

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

VL 1

**VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL1 – VOZOVKY A KRAJNICE**

účinnosť od: 10.06.2019

VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

ZÁKLADNÝ OBSAH:

VL 1	-	VOZOVKY A KRAJNICE
VL 2	-	TELESO POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 3	-	KRIŽOVATKY
VL 4	-	MOSTY
VL 5	-	TUNELY
VL 6	-	VYBAVENIE POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
VL 7	-	OBSLUŽNÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA
VL 8	-	PRÍSLUŠENSTVO ÚDRŽBY (STAVEBNÉ AJ URBANISTICKÉ)
VL 9	-	CUDZIE ZARIADENIA
VL 10	-	NAVRHOVANIE ÚPRAV KRIŽOVATIEK PRE PREJAZD NADROZMERNÝCH VOZIDIEL

OBSAH

1	Úvodná kapitola	4
1.1	Vzájomné uznávanie	4
1.2	Predmet vzorových listov (VL).....	4
1.3	Účel VL	4
1.4	Použitie VL.....	4
1.5	Vypracovanie VL	4
1.6	Distribúcia VL.....	4
1.7	Účinnosť VL	5
1.8	Nahradenie predchádzajúcich predpisov	5
1.9	Súvisiace a citované právne predpisy	5
1.10	Súvisiace a citované normy.....	5
1.11	Súvisiace a citované technické predpisy rezortu.....	5
2	Označenie vzorových listov	5
3	Zoznam vzorových listov	6
3.1	Šírkové usporiadanie cestných komunikácií podľa kategórií	6
3.2	Detaily vozoviek a krajníc v násypoch	7
3.3	Detaily vozoviek a krajníc v zárezoch	8
3.4	Detaily vozoviek pri strednom deliacom páse	9

1 Úvodná kapitola

1.1 Vzájomné uznávanie

V prípadoch, kedy táto špecifikácia stanovuje požiadavku na zhodu s ktoroukoľvek časťou slovenskej normy ("Slovenská technická norma") alebo inej technickej špecifikácie, možno túto požiadavku splniť zaistením súladu s:

- (a) normou alebo kódexom osvedčených postupov vydaných vnútroštátnym normalizačným orgánom alebo rovnocenným orgánom niektorého zo štátov EHP a Turecka;
- (b) ktoroukoľvek medzinárodnou normou, ktorú niektorý zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu alebo kódex osvedčených postupov;
- (c) technickou špecifikáciou, ktorú verejný orgán niektorého zo štátov EHP a Turecka uznáva ako normu; alebo
- (d) európskym technickým posúdením vydaným v súlade s postupom stanoveným v nariadení (EÚ) č. 305/2011.

Vyššie uvedené pododseky sa nebudú uplatňovať, ak sa preukáže, že dotknutá norma nezaručuje náležitú úroveň funkčnosti a bezpečnosti.

„Štát EHP“ znamená štát, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore podpísanej v meste Porto dňa 2. mája 1992, v aktuálne platnom znení.

“Slovenská norma” (“Slovenská technická norma”) predstavuje akúkoľvek normu vydanú Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky vrátane prevzatých európskych alebo iných medzinárodných noriem.

1.2 Predmet vzorových listov (VL)

Vzorové listy VL 1 sú súčasťou podkladov pre vypracovanie dokumentácie stavieb, ktoré stanovujú užívateľské parametre a zhrňujú predpoklady technických riešení objektov stavieb z hľadiska ich užívateľov, zastúpených štátnou správou. Ich používaním by sa mala zabezpečiť všeobecná kvalita pri procese navrhovania stavieb.

1.3 Účel VL

Tieto VL určujú v grafickej podobe so stručnými textami a odkazmi technické požiadavky a rozpracúvajú ustanovenia technických noriem a predpisov. Stanovujú všeobecné zásady návrhu na požadovanej technickej úrovni, ktoré sú obvykle overené aj praktickým zhotovením. Je to súhrn odporúčaných konštrukčných zásad, ktoré vytvárajú základné predpoklady pre výrazný posun kvality projektovaných návrhov a realizácie týchto prvkov stavieb. Stanovujú jednotný výklad i aktuálne požiadavky štátnej správy.

1.4 Použitie VL

VL sú spracované ako otvorený systém, ktorý sa môže priebežne upravovať a dopĺňať podľa najnovších poznatkov a ich technických riešení.

Aj keď VL majú slúžiť ako pomôcka zjednotenia technických riešení pre skvalitnenie výstavby, nepredstavujú konečné a nemenné riešenie, ktoré je nutné uviesť v dokumentácii stavby. Predpokladá sa dopracovanie podľa stupňa spracúvanej dokumentácie a individuálny prístup pre jednotlivé objekty a prípady.

Akékoľvek technické riešenie, ktoré je odlišné od riešení uvedených vo vzorových listoch musí schváliť investor.

1.5 Vypracovanie VL

Tieto VL na základe požiadavky Slovenskej správy ciest (SSC) vypracovala spoločnosť GEOCONSULT, spol. s r. o., Tomášikova 10/E, Bratislava; mobil: 0905 602 390; office@geoconsult.sk
Zodpovedný riešiteľ Ing. Dušan Hestera, 0905 065 484, dušan.heстера@geoconsult.sk.

1.6 Distribúcia VL

Elektronická verzia VL sa po schválení zverejní na webovom sídle SSC: www.ssc.sk (Technické predpisy rezortu).

1.7 Účinnosť VL

Tieto VL nadobúdajú účinnosť dňom uvedeným na titulnej strane.

1.8 Nahradenie predchádzajúcich predpisov

Tieto VL nahrádzajú VL 1 – Vozovky a krajnice, SSC: 2002 v celom rozsahu.

1.9 Súvisiace a citované právne predpisy

- [Z1] Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
 [Z2] zákon č. 133/2013 Zb. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Zb.;
 [Z3] vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Zb., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémov posudzovania parametrov v znení vyhlášky č. 177/2016 Zb.

1.10 Súvisiace a citované normy

STN 73 6100	Názvoslovie pozemných komunikácií
STN 73 6101	Projektovanie ciest a diaľnic
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie

Poznámka: Súvisiace a citované normy vrátane aktuálnych zmien, dodatkov a národných príloh.

1.11 Súvisiace a citované technické predpisy rezortu

- [T1] TP 033 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek, MDPT SR: 2009 + Dodatok č. 1, MDVRR SR: 2015;
 [T2] TP 037 Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Betónové zvodidlá, MDV SR: 2019;
 [T3] TP 105 Použitie smerových stĺpikov a odrážačov, MDVRR SR: 2017;
 [T4] TP 108 Zvodidlá na pozemných komunikáciách. Ocelové zvodidlá, MDV SR: 2019;
 [T5] TKP 0 Všeobecne, MDVRR SR: 2012;
 [T6] VL 2 Teleso pozemných komunikácií, MDVRR SR: 2016.

2 Označenie vzorových listov

Na označenie vzorových listov je určená skratka VL spolu s číselným označením:

VLx.xxx.xx

Príklad označenia

VLx
xxx.xx
MM - RRRR

- x určuje časť vzorových listov podľa základnej skladby vzorových listov (strana 2 týchto VL)
 xxx. označuje skupinu vzorových listov podľa riešenia konštrukčných častí
 xx. označuje poradie listov v skupine

Každý list je označený dátumom MM-RRRR, ktorý predstavuje čas jeho vydania a jeho výmenou sa vykoná inovácia vzorového listu.

3 Zoznam vzorových listov

3.1 ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ PODĽA KATEGÓRIÍ

ZÁKLADNÉ KATEGÓRIE

110

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Kategórie diaľnic: D 26,5 ; D 25,5 ; D 24,5	110.01	10-2018
Kategórie rýchlostných ciest: R 25,5 ; R 24,5 ; R 22,5	110.02	10-2018
Kategória rýchlostnej cesty: R 11,5	110.03	06-2002
Kategórie ciest I. triedy: C 24,5 ; C 22,75 ; C22,5	110.04	10-2018
Kategórie ciest I. triedy: C 11,5 ; C 9,5 ; C 7,5	110.05	10-2018

DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY S PRÍDAVNÝMI PRUHMÍ

120

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Kategórie diaľnice: D 26,5 ; D 25,5 ; R 25,5	120.01	10-2018
Kategórie diaľnice a rýchlostných ciest: D 24,5 ; R 24,5 ; R 22,5	120.02	10-2018
Kategória rýchlostnej cesty: R 11,5	120.03	10-2018

DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY SO ZVÄČŠENÝM POČTOM JAZDNÝCH PRUHOV

130

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Kategória diaľnice: D 33,5 (26,5)	130.01	10-2018
Kategórie diaľnice a rýchlostnej cesty: D 31,5 (24,5) ; R 31,5 (24,5)	130.02	10-2018
Kategória diaľnice: D 29,5 (22,5)	130.04	10-2018
Kategória rýchlostnej cesty: R 11,5	130.05	10-2018
Výhľadové zväčšenie jazdných pruhov		
Kategória D 26,5 (33,5) ; D 25,5 (32,5) ; R 25,5 (32,5)	130.06	10-2018
Kategória D 24,5 (31,5) ; R 24,5 (31,5) ; C 22,75 (29,75)	130.07	10-2018

SCHÉMY ZMENY POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

140

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Zväčšenie - na štvor a viacpruhových komunikáciách – novostavby	140.01	10-2018
Zväčšenie - na štvor a viacpruhových komunikáciách – rekonštrukcie	140.02	10-2018
Zmenšenie - na štvor a viacpruhových komunikáciách	140.03	10-2018
Zväčšenie - na dvojpruhových komunikáciách	140.04	06-2002
Zmenšenie - na dvojpruhových komunikáciách	140.05	06-2002

3.2 DETAILS VOZOVIEK A KRAJNÍC V NÁSYPPOCH

3.2.1 KOMUNIKÁCIE S NESPEVNENÝMI KRAJNICAMI

ZAKONČENIE VRSTIEV

210

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Odstupňovanie jednotlivých vrstiev netuhých vozoviek	210.01	10-2018
Odstupňovanie jednotlivých vrstiev tuhých vozoviek	210.02	10-2018

NETUHÉ VOZOVKY

211

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica a odvodnenie pláne do priekopy	211.01	10-2018
Krajnica a odvodnenie pláne v súbehu s vodným tokom Krajnica a odvodnenie pláne na nízkom násype s drenážou	211.02	10-2018
Krajnica na zemnom telese s oceľovým zvodidlom Krajnica na zemnom telese so smerovým stĺpikom	211.03	10-2018
Krajnica na zemnom telese na násype s betónovým zvodidlom	211.04	10-2018
Krajnica na zemnom telese na vonkajšej strane oblúka so smerovým stĺpikom Krajnica na zemnom telese na vonkajšej strane oblúka so zvodidlom	211.05	10-2018

TUHÉ VOZOVKY

212

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica na zemnom telese a odvodnenie pláne so zvodidlom	212.01	10-2018

KOMUNIKÁCIE S RIGOLMI

220

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica na zemnom telese s odvodnením vozovky monolitickým rigolom na násype so zvodidlom Krajnica na zemnom telese s odvodnením vozovky monolitickým rigolom na násype bez zvodidla	220.01	10-2018

3.3 DETAILY VOZOVIEK A KRAJNÍC V ZÁREZOCH

3.3.1 KOMUNIKÁCIE S NESPEVNENÝMI KRAJNICAMI

NETUHÉ VOZOVKY

311

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze s priekopou a pozdĺžnym trativodom Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze s rigolom a pozdĺžnym trativodom s odvodňovacím potrubím	311.01	10-2018
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v skalnom záreze s rigolom a pozdĺžnym trativodom Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v skalnom záreze s rigolom a pozdĺžnym trativodom s odvodňovacím potrubím	311.02	10-2018
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v skalnom záreze s rigolom a pozdĺžnym trativodom s odvodňovacím potrubím Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v skalnom záreze s rigolom a pozdĺžnym trativodom s odvodňovacím potrubím pri použití betónového zvodidla	311.03	10-2018
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze so zárubňovým múrom s rigolom a pozdĺžnym trativodom	311.04	06-2002
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze so zárubňovým múrom s rigolom a pozdĺžnym trativodom	311.05	06-2002
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze so zárubňovým múrom a služobným chodníkom	311.06	06-2002

TUHÉ VOZOVKY

312

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Krajnica a odvodnenie pláne zemného telesa v záreze s priekopou tuhá vozovka	312.01	10-2018

3.4 DETAILY VOZOVIEK PRI STREDNOM DELIACOM PÁSE

NETUHÉ VOZOVKY

410

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Stredný deliaci pás v priamej s obojstranným betónovým zvodidlom v osi pre kategórie D 26,5 Stredný deliaci pás v priamej s obojstranným betónovým zvodidlom v osi pre kategórie D 25,5 ; D 24,5 ; R 25,5 ; R 24,5 a R 22,5	410.03	10-2018
Stredný deliaci pás v priamej s betónovými zvodidlami jednostrannými v krajných polohách so zásypom zeminou Stredný deliaci pás v oblúku s betónovými zvodidlami jednostrannými v krajných polohách so zásypom zeminou	410.06	10-2018
Stredný deliaci pás v oblúku s obojstranným betónovým zvodidlom v krajnej polohe z dôvodu rozhl'adu v oblúku Stredný deliaci pás v oblúku s oporným múrom	410.07	10-2018

TUHÉ VOZOVKY

420

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Stredný deliaci pás v oblúku s obojstranným betónovým zvodidlom v krajnej polohe pre kategórie D 26,5 Stredný deliaci pás v oblúku s obojstranným betónovým zvodidlom v krajnej polohe pre kategórie D 25,5 ; D 24,5 ; R 25,5 ; R 24,5 a R 22,5	420.01	10-2018

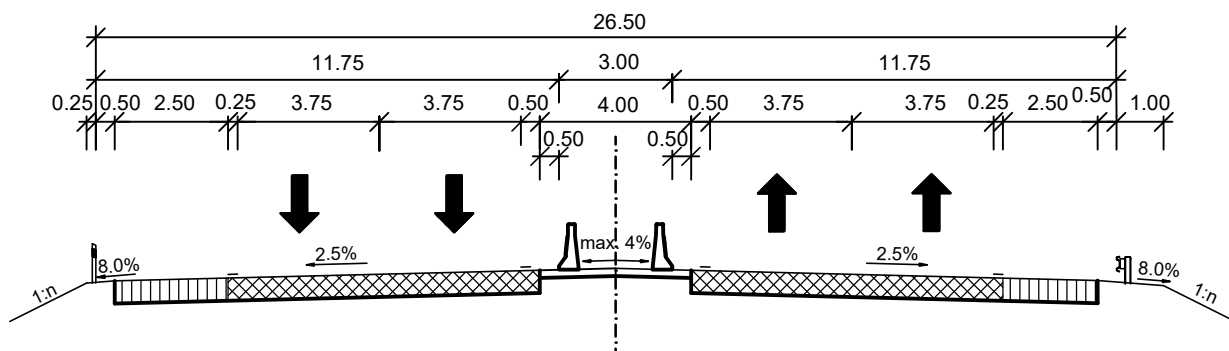
PREJAZD STREDNÝM DELIACIM PÁSOM

430

Názov vzorového listu	Označenie	Dátum
Prejazd stredného deliaceho pásu v oblúku s otváracím zvodidlom v osi pre kategóriu D 26,5 Prejazd stredného deliaceho pásu v priamej s otváracím zvodidlom v osi pre kategórie D 25,5 ; D 24,5 ; R 25,5 ; R 24,5 a R22,5	430.01	10-2018
Stredný deliaci pás – oddelené vozovky	430.02	10-2018

