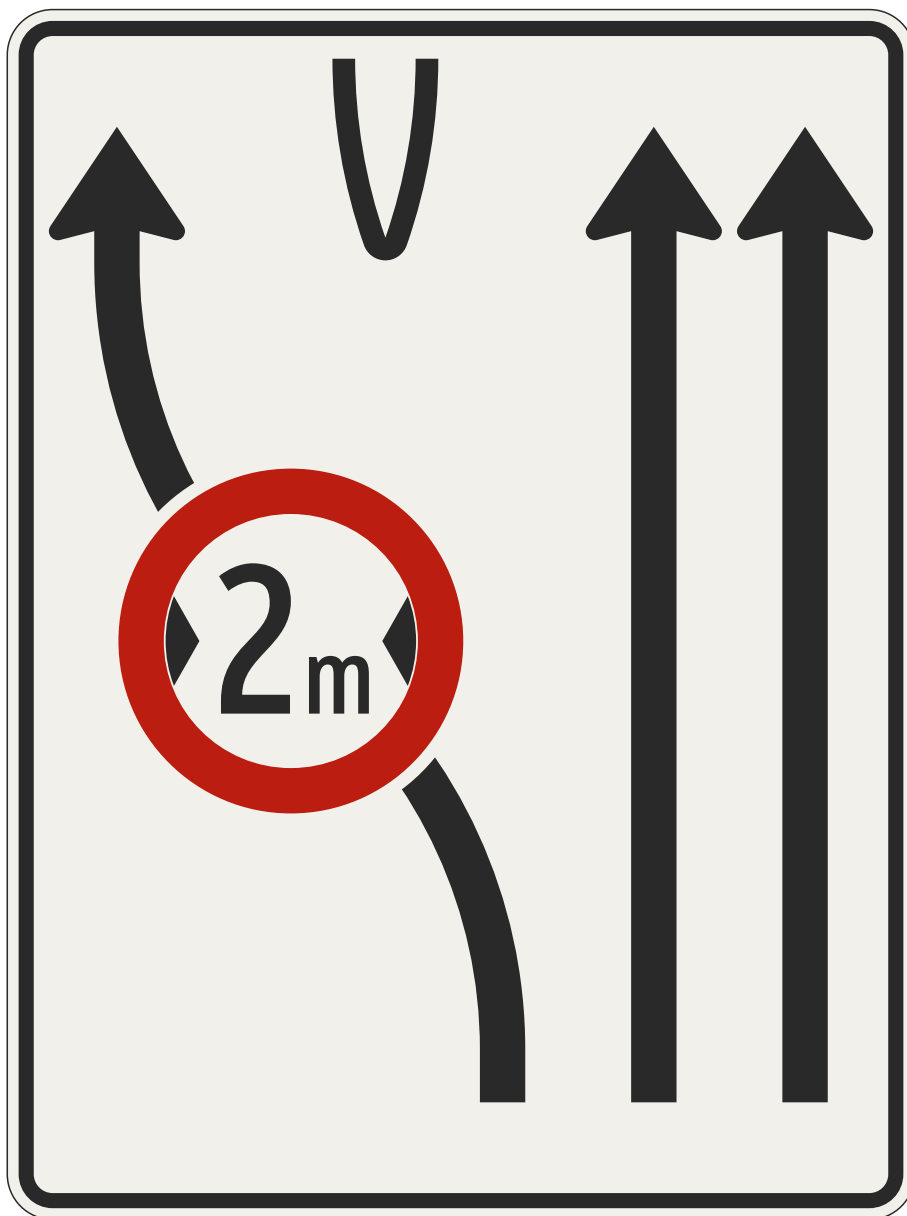
Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru