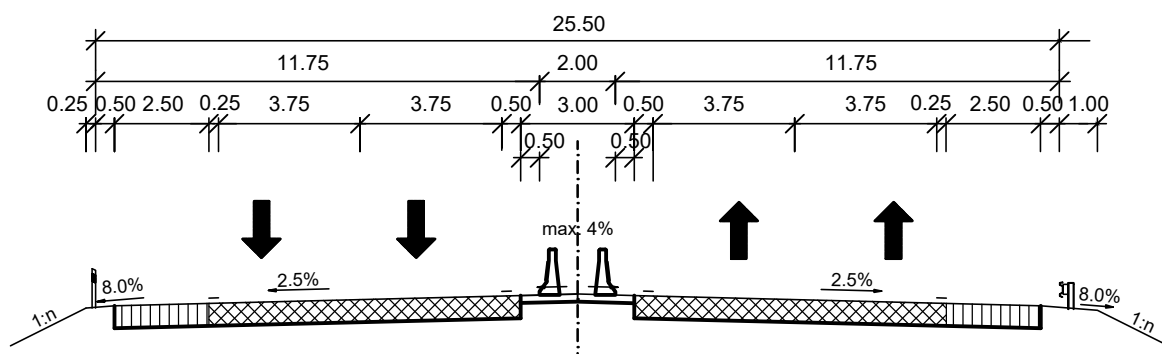
KATEGÓRIA D 26,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80



KATEGÓRIA D 25,5

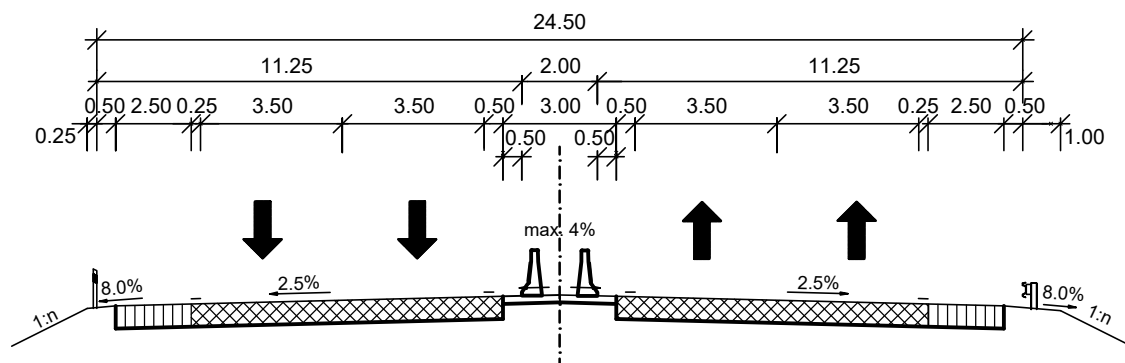
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80



KATEGÓRIA D 24,5

(PODĽA AGR
TRANSC/SC.1/2002/3 prílohy II.)

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100



POZNÁMKY:

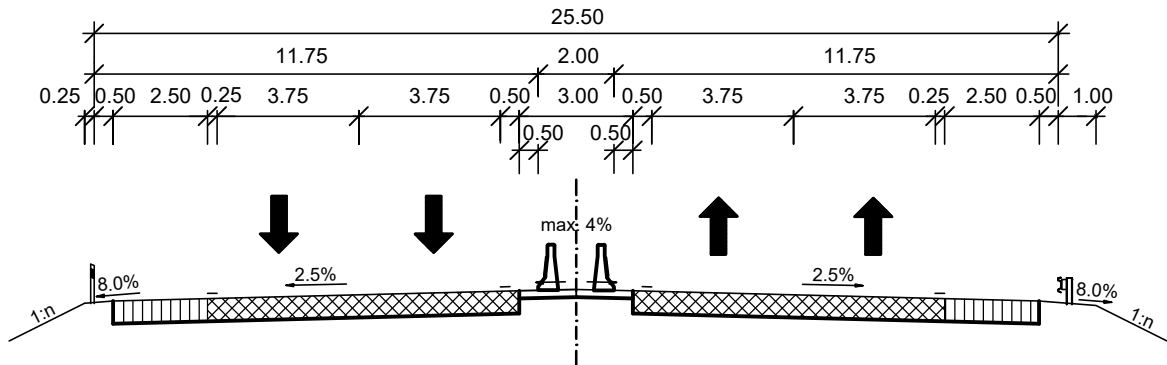
- ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU
- KATEGÓRIA D 24,5 SA VZŤAHUJE LEN NA PREVÁDZKOVANÉ ÚSEKY A NA ÚSEKY, PRE KTORÉ JE K 07/2009 DOKONČENÁ DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
ZÁKLADNÉ KATEGÓRIE DIAĽNIC

VL1
110.01
10-2018

KATEGÓRIA R 25,5

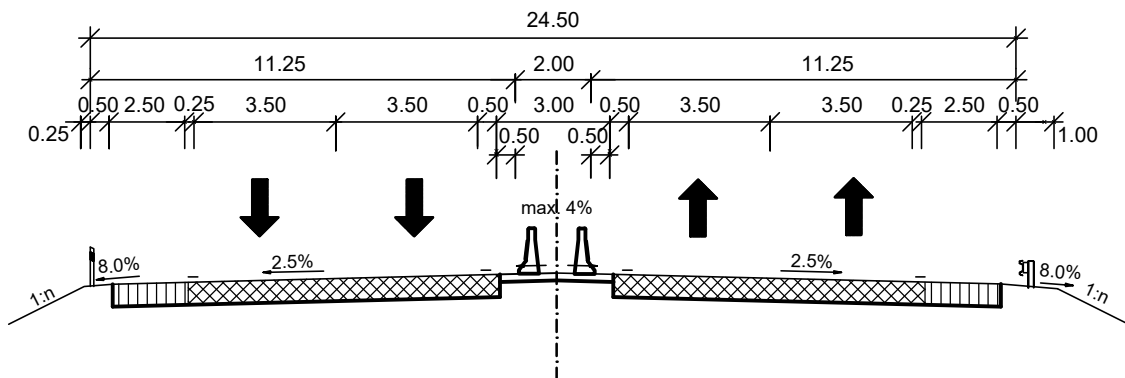
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



KATEGÓRIA R 24,5

(PODĽA AGR
TRANSC/SC.1/2002/3 prílohy II.)

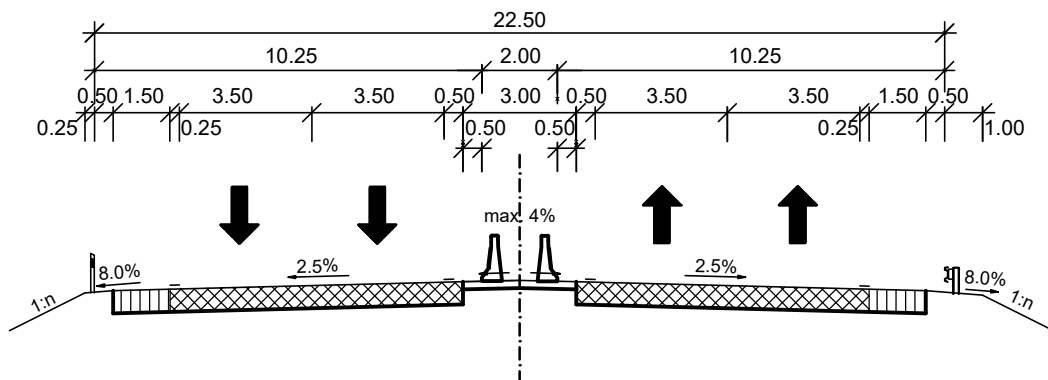
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



KATEGÓRIA R 22,5

(VÝNIMOČNE)

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



POZNÁMKY:

- ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU
- KATEGÓRIA R 22,5 SA VZŤAHUJE LEN NA PREVÁDZKOVANÉ ÚSEKY A NA ÚSEKY, PRE KTORÉ JE K 07/2009 DOKONČENÁ DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

ZÁKLADNÉ KATEGÓRIE RÝCHLOSTNÝCH CIEST

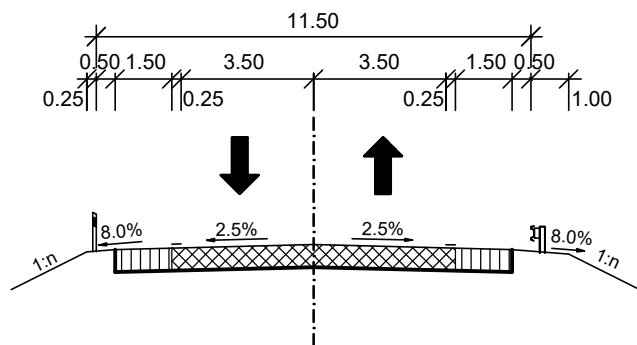
VL 1

110.02

10-2018

KATEGÓRIA R 11,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 70



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

ZÁKLADNÉ KATEGÓRIE RÝCHLOSTNÝCH CIEST

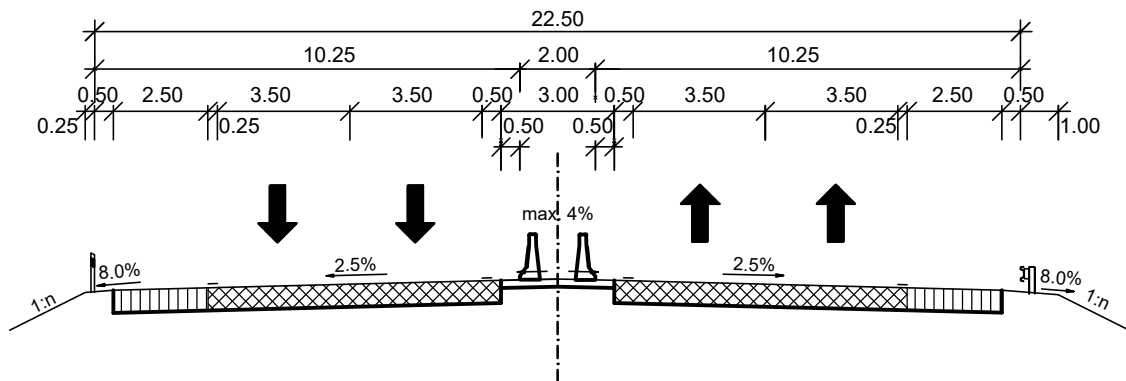
VL 1

110.03

06-2002

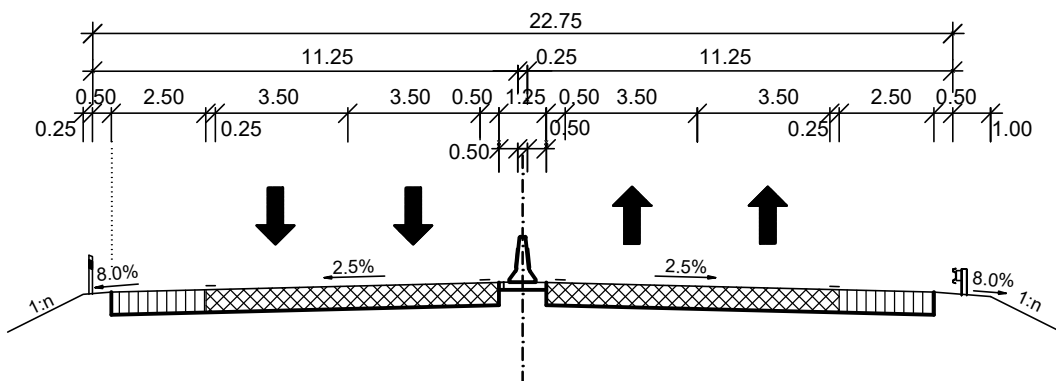
KATEGÓRIA C 24,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 60



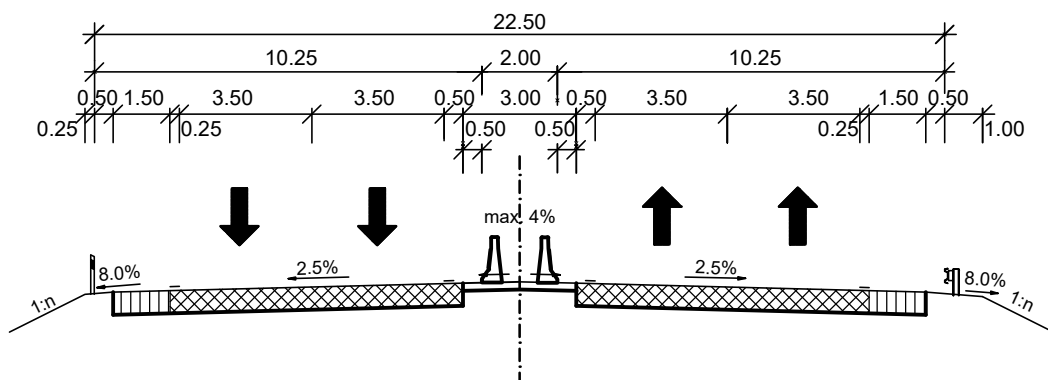
KATEGÓRIA C 22,75

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 60



KATEGÓRIA C 22,5 (VÝNIMOČNE)

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 60



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU
2. KATEGÓRIA C 22,5 SA VZŤAHUJE LEN NA PREVÁDZKOVANÉ ÚSEKY A NA ÚSEKY, PRE KTORÉ JE K 07/2009 DOKONČENÁ DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

ZÁKLADNÉ KATEGÓRIE CIEST I. TRIEDY

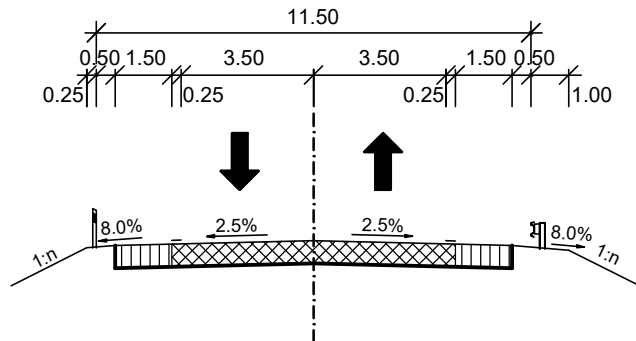
VL 1

110.04

10-2018

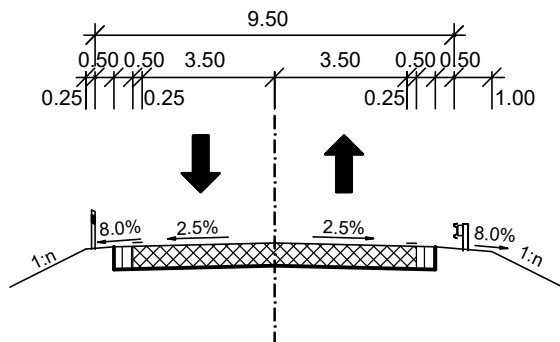
KATEGÓRIA C 11,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 80, 70, 60