(doľava, 1 pruh + 1 priamo, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

444-16

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

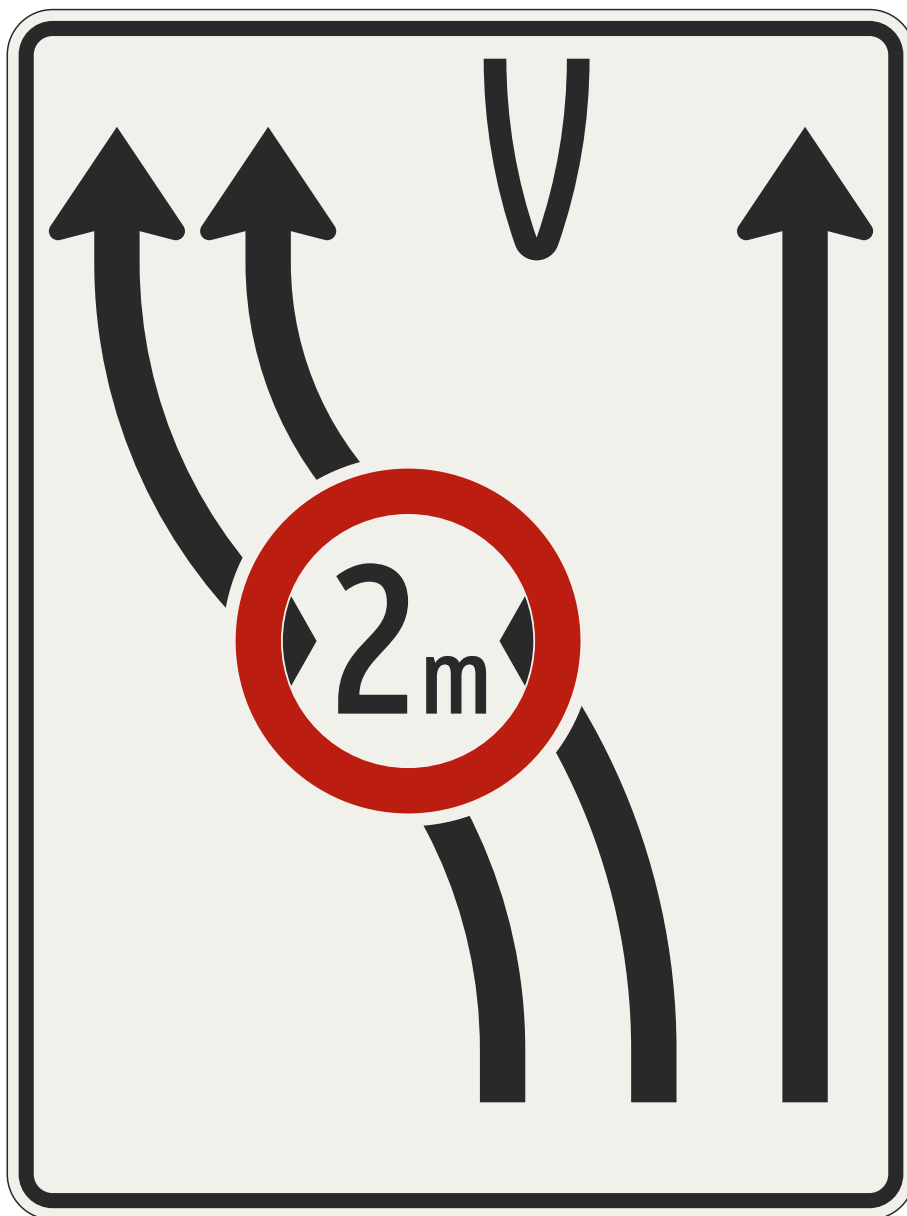
Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru

(doľava, 1 pruh + 2 priamo, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

444-17

09-2019



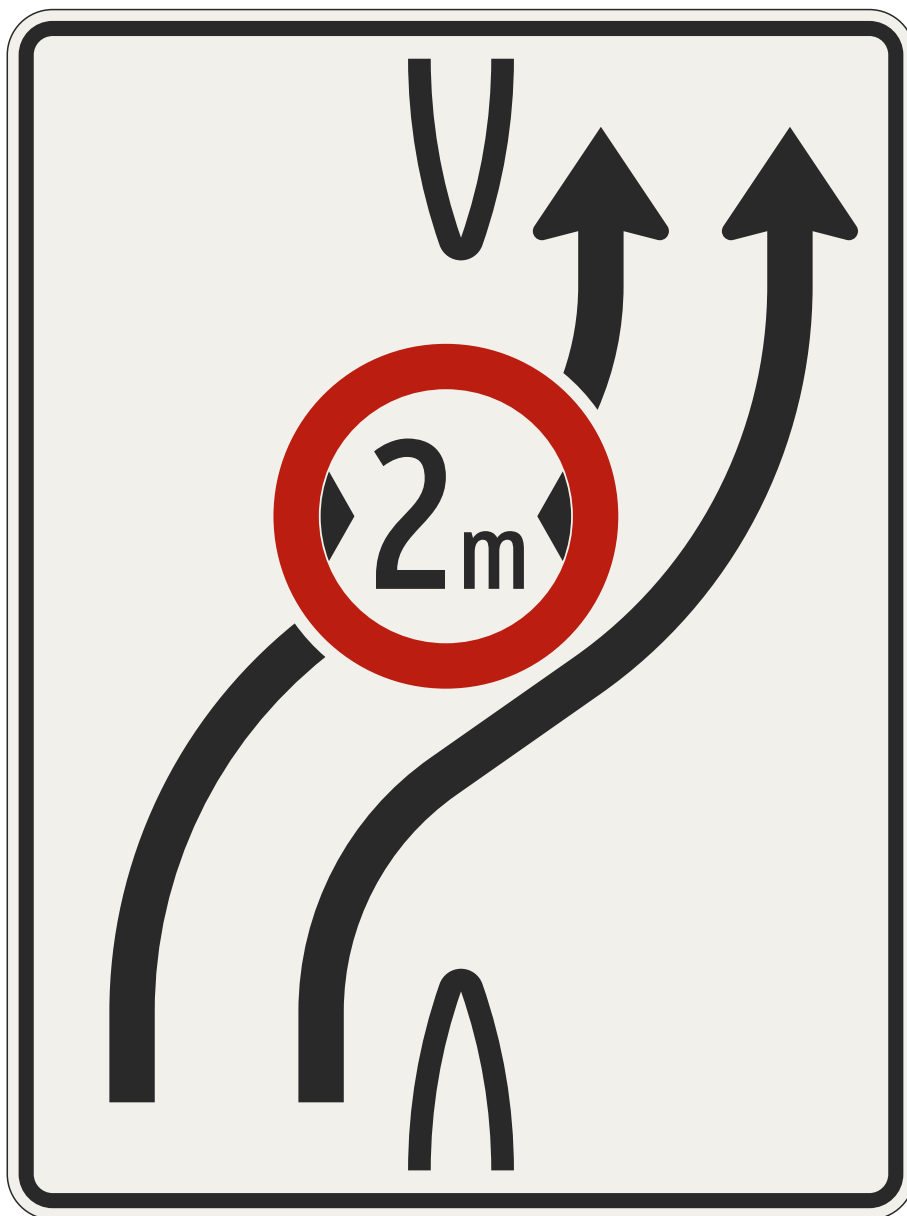
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru
(doľava, 2 pruhy + 1 priamo, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