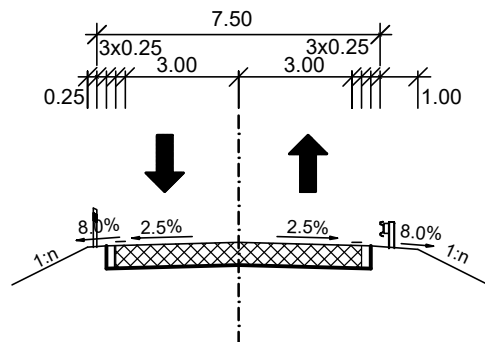
KATEGÓRIA C 9,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 80, 70, 60



KATEGÓRIA C 7,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 70, 60, 50



POZNÁMKY:

- ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
ZÁKLADNÉ KATEGÓRIE CIEST I. TRIEDY

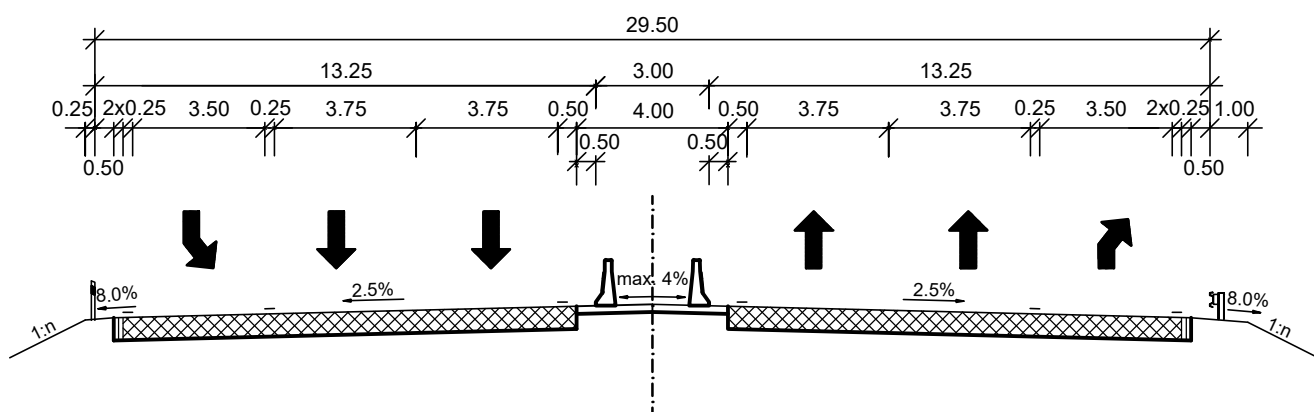
VL 1
110.05
10-2018

PRÍDAVNÉ PRUHY

ODBOČOVACÍ PRUH VPRAVO, PRIPÁJAJÚCI PRUH

KATEGÓRIA D 26,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

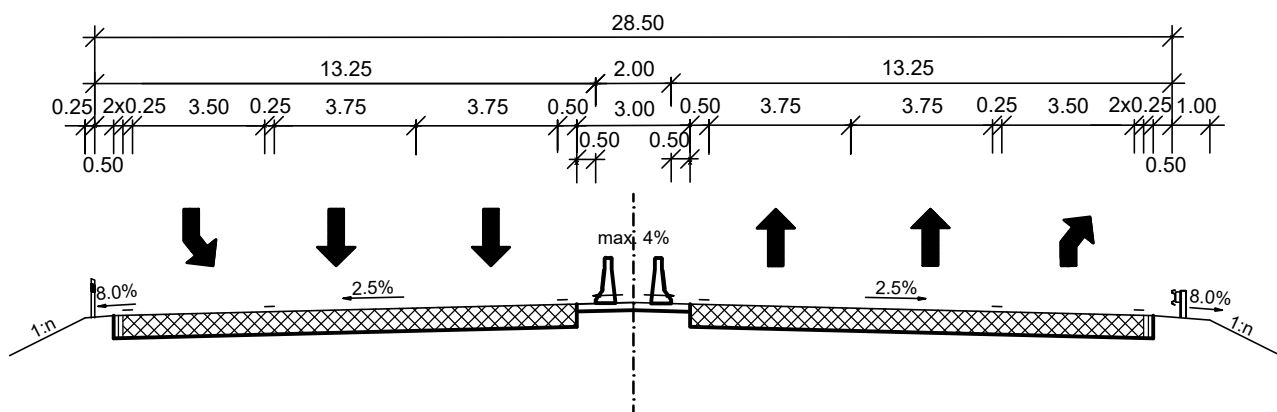


KATEGÓRIA D 25,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

KATEGÓRIA R 25,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU
2. ŠÍRKA PRÍDAVNÝCH PRUHOV JE 3.50m

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY
S PRÍDAVNÝMI PRUHMI

VL 1
120.01
10-2018

PRÍDAVNÉ PRUHY

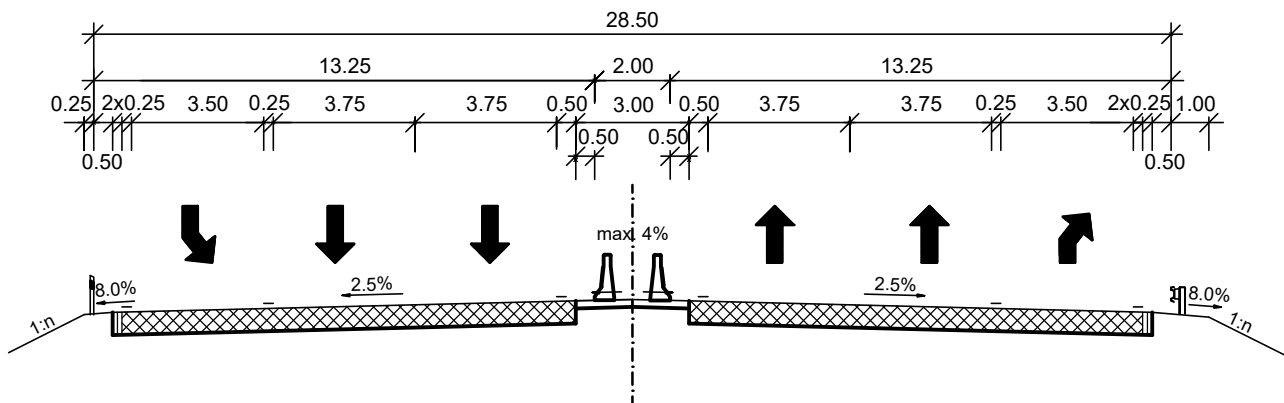
ODBOČOVACÍ PRUH VPRAVO, PRIPÁJAJÚCI PRUH

KATEGÓRIA D 24,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

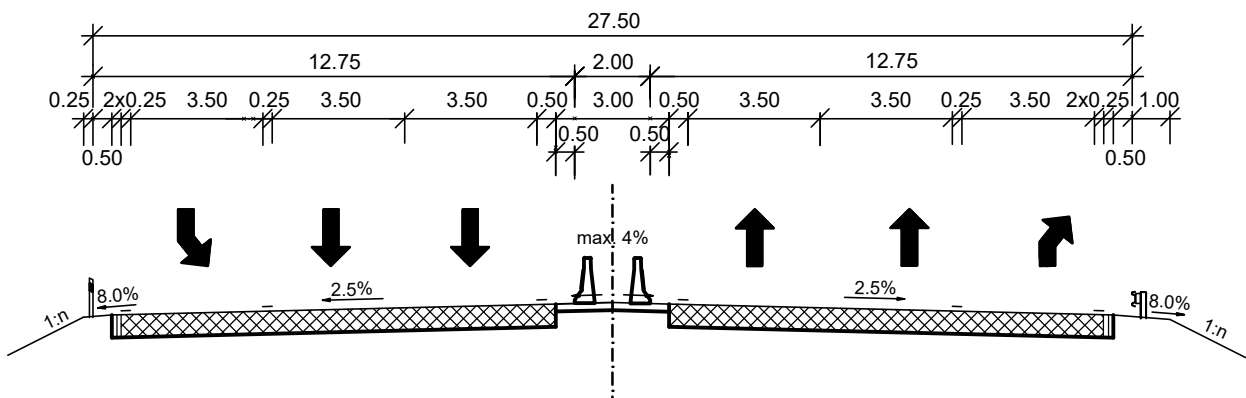
KATEGÓRIA R 24,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



KATEGÓRIA R 22,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU
2. ŠÍRKA PRÍDAVNÝCH PRUHOV JE 3.50m

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY
S PRÍDAVNÝMI PRUHMI

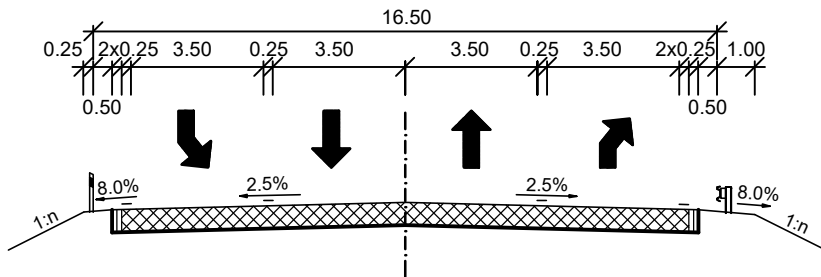
VL 1
120.02
10-2018

PRÍDAVNÉ PRUHY

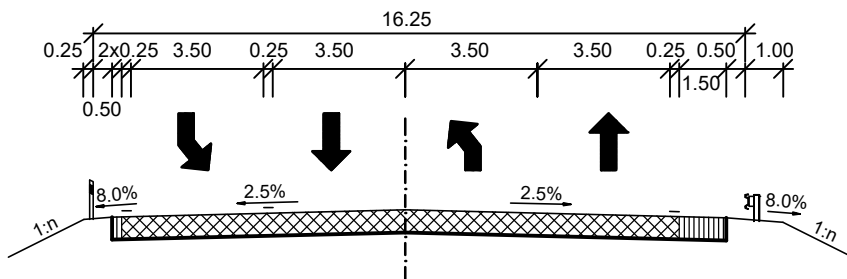
KATEGÓRIA R 11,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 60

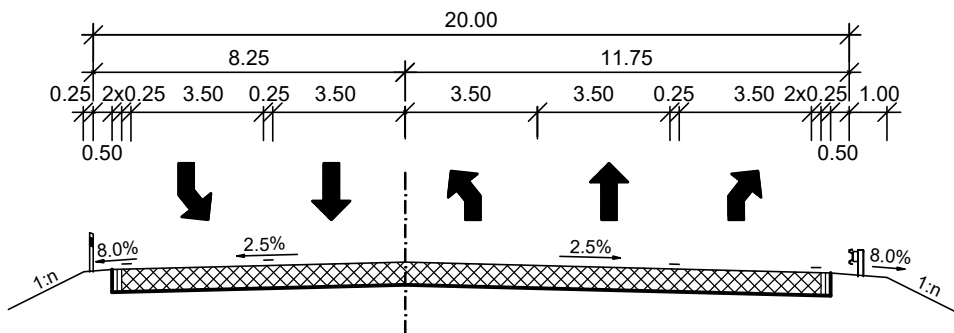
ODBOČOVACÍ PRUH V PRAVO, PRIPÁJAJÚCI PRUH



ODBOČOVACÍ PRUH VĽAVO, PRIPÁJAJÚCI PRUH



ODBOČOVACÍ PRUH V PRAVO A VĽAVO, PRIPÁJAJÚCI PRUH



POZNÁMKY:

- ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU
- ŠÍRKA PRÍDAVNÝCH PRUHOV JE 3.50m

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
RÝCHLOSTNÉ CESTY
S PRÍDAVNÝMI PRUHMI

VL 1
120.03
10-2018

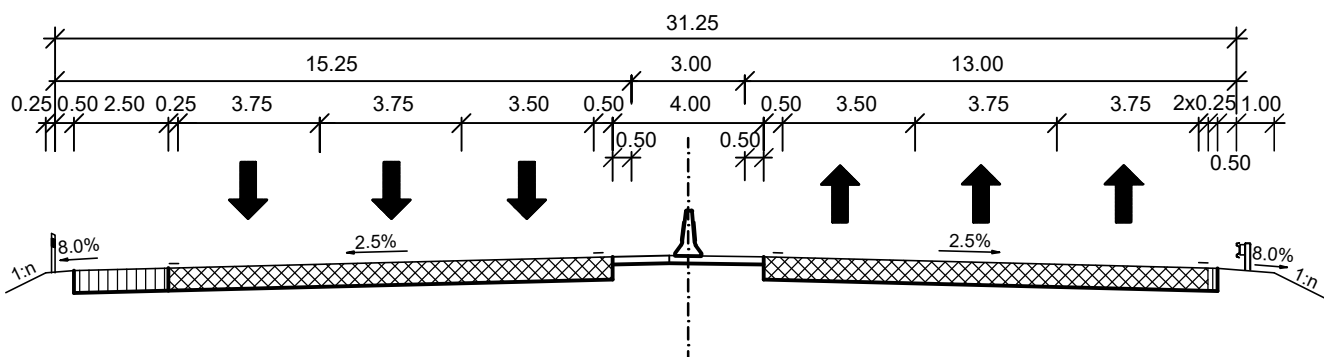
ZVÄČŠENIE POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

KATEGÓRIA D 33,5 (26,5)

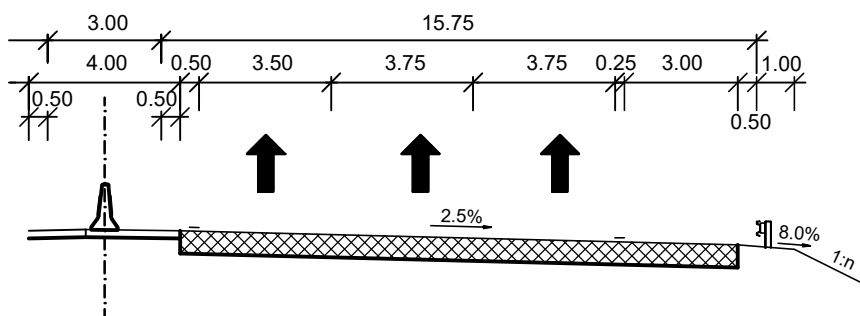
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

V STÚPANÍ

V KLESANÍ



KRÁTKY NÚDZOVÝ PRUH POZDĹŽ PRUHU V KLESANÍ



POZNÁMKY:

- ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY
SO ZVÄČŠENÝM POČTOM JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1
130.01
10-2018

ZVÄČŠENIE POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

KATEGÓRIA D 31,5 (24,5)

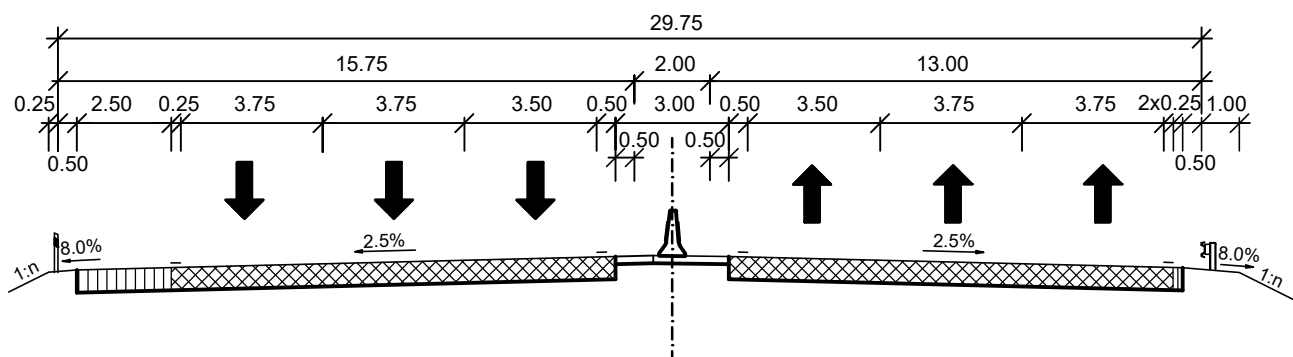
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

KATEGÓRIA R 31,5 (24,5)

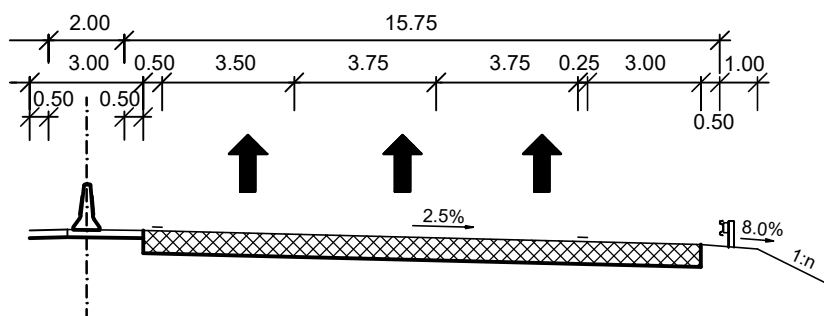
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60

V STÚPANÍ

V KLESANÍ



KRÁTKY NÚDZOVÝ PRUH POZDĹŽ PRUHU V KLESANÍ



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

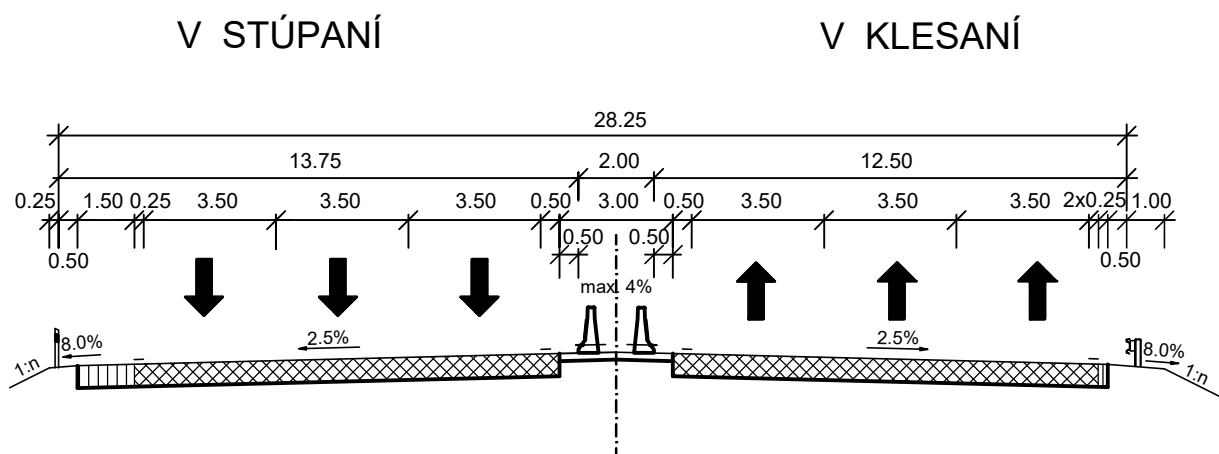
1 - VOZOVKY A KRAJNICE
DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY
SO ZVÄČŠENÝM POČTOM JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1
130.02
10-2018

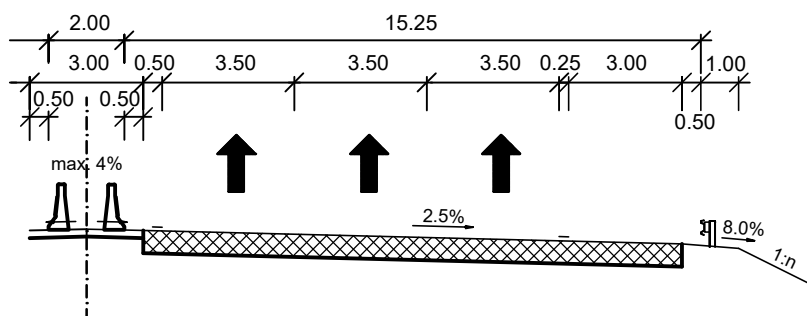
ZVÄČŠENIE POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

KATEGÓRIA R 29,5 (22,5)

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



KRÁTKY NÚDZOVÝ PRUH POZDĹŽ PRUHU V KLESANÍ



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY
SO ZVÄČŠENÝM POČTOM JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1
130.04
10-2018

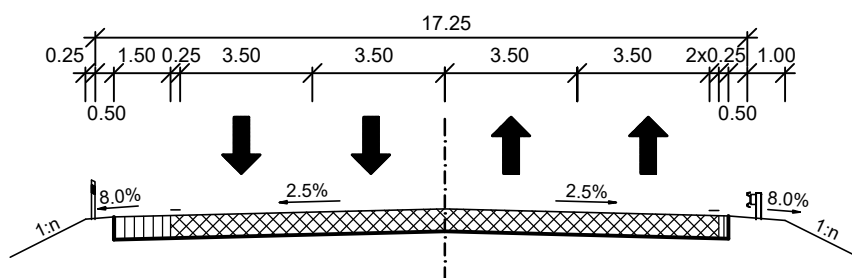
ZVÄČŠENIE POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

KATEGÓRIA R 11,5

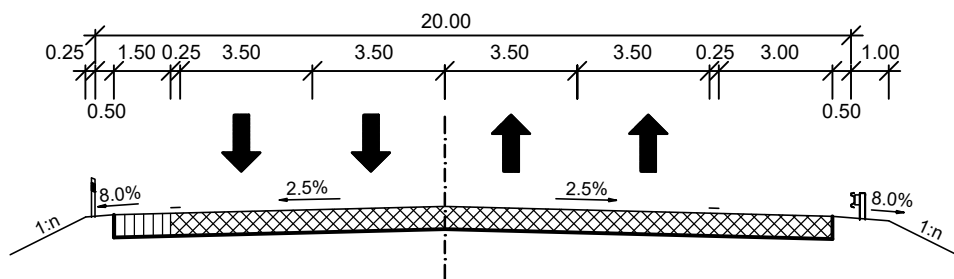
NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 70

V STÚPANÍ

V KLESANÍ



KRÁTKY NÚDZOVÝ PRUH POZDĽŽ PRUHU V KLESANÍ



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

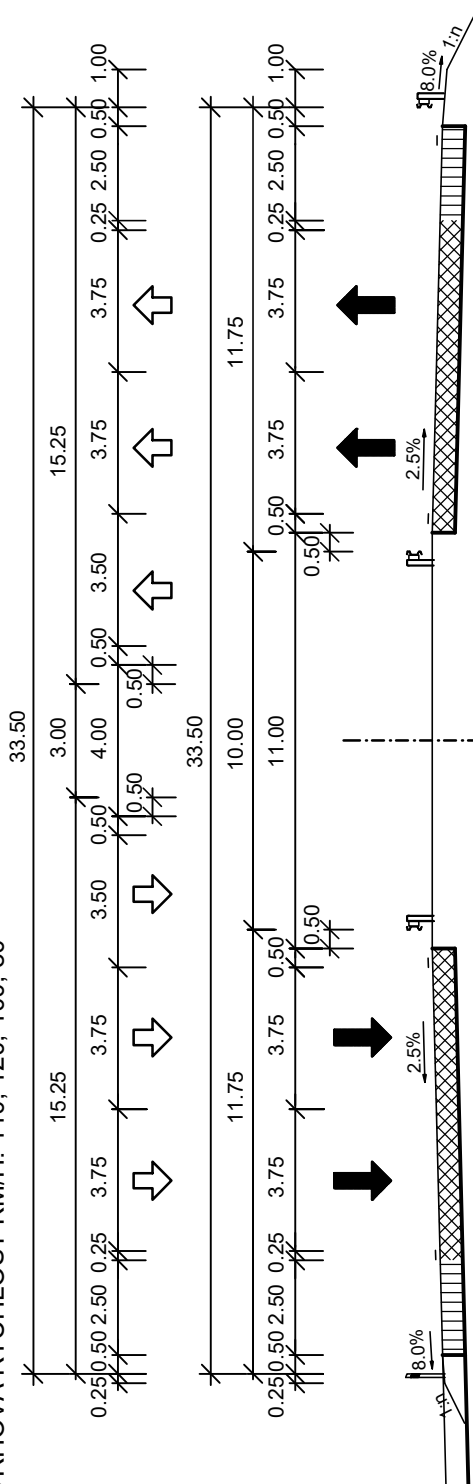
1 - VOZOVKY A KRAJNICE
DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY
SO ZVÄČŠENÝM POČTOM JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1
130.05
10-2018

VÝHLADOVÉ ZVÄČŠENIE POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

KATEGÓRIA D 26,5 VO VÝHLADE D 33,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

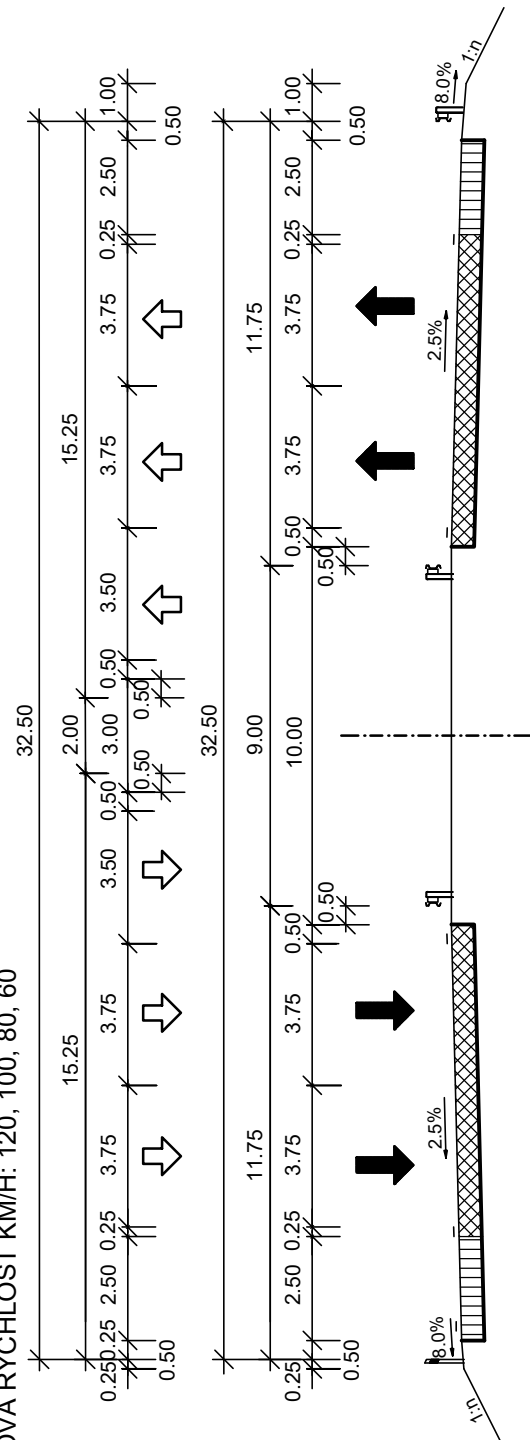


KATEGÓRIA D 25,5 VO VÝHLADE D 32,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

KATEGÓRIA R 25,5 VO VÝHLADE R 32,5

NÁVRHOVÁ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



POZNÁMKY:

- ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

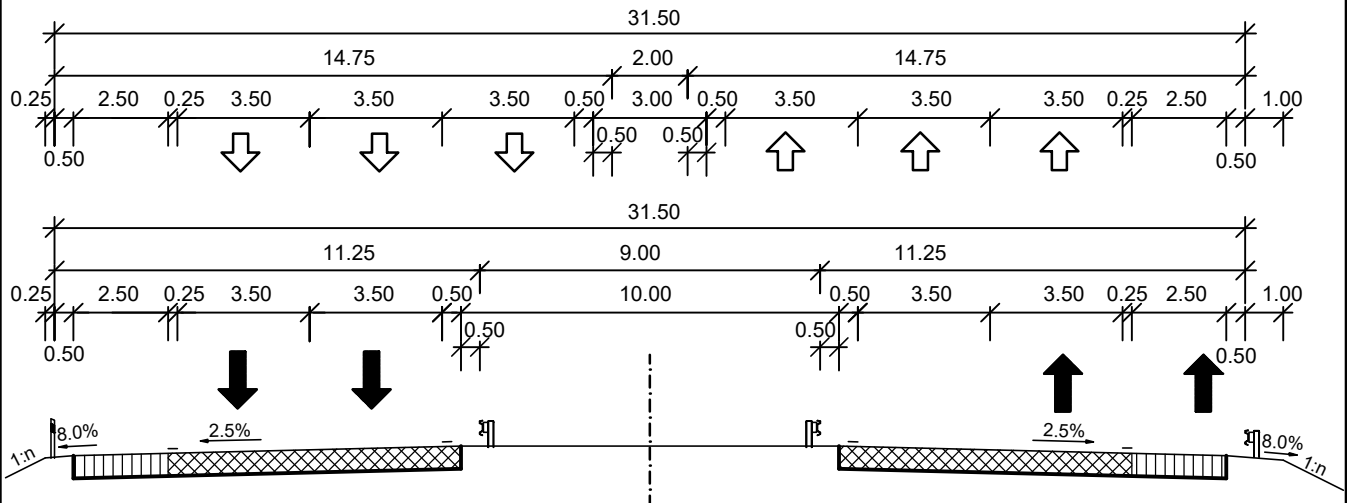
1 - VOZOVKY A KRAJNICE
DIAĽNICE A RÝCHLOSTNÉ CESTY
SO ZVÄČŠENÝM POČTOM JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1
130.06
10-2018