444-18

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

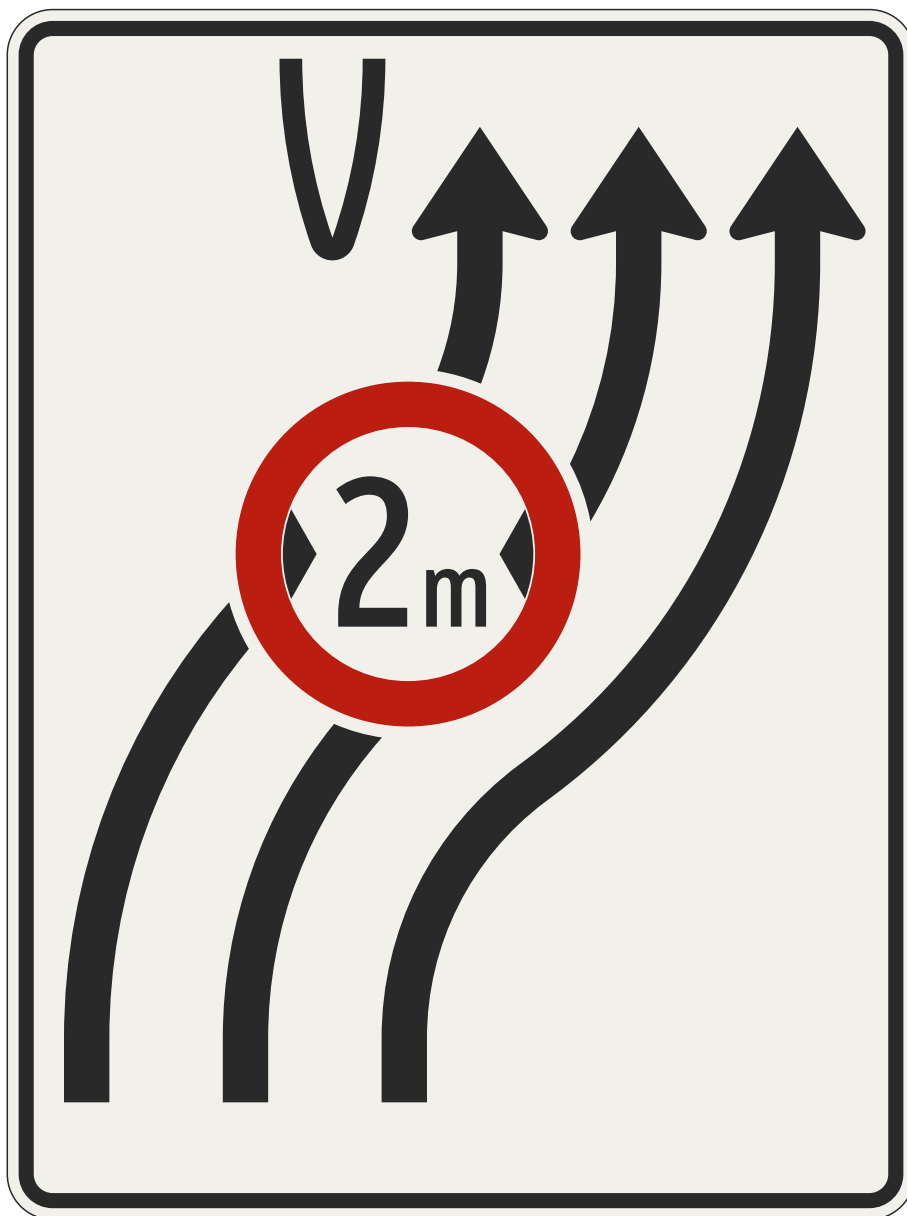
Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru

(doprava, 2 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

444-21

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
1200 x 900	1600 x 1200	—

Presmerovanie jazdných pruhov do protismeru

(doprava, 3 pruhy, s vloženou regulačnou značkou)

VL 6.1

444-22

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Vzdialenosť
(v metroch, vzor 100 m)

VL 6.1

501-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Vzdialenosť
(v kilometroch, vzor 3 km)

VL 6.1

501-51

09-2019

600 m

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
360 x 900	480 x 1200	—

Vzdialenosť

(pre pruhové značky, v metroch, vzor 600 m)

VL 6.1

501-70

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Dĺžka úseku
(v metroch, vzor 800 m)

VL 6.1

502-50

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Dĺžka úseku
(v kilometroch, vzor 6 km)

VL 6.1

502-51

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
360 x 900	480 x 1200	—

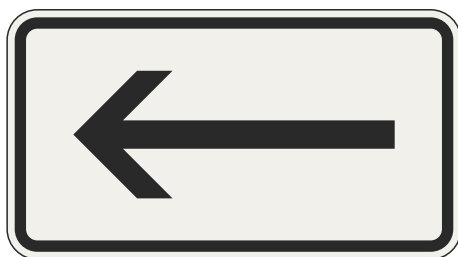
Dĺžka úseku

(pre pruhové značky, v kilometroch, vzor 24 km)

VL 6.1

502-71

09-2019



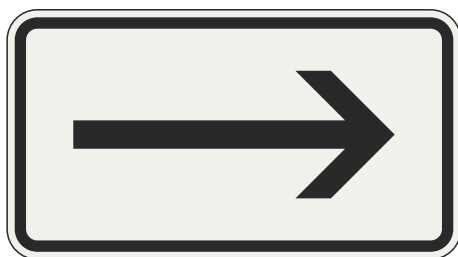
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Smer platnosti
(doľava)

VL 6.1

504-10

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Smer platnosti
(doprava)

VL 6.1

504-20

09-2019

15-18h

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Časové obmedzenie
(hodinový rozsah)

VL 6.1

505-50

09-2019

6-8h
15-17h

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Časové obmedzenie
(2x hodinový rozsah)

VL 6.1

505-51

09-2019

pracovné
dni

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Časové obmedzenie
(pracovné dni)

VL 6.1

505-55

09-2019

sviatky a nedele

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Časové obmedzenie
(sviatky a nedele)

VL 6.1

505-57

09-2019

Ut-Št

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Časové obmedzenie
(dni v týždni, interval)

VL 6.1

505-58

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Časové obmedzenie
(dni v týždni, vymenované)

VL 6.1

505-59

09-2019

**pracovné dni
16-18h**

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Časové obmedzenie
(pracovné dni + hodinový rozsah)

VL 6.1

505-60

09-2019

Po-St
7³⁰-9⁰⁰h

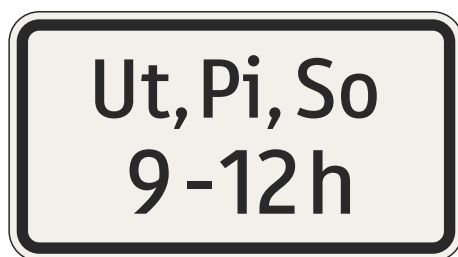
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Časové obmedzenie
(dni v týždni, interval + hodinový rozsah)

VL 6.1

505-63

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Časové obmedzenie
(dni v týždni, vymenované + hodinový rozsah)

VL 6.1

505-64

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Časové obmedzenie
(pracovné dni + 2x hodinový rozsah)

VL 6.1

505-65

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

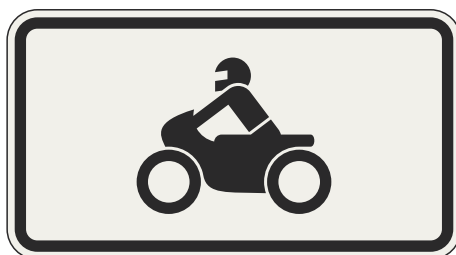
Platí pre

(motorové vozidlá okrem motocyklov bez postranného vozíka)

VL 6.1

506-50

09-2019



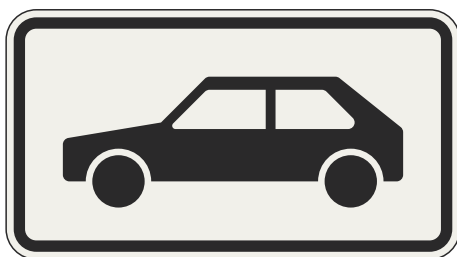
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(motocykle)

VL 6.1

506-51

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(osobné vozidlá)

VL 6.1

506-53

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(nákladné vozidlá)

VL 6.1

506-55

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(autobusy + trolejbusy)

VL 6.1

506-58

09-2019



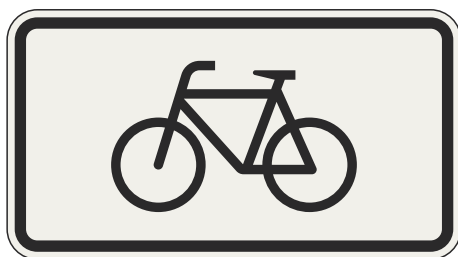
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(traktory / pomalé motorové vozidlá)

VL 6.1

506-62

09-2019



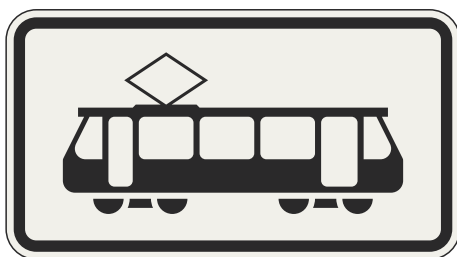
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(bicykle)