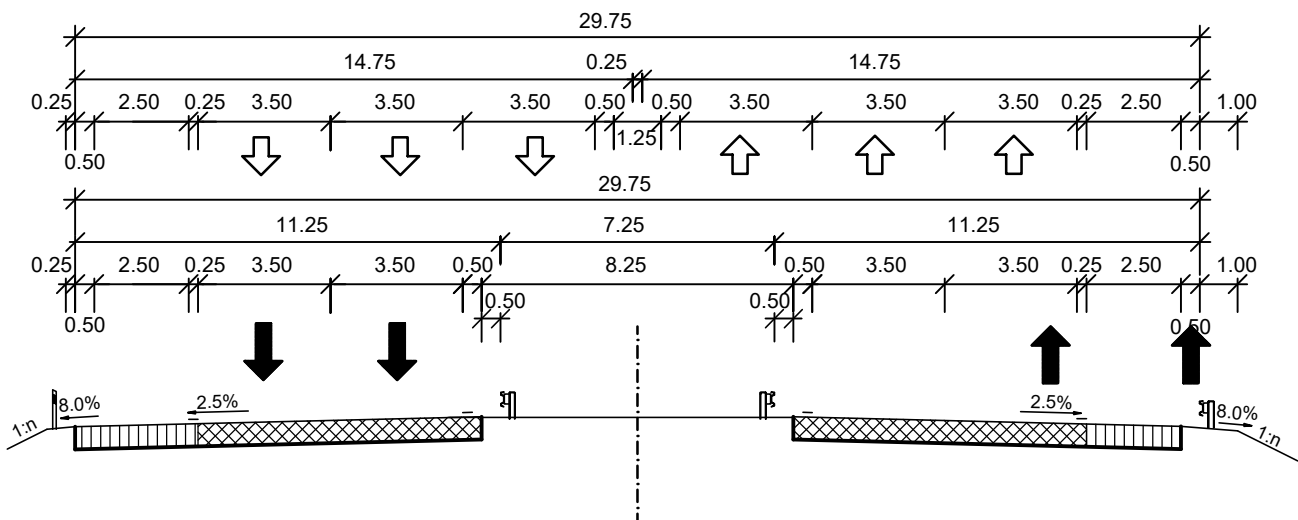
VÝHLADOVÉ ZVÄČŠENIE POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

KATEGÓRIA D 24,5 VO VÝHLÄDE D 31,5
NÄVRHOVÄ RÝCHLOSŤ KM/H: 140, 120, 100, 80

KATEGÓRIA R 24,5 VO VÝHLÄDE R 31,5
NÄVRHOVÄ RÝCHLOSŤ KM/H: 120, 100, 80, 60



KATEGÓRIA C 22,75 VO VÝHLÄDE C 29,75
NÄVRHOVÄ RÝCHLOSŤ KM/H: 100, 80, 60



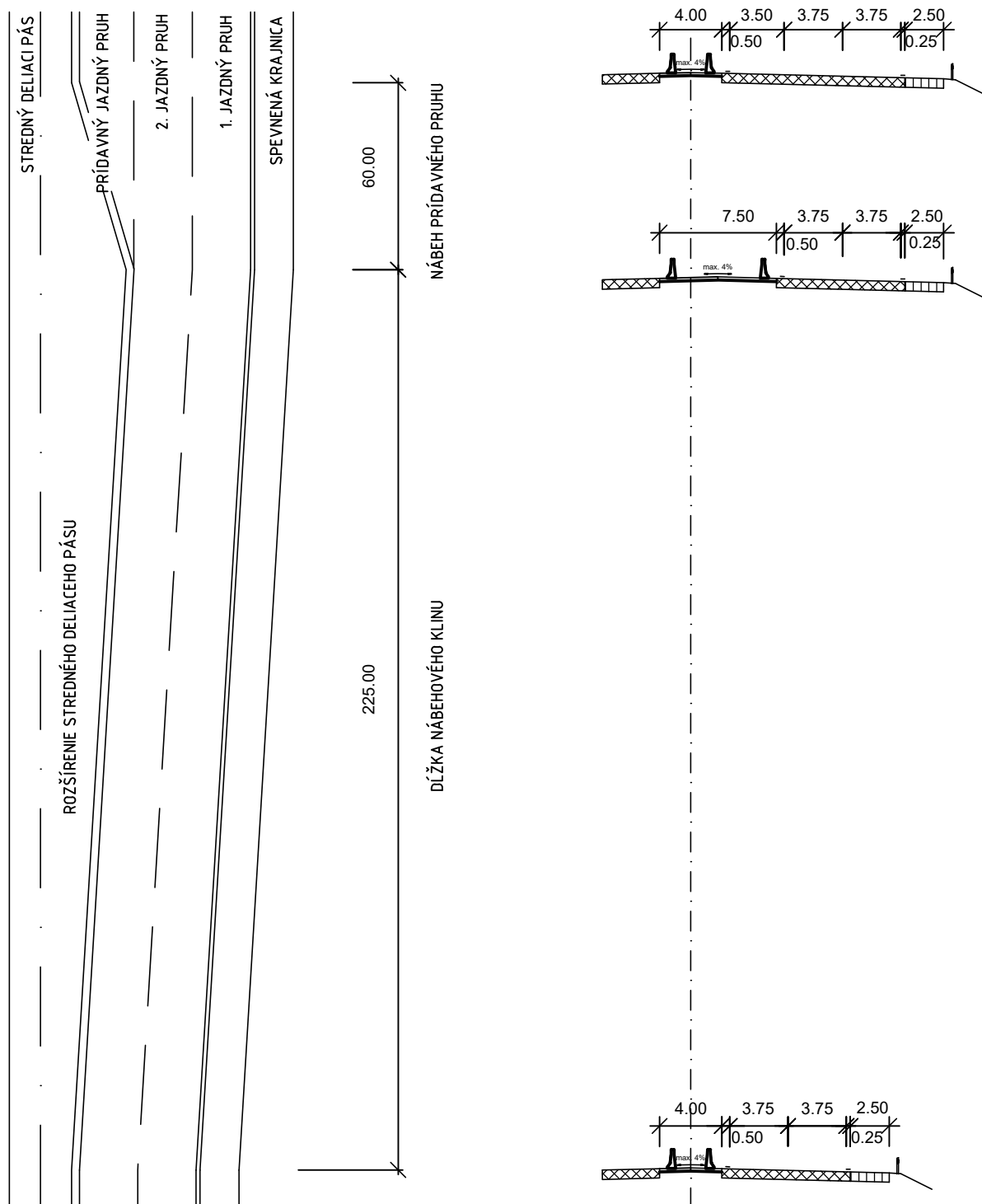
POZNÄMKY:

- ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV SÚ UDANÉ BEZ ROZŠÍRENIA V OBLÚKU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
DIAĽNICE A RÝCHLOSŤNÉ CESTY
SO ZVÄČŠENÝM POČTOM JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1
130.07
10-2018

SCHÉMA ZVÄČŠENIA POČTU JAZDNÝCH PRUHOV NA ŠTVOR A VIACPRUHOVÝCH KOMUNIKÁCIÁCH - NOVOSTAVBY



POZNÁMKY:

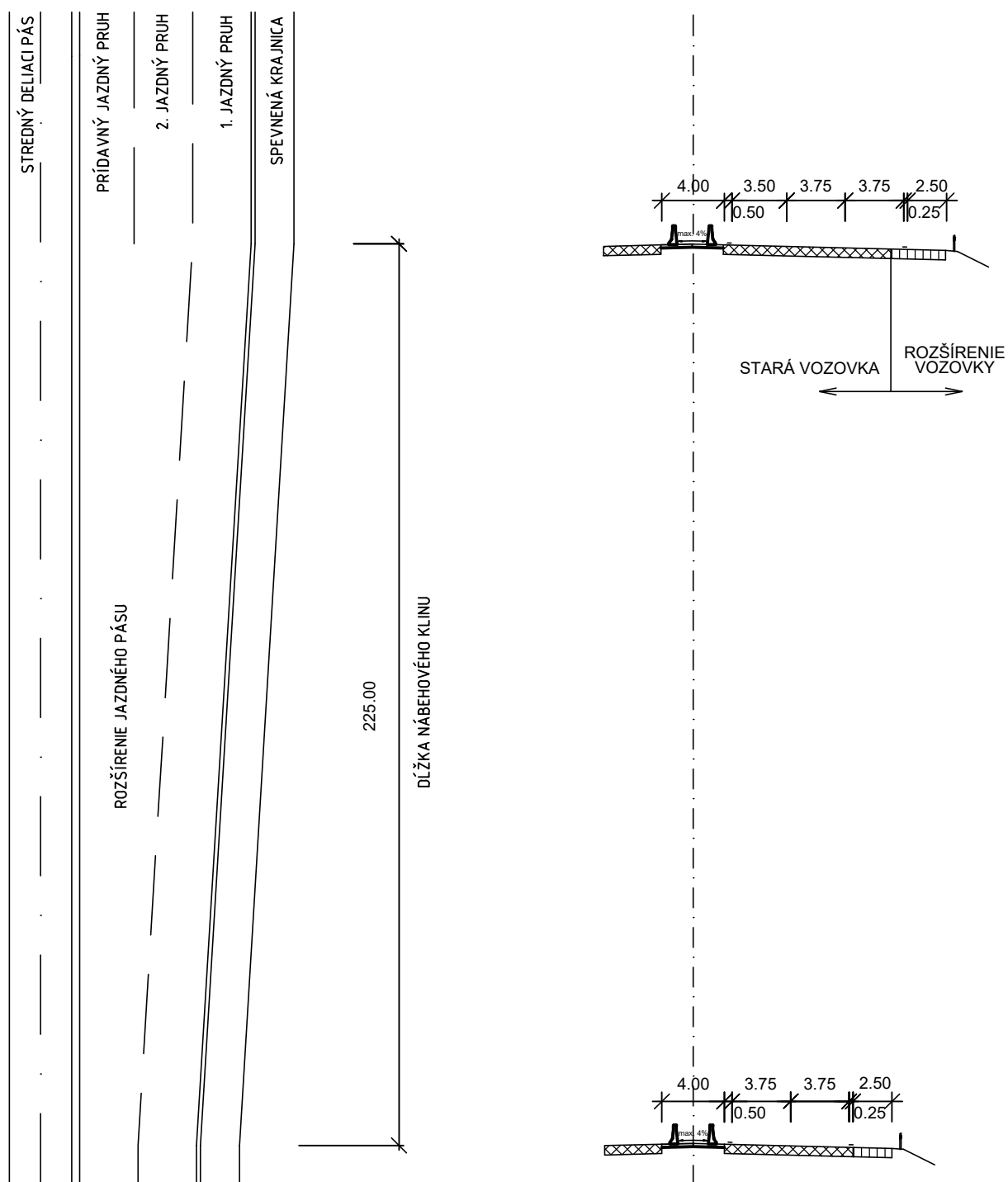
1. ŠÍRKA PRÍDAVNÉHO JAZDNÉHO PRUHU JE VŽDY 3.50m
2. KÓTY V PRIEČNYCH REZOCH PLATIA PRE KATEGÓRIU D 26.5
PRE INÉ KATEGÓRIE SA ŠÍRKY STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU, JAZDNÝCH PRUHOV A SPEVNENEJ
KRAJNICE NAHRADIA PLATNÝMI HODNOTAMI PRE DANÚ KATEGÓRIU
3. ZVODIDLÁ SÚ OSADENÉ V ROVNAKEJ VZDIALENOSTI OD VNÚTORNEJ HRANY SPEVNENIA
4. SMEROVÉ STĹPIKY SÚ OSADENÉ V ROVNAKEJ VZDIALENOSTI OD VNÚTORNEJ HRANY SPEVNENIA
5. V ŠMEROVÝCH OBLÚKOCH JE TREBA NA ZÁKLADE OVERENIA ROZHĽADOVÝCH POMEROV
DĹŽKU NÁBEHOVÉHO KLINU PRÍPADNE ZVÄČŠIŤ

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

SCHÉMY ZMENY POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1
140.01
10-2018

SCHÉMA ZVÄČŠENIA POČTU JAZDNÝCH PRUHOV NA ŠTVOR A VIACPRUHOVÝCH KOMUNIKÁCIÁCH - REKONŠTRUKCIE



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKA PRÍDAVNÉHO JAZDNÉHO PRUHU JE VŽDY 3.50m
2. KÓTY V PRIEČNYCH REZOCH PLATIA PRE KATEGÓRIU D 26.5
PRE INÉ KATEGÓRIE SA ŠÍRKY STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU, JAZDNÝCH PRUHOV A SPEVNENEJ
KRAJNICE NAHRADIA PLATNÝMI HODNOTAMI PRE DANÚ KATEGÓRIU
3. ZVODIDLÁ SÚ OSADENÉ V ROVNAKEJ VZDIALENOSTI OD VNÚTORNEJ HRANY SPEVNENIA
4. SMEROVÉ STĹPIKY SÚ OSADENÉ V ROVNAKEJ VZDIALENOSTI OD VNÚTORNEJ HRANY SPEVNENIA
5. V ŠMEROVÝCH OBLÚKOCH JE TREBA NA ZÁKLADE OVERENIA ROZHĽADOVÝCH POMEROV
DĹŽKU NÁBEHOVÉHO KLINU PRÍPADNE ZVÄČŠIŤ

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

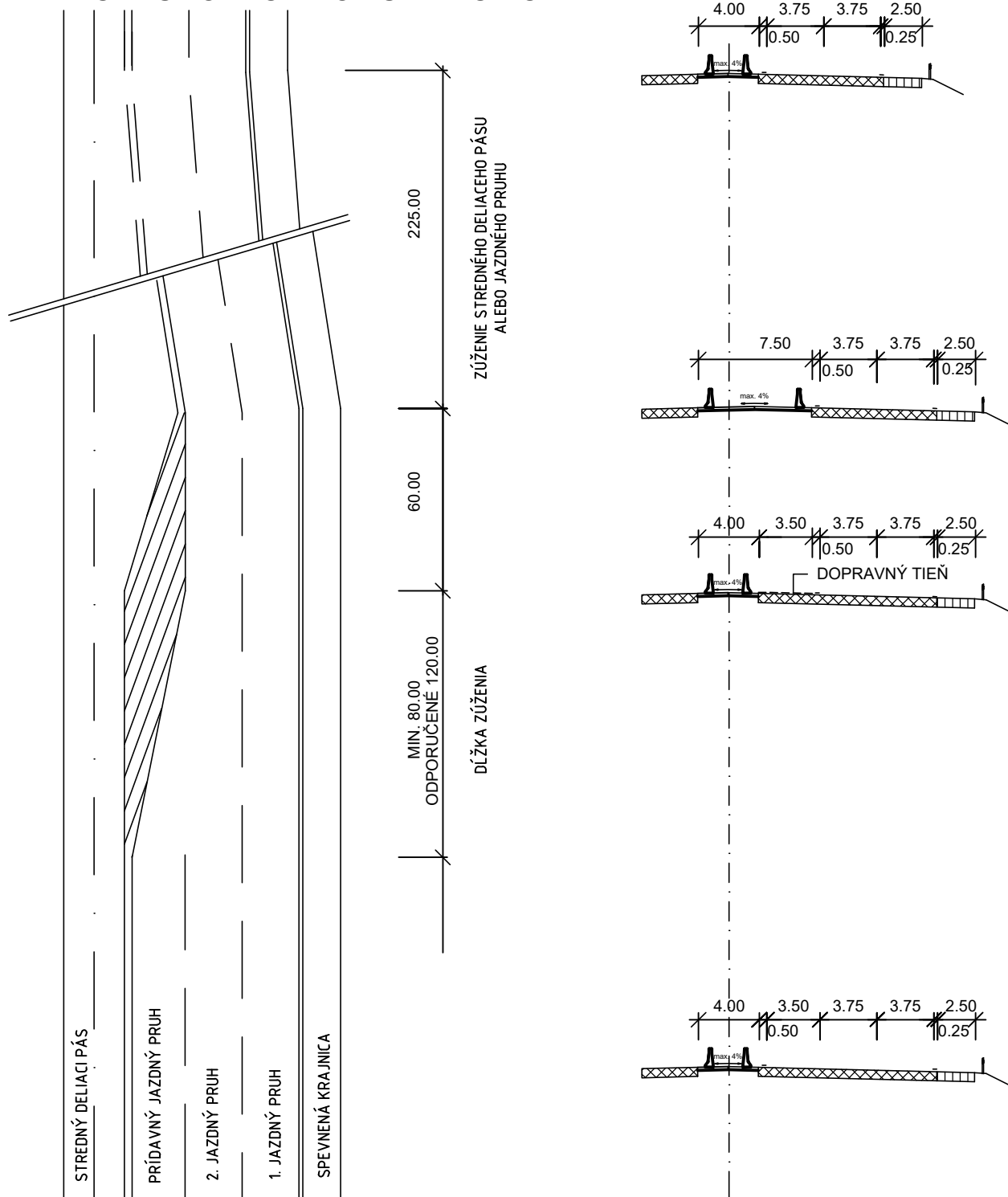
SCHÉMY ZMENY POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1

140.02

10-2018

SCHÉMA ZMENŠENIA POČTU JAZDNÝCH PRUHOV NA ŠTVOR A VIACPRUHOVÝCH KOMUNIKÁCIÁCH



POZNÁMKY:

- ŠÍRKA PRÍDAVNÉHO JAZDNÉHO PRUHU JE VŽDY 3.50m
- KÓTY V PRIEČNYCH REZOCH PLATIA PRE KATEGÓRIU D 26.5
PRE INÉ KATEGÓRIE SA ŠÍRKY STREDNÉHO DELIACEHO PÁŠU, JAZDNÝCH PRUHOV A SPEVNENEJ KRAJNICE NAHRADIA PLATNÝMI HODNOTAMI PRE DANÚ KATEGÓRIU
- ZVODIDLÁ SÚ OSADENÉ V ROVNAKEJ VZDIALENOSTI OD VNÚTORNEJ HRANY SPEVNENIA
- SMEROVÉ STĹPIKY SÚ OSADENÉ V ROVNAKEJ VZDIALENOSTI OD VNÚTORNEJ HRANY SPEVNENIA
- V ŠMEROVÝCH OBLÚKOCH JE TREBA NA ZÁKLADE OVERENIA ROZHĽADOVÝCH POMEROV DĹŽKU NÁBEHOVÉHO KLINU PRÍPADNE ZVÄČŠIŠ

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

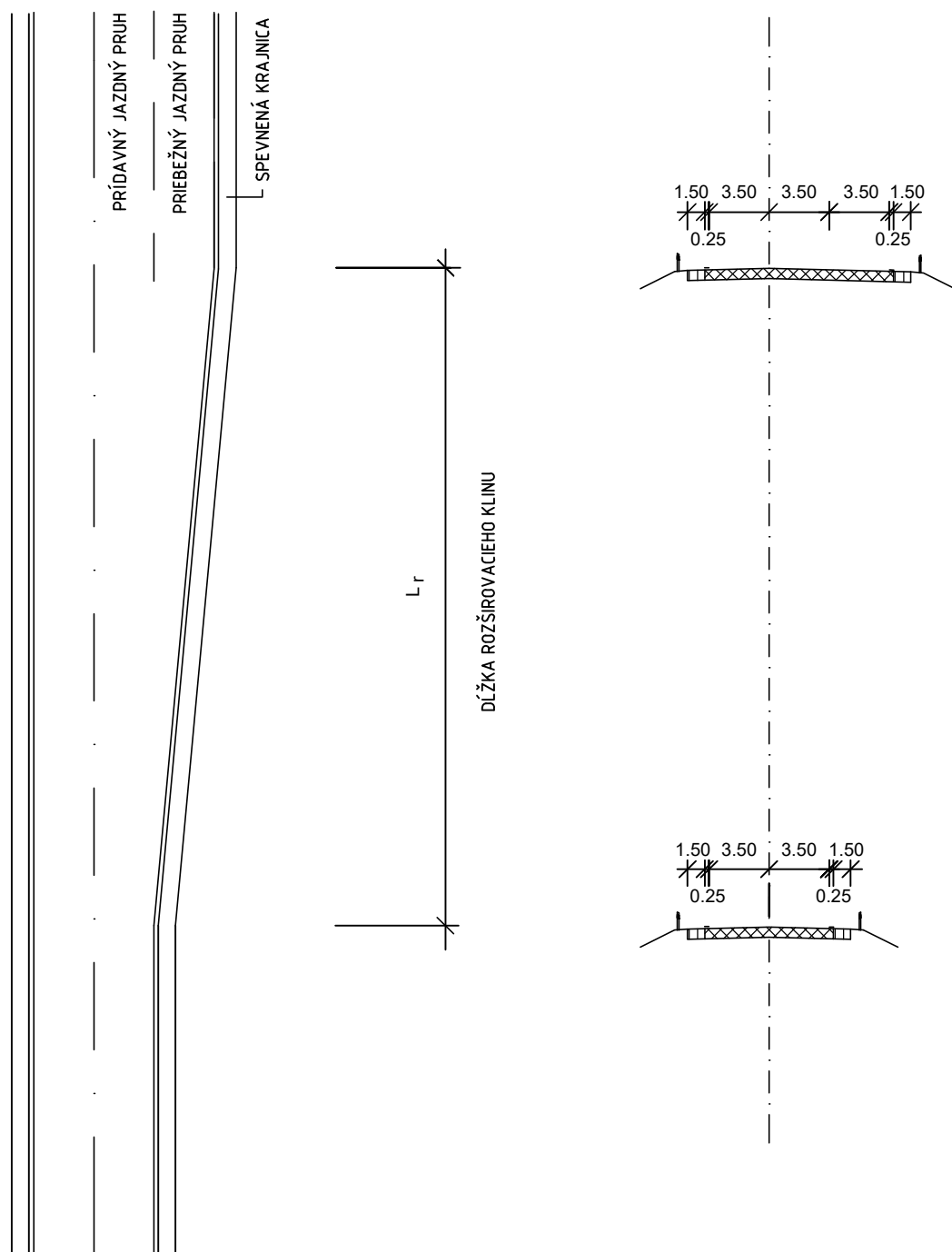
SCHÉMY ZMENY POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1

140.03

10-2018

SCHÉMA ZVÄČŠENIA POČTU JAZDNÝCH PRUHOV NA DVOJPRUHOVÝCH KOMUNIKÁCIÁCH



POZNÁMKY:

1. ŠÍRKA PRÍDAVNÉHO JAZDNÉHO PRUHU JE VŽDY 3.50m
2. KÓTY V PRIEČNYCH REZOCH PLATIA PRE KATEGÓRIU R 11,5
PRE INÉ KATEGÓRIE SA ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV A SPEVNENEJ
KRAJNICE NAHRADIA PĽATNÝMI HODNOTAMI PRE DANÚ KATEGÓRIU
3. DĹŽKA L_r A TVAR ROZŠIROVACIEHO KLINU SA NAVRHNĚ PODĽA STN 73 6102

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

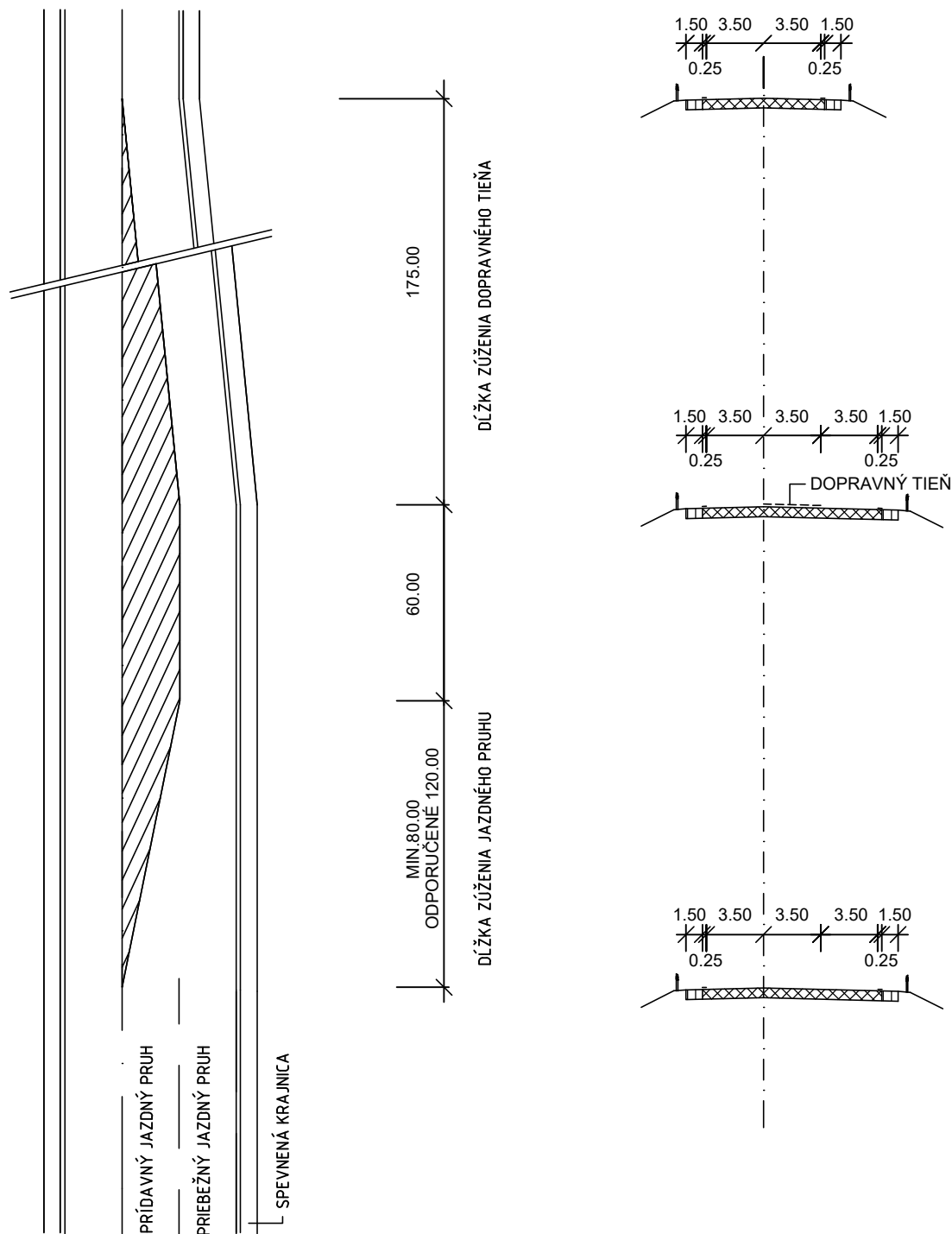
SCHÉMY ZMENY POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

VL 1

140.04

06-2002

SCHÉMA ZMENŠENIA POČTU JAZDNÝCH PRUHOV NA DVOJPRUHOVÝCH KOMUNIKÁCIÁCH



POZNÁMKY:

- ŠÍRKA PRÍDAVNÉHO JAZDNÉHO PRUHU JE VŽDY 3.50m
- KÓTY V PRIEČNYCH REZOCH PLATIA PRE KATEGÓRIU R 11,5
PRE INÉ KATEGÓRIE SA ŠÍRKY JAZDNÝCH PRUHOV A SPEVNENEJ
KRAJNICE NAHRADIA PLATNÝMI HODNOTAMI PRE DANÚ KATEGÓRIU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