VL 6.1

506-70

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(električky)

VL 6.1

506-79

09-2019



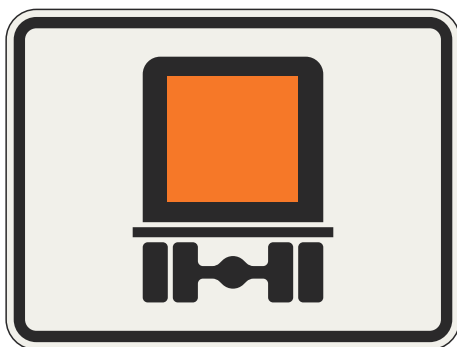
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(TAXI)

VL 6.1

506-91

09-2019



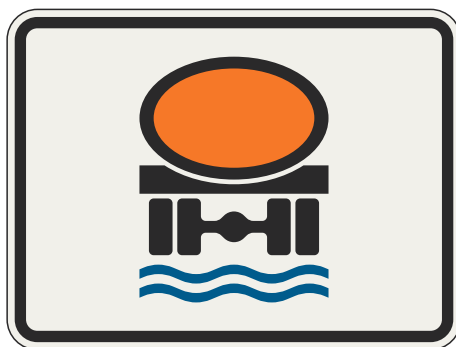
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)

VL 6.1

506-92

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(vozidlá prepravujúce látky znečisťujúce vodu)

VL 6.1

506-93

09-2019

správa a údržba ciest

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(správa a údržba ciest)

VL 6.1

506-120

09-2019

vozidlá
stavby

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(vozidlá stavby)

VL 6.1

506-121

09-2019

zásobovanie

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(zásobovanie)

VL 6.1

506-123

09-2019

dopravná
obsluha

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(dopravná obsluha)

VL 6.1

506-124

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

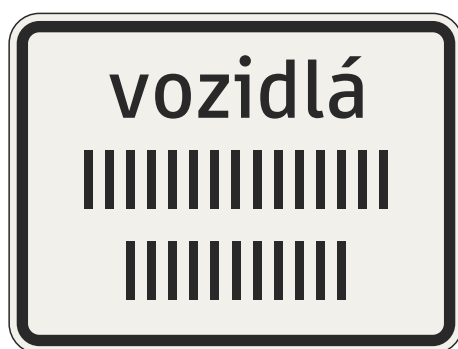
Platí pre

(vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 1 riadok)

VL 6.1

506-139-1

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

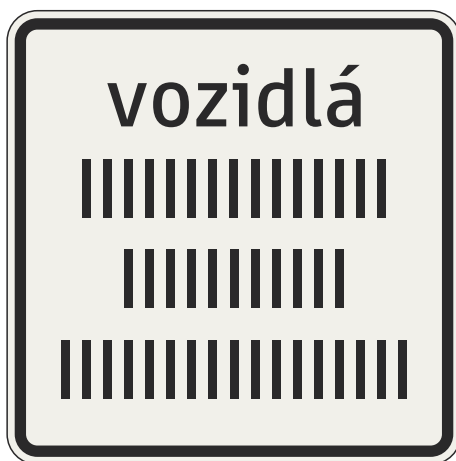
Platí pre

(vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 2 riadky)

VL 6.1

506-139-2

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre

(vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 3 riadky)

VL 6.1

506-139-3

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

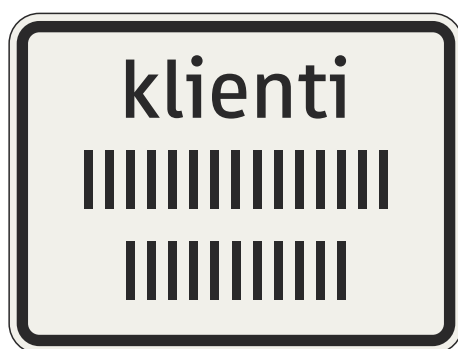
Platí pre

(klienti vyznačeného subjektu - 1 riadok)

VL 6.1

506-141-1

09-2019



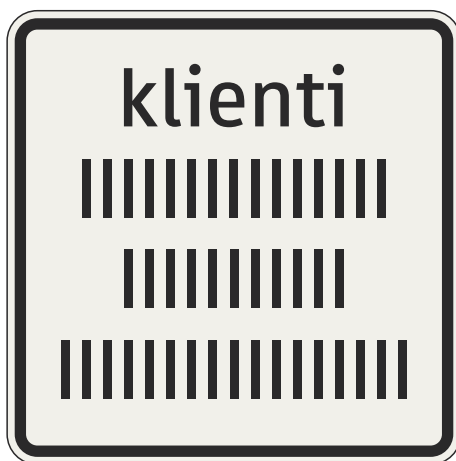
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre
(klienti vyznačeného subjektu - 2 riadky)

VL 6.1

506-141-2

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre

(klienti vyznačeného subjektu - 3 riadky)

VL 6.1

506-141-3

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre

(návštevníci vyznačeného objektu - 1 riadok)