SCHÉMY ZMENY POČTU JAZDNÝCH PRUHOV

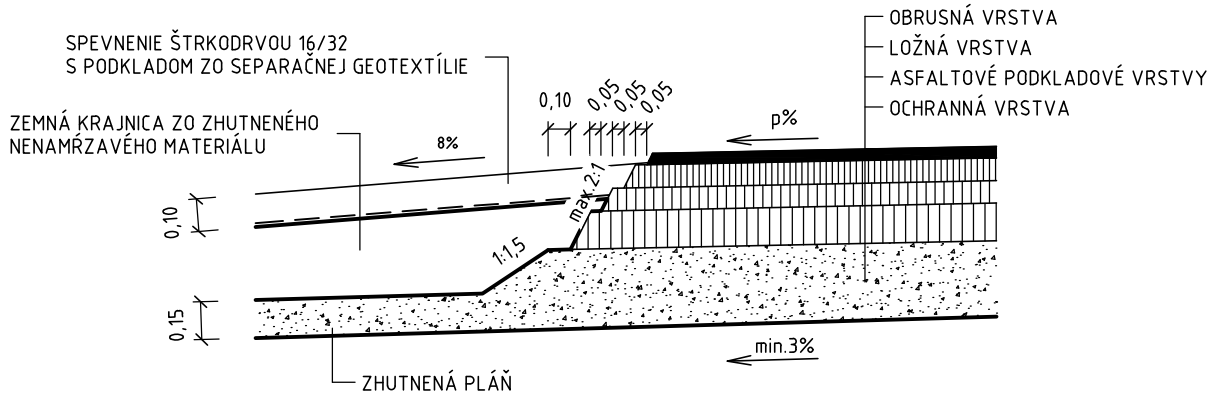
VL 1

140.05

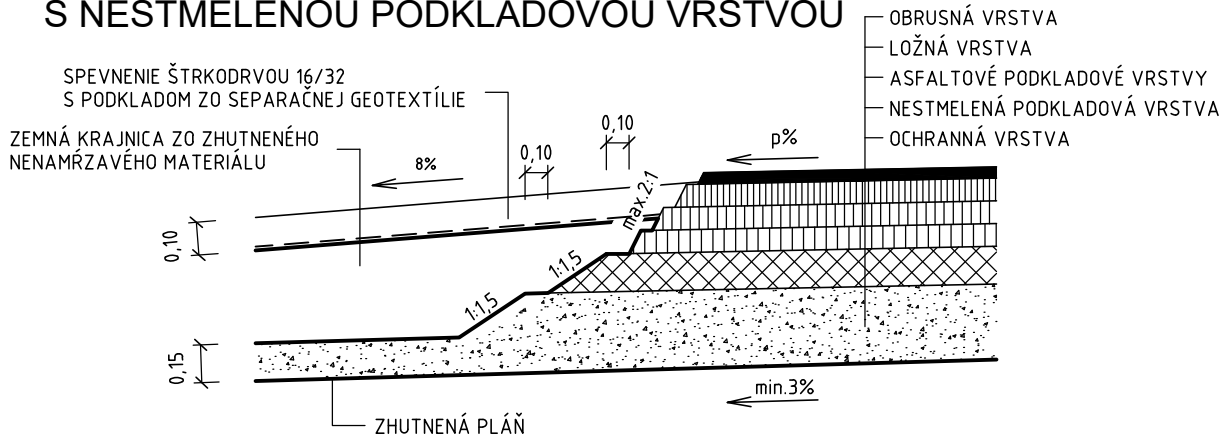
06-2002

ODSTUPŇOVANIE JEDNOTLIVÝCH VRSTVIE VOZOVKY NETUHÉ VOZOVKY

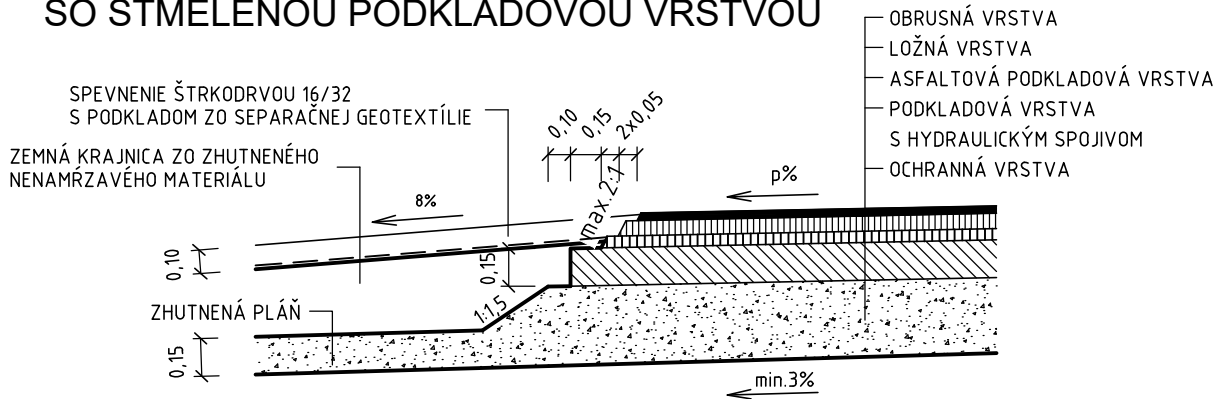
S ASFALTOVOU PODKLADOVOU VRSTVOU



S NESTMELENOU PODKLADOVOU VRSTVOU



SO STMELENOU PODKLADOVOU VRSTVOU



POZNÁMKY:

1. NA NESTMELENEJ VRSTVE JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENÁ S ODSADENÍM MIN. 0,10 m
2. NA STMELENEJ VRSTVE JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENÁ S ODSADENÍM MIN. 0,05 m
3. ČELO NESTMELENÝCH VRSTEV JE V SKLONE 1: 1,5
4. ČELO STMELENÝCH VRSTVIE JE V SKLONE MAX. 2: 1
5. ČELO VRSTVIE STMELENÝCH HYDRAULICKÝMI SPOJIVAMI MÔŽE BYŤ ZVISLÉ V PRÍPADE POKLÁDKY BOČNICOVÝMI FINIŠÉRMÍ A ODSAZENIE NÁSLEDNEJ VRSTVY BUDE O HODNOTU HRÚBKY SPODNEJ VRSTVY
6. POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE
7. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE, MUSÍ TIEŽ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

ZAKONČENIE KONŠTRUKČNÝCH VRSTVIE
NETUHÉ VOZOVKY

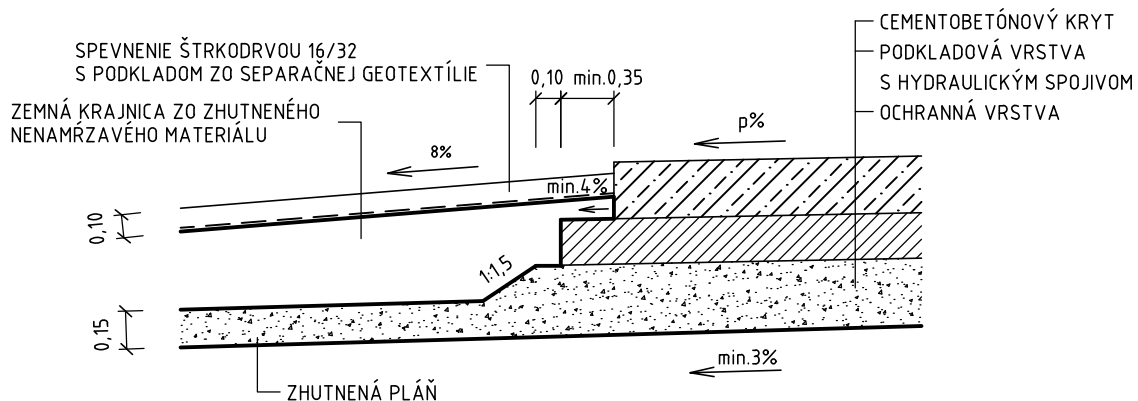
VL 1

210.01

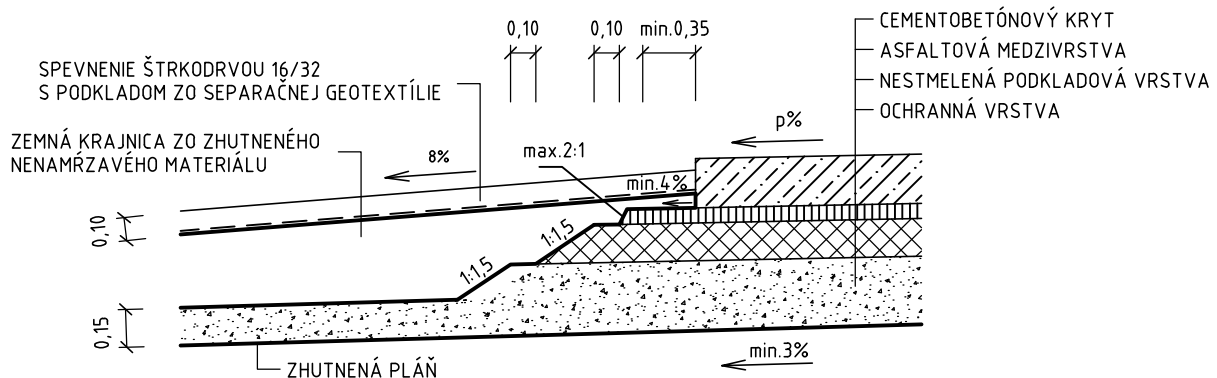
10-2018

ODSTUPŇOVANIE JEDNOTLIVÝCH VRSTIEV VOZOVKY TUHÉ VOZOVKY

SO STMELENOU PODKLADOVOU VRSTVOU



S NESTMELENOU PODKLADOVOU VRSTVOU



POZNÁMKY:

1. NA NESTMELENEJ VRSTVE JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENÁ S ODSADENÍM MIN. 0,10 m
2. NA STMELENEJ VRSTVE JE NÁSLEDNÁ VRSTVA POLOŽENÁ S ODSADENÍM MIN. 0,05 m
3. ČELO NESTMELENÝCH VRSTEV JE V SKLONE 1:1,5
4. ČELO STMELENÝCH VRSTVIEV JE V SKLONE MAX. 2: 1
5. ČELO VRSTVIEV STMELENÝCH HYDRAULICKÝMI SPOJIVAMI MÔŽE BYŤ ZVISLÉ V PRÍPADE POKLÁDKY BOČNICOVÝMI FINIŠÉRI A ODSAZENIE NÁSLEDNEJ VRSTVY BUDE O HODNOTU HRÚBKY SPODNEJ VRSTVY
6. VRSTVA POD CB KRYTOM SA ROZŠÍRI O MIN 0,35 m PRE POJAZD FINIŠÉRU
7. POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE
8. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPŇŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

ZAKONČENIE KONŠTRUKČNÝCH VRSTVIEV
TUHÉ VOZOVKY

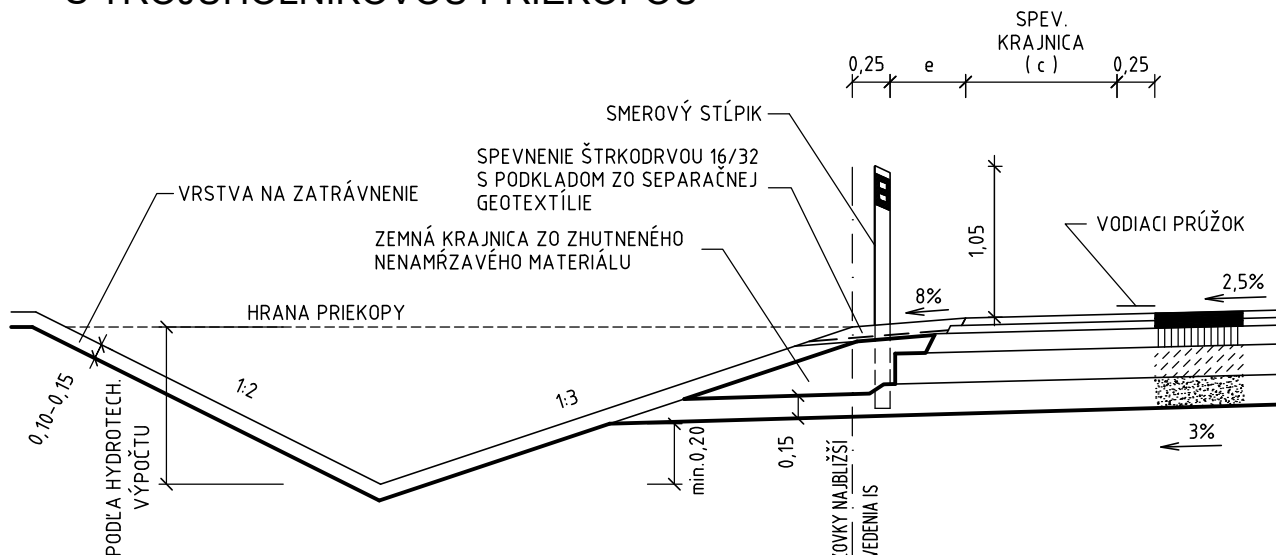
VL 1

210.02

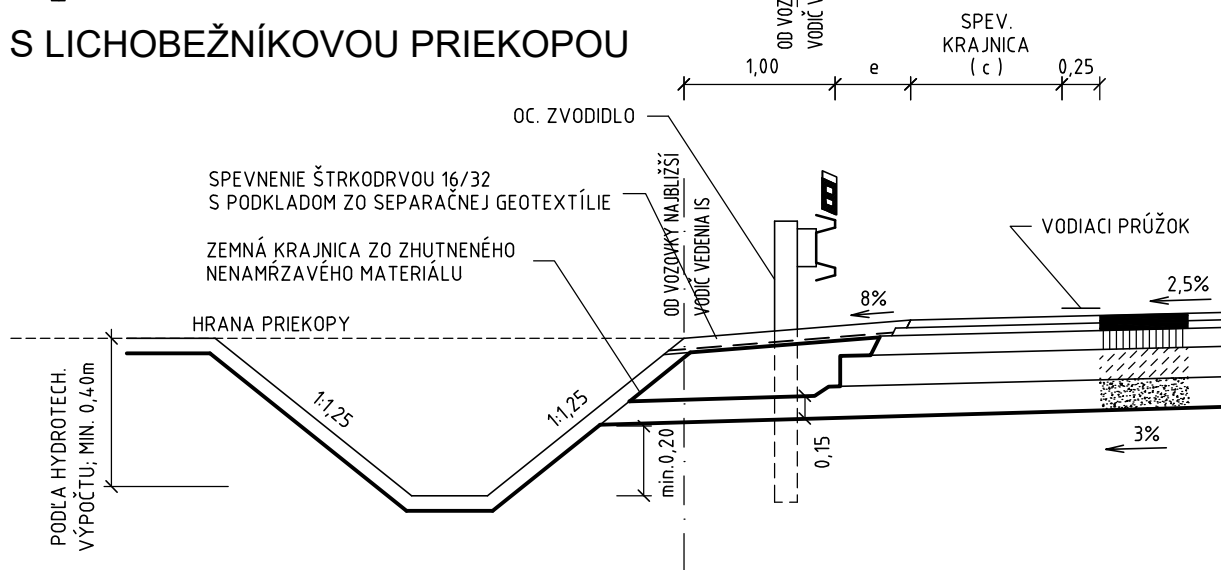
10-2018

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE KOMUNIKÁCIE DO PRIEKOPY

S TROJUHOĽNÍKOVOU PRIEKOPOU



S LICOBEŽNÍKOVOU PRIEKOPOU



POZNÁMKY:

- POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE
- SMEROVÉ STĽPIKY MAJÚ BIELU ALEBO MODRÚ FARBU. BIELE SA OSADZUJÚ POZDĽŽ CELEJ TRASY CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ. NA MOSTOCH A V BEZPROSTREDNEJ BLÍZKOSTI MOSTOV SA BIELE SMEROVÉ STĽPIKY DOPLŇUJÚ MODRÝMI SMEROVÝMI STĽPIKMI.
- PLOCHA SMEROVÝCH STĽPIKOV MUSÍ BYŤ VIDITEĽNÁ V SMERE JAZDY VOZIDLA A ZVIERAŤ S ROVINOU PRIEČNEHO REZU CESTNEJ KOMUNIKÁCIE UHOL 10°. ČIERNE PLOCHY SÚ NAKRESLENÉ 0,125m POD HORNÝM OKRAJOM V KLESAJÚCOM UHLE 15°V SMERE K JAZDNÉMU PÁSU A SLUŽIA NA UMIESTŇOVANIE ODRAZIEK.
- NA SMEROVO NEROZDELENÝCH A SMEROVO ROZDELENÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH SA OSADZUJÚ SMEROVÉ STĽPIKY VÝŠKY 1,05m.
- PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