VL 6.1

506-142-1

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre

(návštevníci vyznačeného objektu - 2 riadky)

VL 6.1

506-142-2

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre

(návštevníci vyznačeného objektu - 3 riadky)

VL 6.1

506-142-3

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre

(zákazníci vyznačeného obchodníka - 1 riadok)

VL 6.1

506-143-1

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre

(zákazníci vyznačeného obchodníka - 2 riadky)

VL 6.1

506-143-2

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Platí pre

(zákazníci vyznačeného obchodníka - 3 riadky)

VL 6.1

506-143-3

09-2019



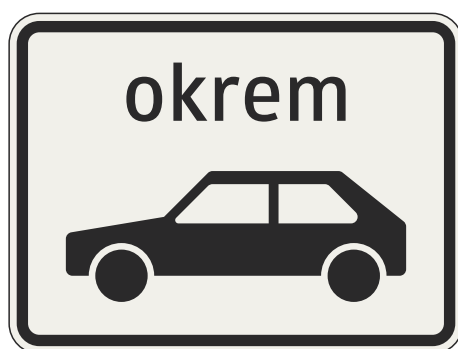
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(motocykle)

VL 6.1

507-51

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(osobné vozidlá)

VL 6.1

507-53

09-2019



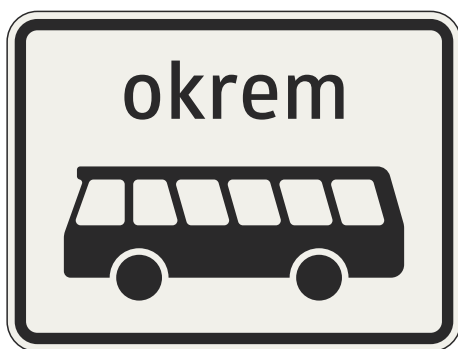
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(nákladné vozidlá)

VL 6.1

507-55

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(autobusy + trolejbusy)

VL 6.1

507-58

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(traktory / pomalé motorové vozidlá)

VL 6.1

507-62

09-2019



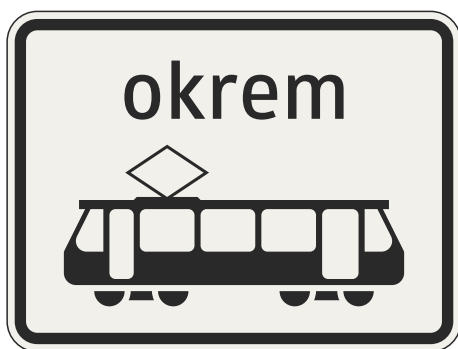
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(bicykle)

VL 6.1

507-70

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(elektricky)

VL 6.1

507-79

09-2019



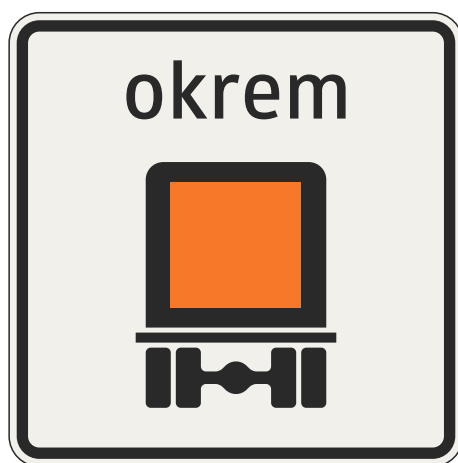
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(TAXI)

VL 6.1

507-91

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(vozidlá prepravujúce nebezpečné veci)

VL 6.1

507-92

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(vozidlá prepravujúce látky znečisťujúce vodu)

VL 6.1

507-93

09-2019

okrem
správy a
údržby ciest

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(správa a údržba ciest)

VL 6.1

507-120

09-2019

okrem
vozidiel
stavby

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(vozidlá stavby)

VL 6.1

507-121

09-2019

**okrem
zásobovania**

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(zásobovanie)

VL 6.1

507-123

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre
(dopravná obsluha)

VL 6.1

507-124

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre

(vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 1 riadok)

VL 6.1

507-139-1

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre

(vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 2 riadky)

VL 6.1

507-139-2

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre

(vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa - 3 riadky)

VL 6.1

507-139-3

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre

(klienti vyznačeného subjektu - 1 riadok)

VL 6.1

507-141-1

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre

(klienti vyznačeného subjektu - 2 riadky)

VL 6.1

507-141-2

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre

(klienti vyznačeného subjektu - 3 riadky)

VL 6.1

507-141-3

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre

(návštevníci vyznačeného objektu - 1 riadok)

VL 6.1

507-142-1

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre

(návštevníci vyznačeného objektu - 2 riadky)

VL 6.1

507-142-2

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre

(návštevníci vyznačeného objektu - 3 riadky)

VL 6.1

507-142-3

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre

(zákazníci vyznačeného obchodu - 1 riadok)

VL 6.1

507-143-1

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Neplatí pre

(zákazníci vyznačeného obchodu - 2 riadky)

VL 6.1

507-143-2

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

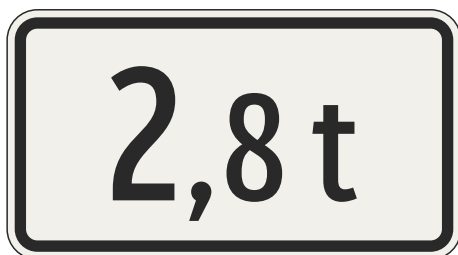
Neplatí pre

(zákazníci vyznačeného obchodu - 3 riadky)

VL 6.1

507-143-3

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Celková hmotnosť
(2,8 t)

VL 6.1

508-2,8

09-2019



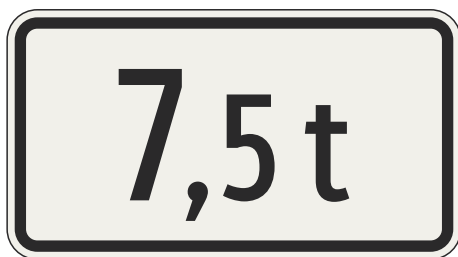
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Celková hmotnosť
(3,5 t)

VL 6.1

508-3,5

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Celková hmotnosť
(7,5 t)

VL 6.1

508-7,5

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Celková hmotnosť
(12 t)

VL 6.1

508-12

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Text: zmena prednosti v jazde

VL 6.1

509-50

09-2019

**zmena
organizácie
premávky**

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Text: zmena organizácie premávky

VL 6.1

509-51

09-2019

**policajná
kontrola**

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Text: policajná kontrola

VL 6.1

509-57

09-2019

**výjazd
vozidiel
stavby**

veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Text: výjazd vozidiel stavby

VL 6.1

509-61

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Text: stavebná premávka

VL 6.1

509-62

09-2019

výtlky

velikost' 1	velikost' 2	velikost' 3
áno	áno	áno

Text: výtlky

VL 6.1

509-65

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Text: vyjazdené koľaje

VL 6.1

509-66

09-2019



velikost' 1	velikost' 2	velikost' 3
áno	áno	áno

Text: nehodový úsek

VL 6.1

509-70

09-2019



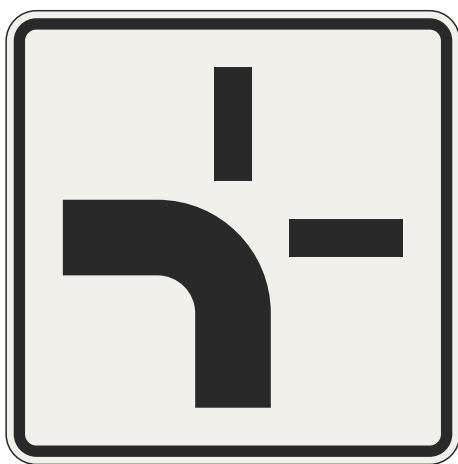
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Text: evidenčné číslo vozidla

VL 6.1

509-99

09-2019



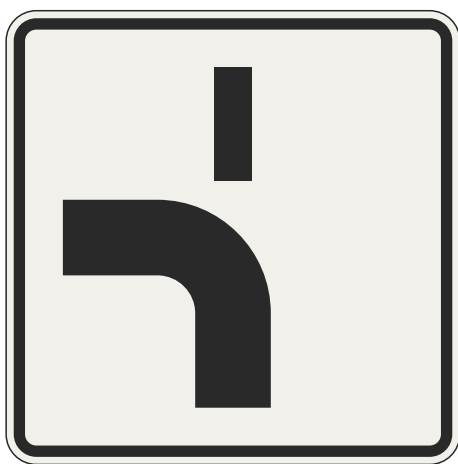
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Priebeh hlavnej cesty
(zdola doľava, vedľajšie cesty vpravo a hore)

VL 6.1

510-10

09-2019



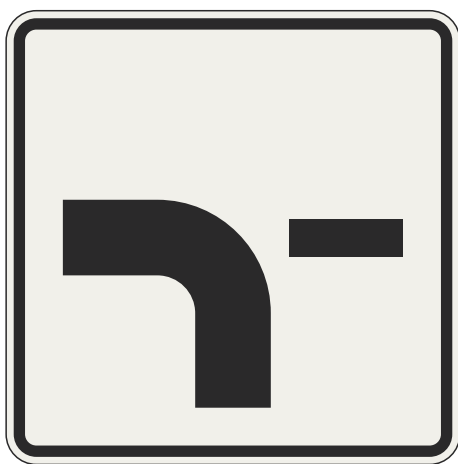
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Priebeh hlavnej cesty
(zdola doľava, vedľajšia cesta hore)

VL 6.1

510-11

09-2019



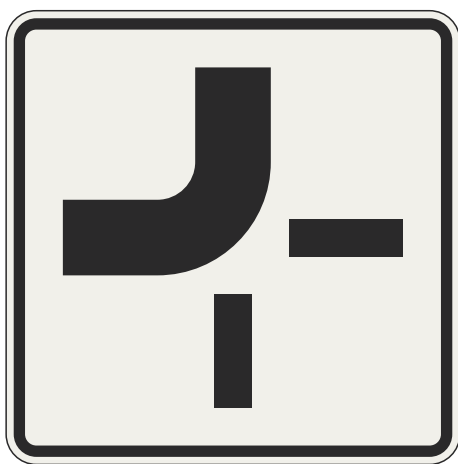
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Priebeh hlavnej cesty
(zdola doľava, vedľajšia cesta vpravo)

VL 6.1

510-12

09-2019



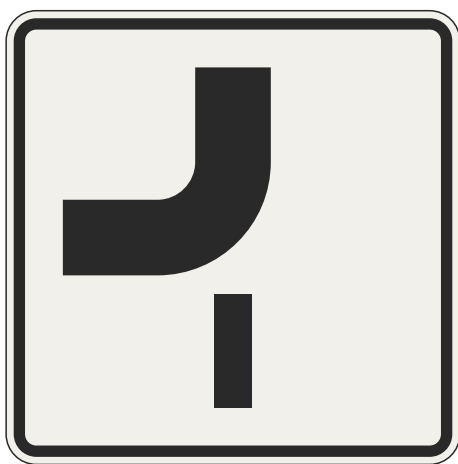
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Priebeh hlavnej cesty
(zhora doľava, vedľajšie cesty dolu a vpravo)

VL 6.1

510-13

09-2019



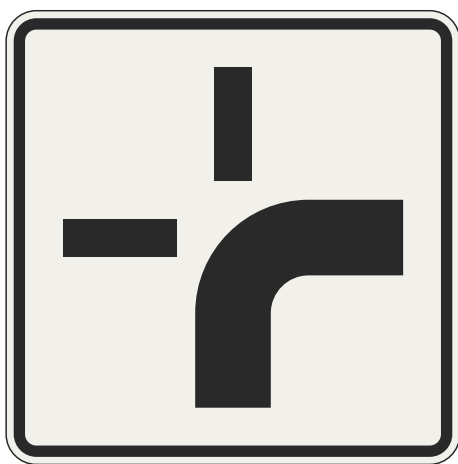
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Priebeh hlavnej cesty
(zhora doľava, vedľajšia cesta dolu)

VL 6.1

510-14

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Priebeh hlavnej cesty
(zdola doprava, vedľajšie cesty vľavo a hore)

VL 6.1

510-20

09-2019



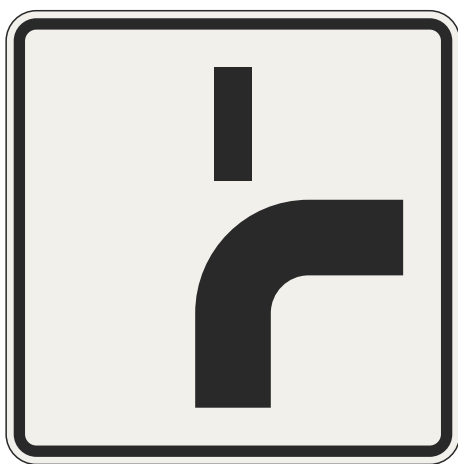
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Priebeh hlavnej cesty
(zdola doprava, vedľajšia cesta vľavo)

VL 6.1

510-21

09-2019



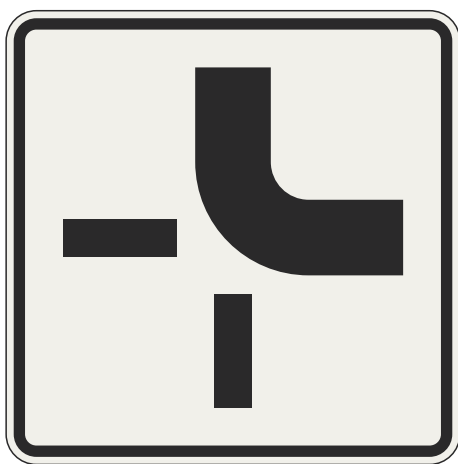
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Priebeh hlavnej cesty
(zdola doprava, vedľajšia cesta vpravo)

VL 6.1

510-22

09-2019



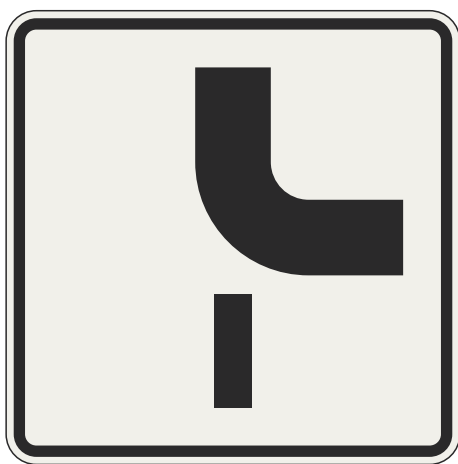
veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Priebeh hlavnej cesty
(zhora doprava, vedľajšie cesty vľavo a dole)

VL 6.1

510-23

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Priebeh hlavnej cesty
(zhora doprava, vedľajšia cesta dole)

VL 6.1

510-24

09-2019



veľkosť 1	veľkosť 2	veľkosť 3
áno	áno	áno

Vzdialenosť k povinnému zastaveniu
(vzor 100 m)

VL 6.1

511-100

09-2019