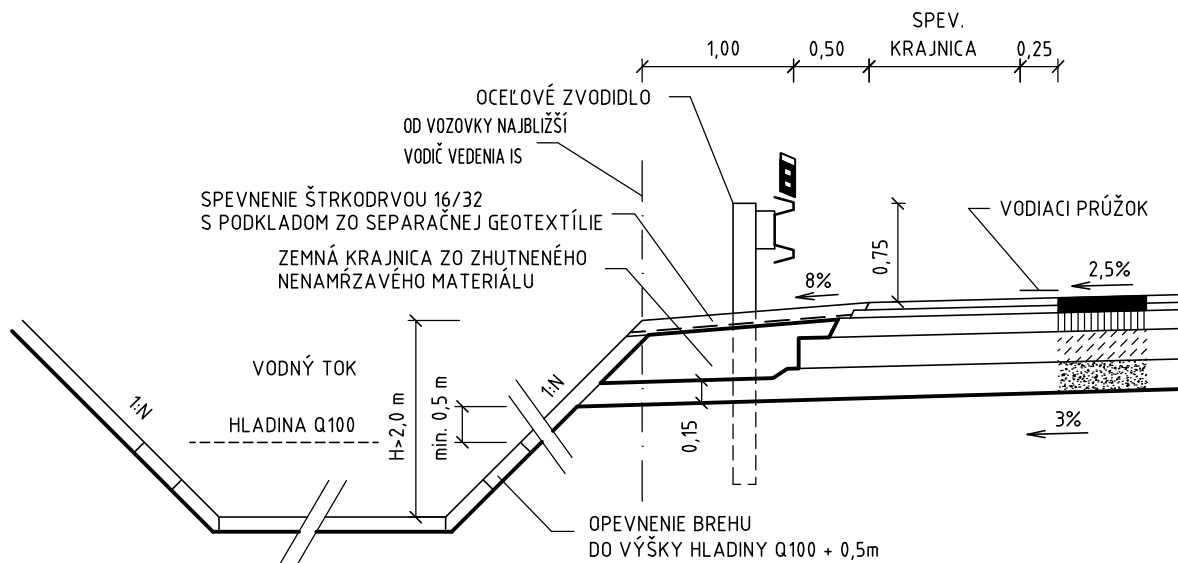
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V NÁSYPE

VL 1

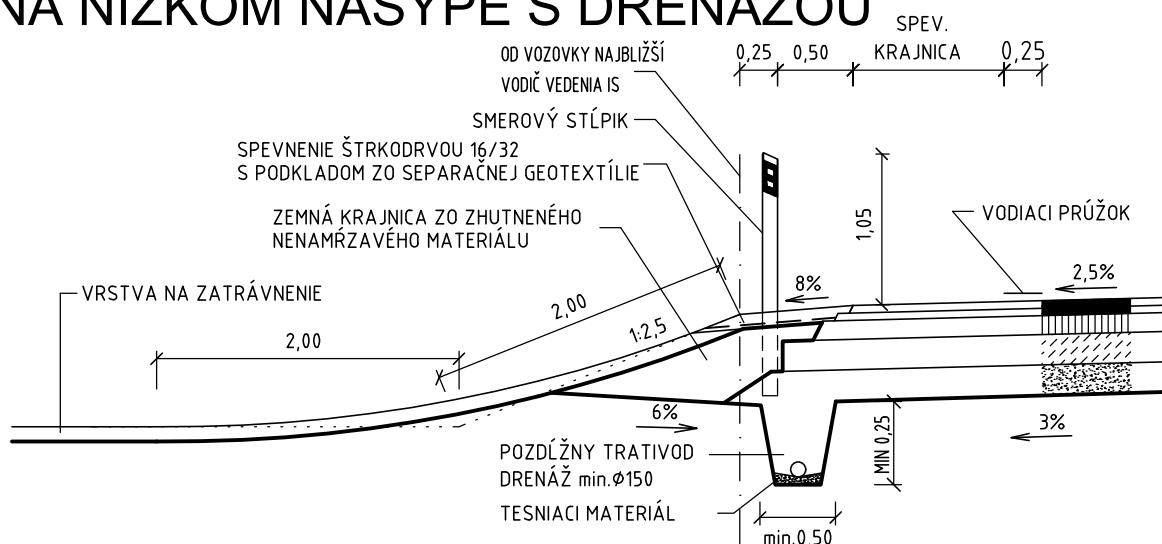
211.01

10-2018

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE KOMUNIKÁCIE V SÚBEHU S VODNÝM TOKOM



NA NÍZKOM NÁSYPE S DRENÁŽOU



POZNÁMKY:

- POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE
- VÝŠKU KORUNY KOMUNIKÁCIE NAD DNOM VOD. TOKU JE NUTNÉ URČIŤ NA ZÁKL. HYDROTECH. VÝPOČTU
- SMEROVÉ STĹPIKY MAJÚ BIELU ALEBO MODRÚ FARBÚ. BIELE SA OSADZUJÚ POZDĹŽ CELEJ TRASY CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ. NA MOSTOCH A V BEZPROSTREDNEJ BLÍZKOSTI MOSTOV SA BIELE SMEROVÉ STĹPIKY DOPLŇUJÚ MODRÝMI SMEROVÝMI STĹPIKMI.
- PLOCHA SMEROVÝCH STĹPIKOV MUSÍ BYŤ VIDITEĽNÁ V SMERE JAZDY VOZIDLA A ZVIERAŤ S ROVINOU PRIEČNEHO REZU CESTNEJ KOMUNIKÁCIE UHOL 10°. ČIERNE PLOCHY SÚ NAKRESLENÉ 0,125m POD HORNÝM OKRAJOM V KLESAJÚCOM UHLE 15° V SMERE K JAZDNÉMU PÁSU A SLŮŽIA NA UMIESTŇOVANIE ODRAZIEK.
- NA SMEROVO NEROZDELENÝCH A SMEROVO ROZDELENÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH SA OSADZUJÚ SMEROVÉ STĹPIKY VÝŠKY 1,05m.
- PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPĽŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

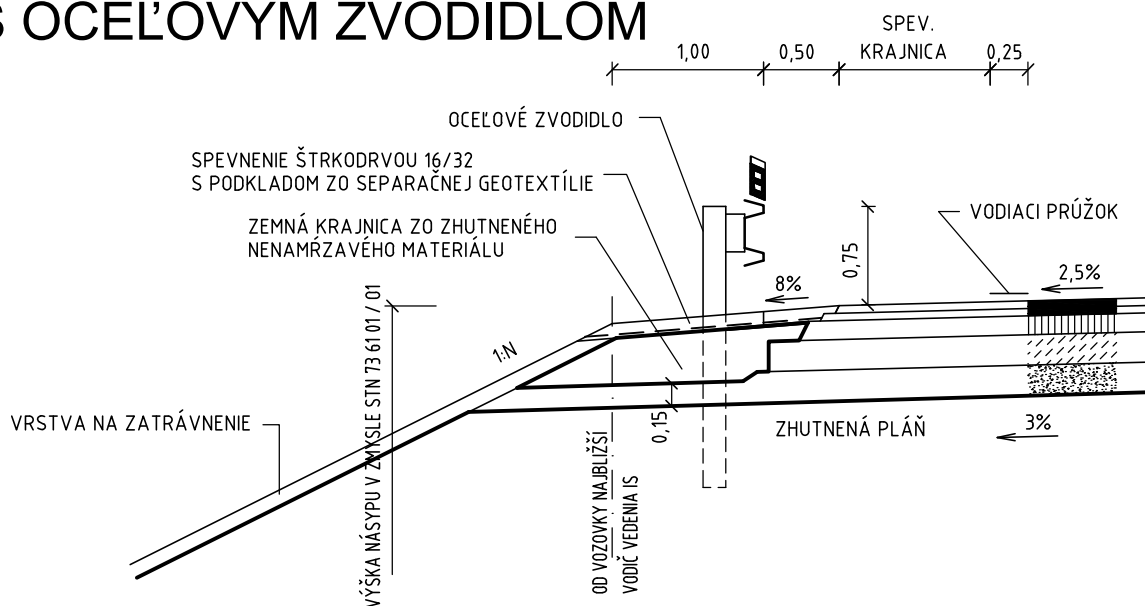
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V NÁSYPE

VL 1

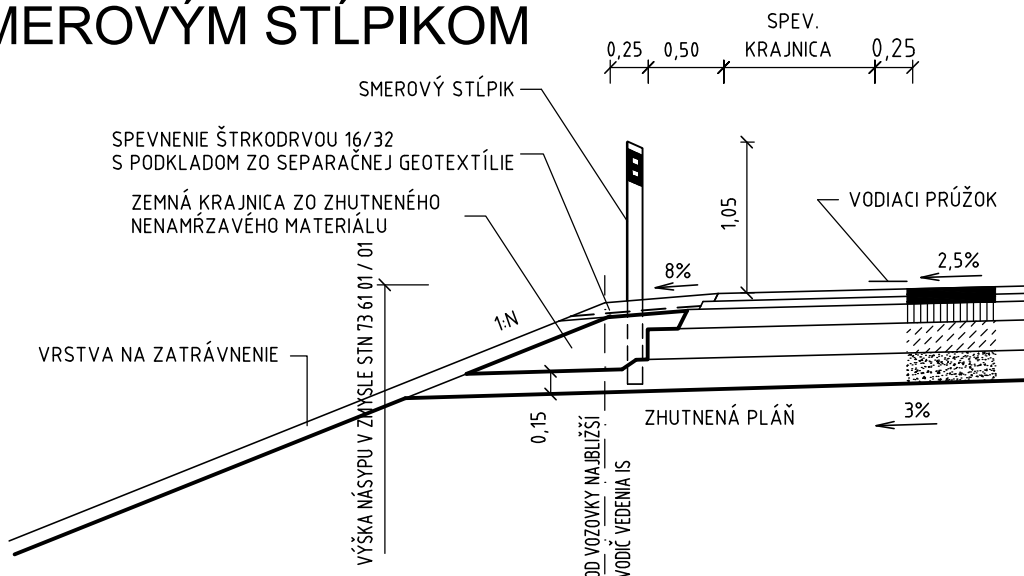
211.02

10-2018

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE S OCEĽOVÝM ZVODIDLOM



SO SMEROVÝM STĽÍPIKOM



POZNÁMKY:

- POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE
- V OBLÚKU SO SKLONOM VOZOVKY > 3% PLÁŇ SLEDUJE TENTO SKLON
- SMEROVÉ STĽÍPKY MAJÚ BIELU ALEBO MODRÚ FARBU. BIELE SA OSADZUJÚ POZDĽŽ CELEJ TRASY CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ. NA MOSTOCH A V BEZPROSTREDNEJ BLÍZKOSTI MOSTOV SA BIELE SMEROVÉ STĽÍPKY DOPLŇUJÚ MODRÝMI SMEROVÝMI STĽÍPKAMI.
- PLOCHA SMEROVÝCH STĽÍPKOV MUSÍ BYŤ VIDITELNÁ V SMERE JAZDY VOZIDLA A ZVIERAŤ S ROVINOU PRIEČNEHO REZU CESTNEJ KOMUNIKÁCIE UHOL 10°. ČIERNE PLOCHY SÚ NAKRESLENÉ 0,125m POD HORNÝM OKRAJOM V KLESAJÚCOM UHLE 15°V SMERE K JAZDNÉMU PÁSU A SLUŽIA NA UMIESTŇOVANIE ODRAZIEK.
- NA SMEROVO NEROZDELENÝCH A SMEROVO ROZDELENÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH SA OSADZUJÚ SMEROVÉ STĽÍPKY VÝŠKY 1,05m.
- PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

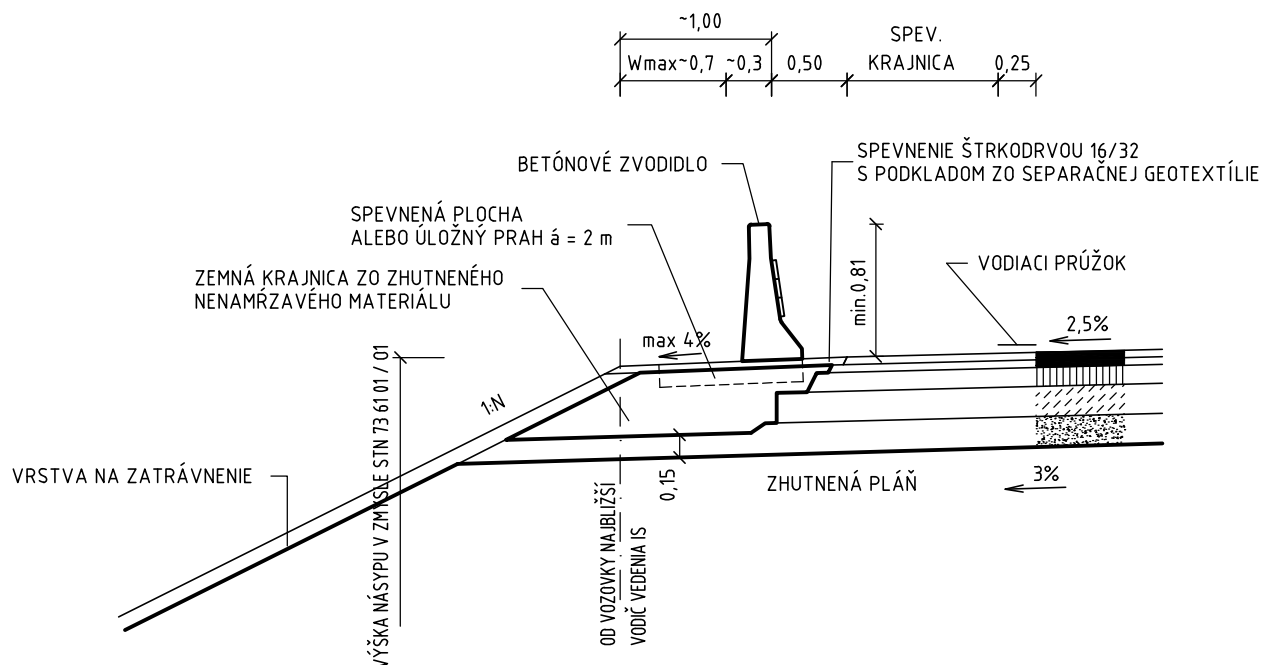
VL 1

211.03

10-2018

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE

NÁSYP - S BETÓNOVÝM ZVODIDLOM



POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ, ALEBO V OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY DO 3 % 2. V OBLÚKU SO SKLONOM VOZOVKY > 3% PLÁŇ SLEDUJE TENTO SKLON
3. W_{max} - MEDZNÝ PRIEČNY POSUN JE ZÁVISLÝ NA ÚROVNI ZADRŽANIA
4. PRI KATEGÓRII D, R SA DOPORUČUJE POUŽIŤ BETÓNOVÉ ZVODIDLO VÝŠKY 1,20 m
5. NA BETÓNOVÉ ZVODIDLO VÝŠKY 1,0m A VIAC SA OSÁDZA SMEROVÝ ODRÁŽAČ VO VERTIKÁLNOU USPORIADANÍ S TROMA POĽAMI PRE UMIESTNENIE ODRAZIEK.
6. NA BETÓNOVÉ ZVODIDLÁ VÝŠKY MENŠEJ AKO 1,0m SA OSADZUJE SMEROVÝ ODRÁŽAČ VO VERTIKÁLNOU USPORIADANÍ S DVOMA POĽAMI PRE UMIESTNENIE ODRAZIEK.
7. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

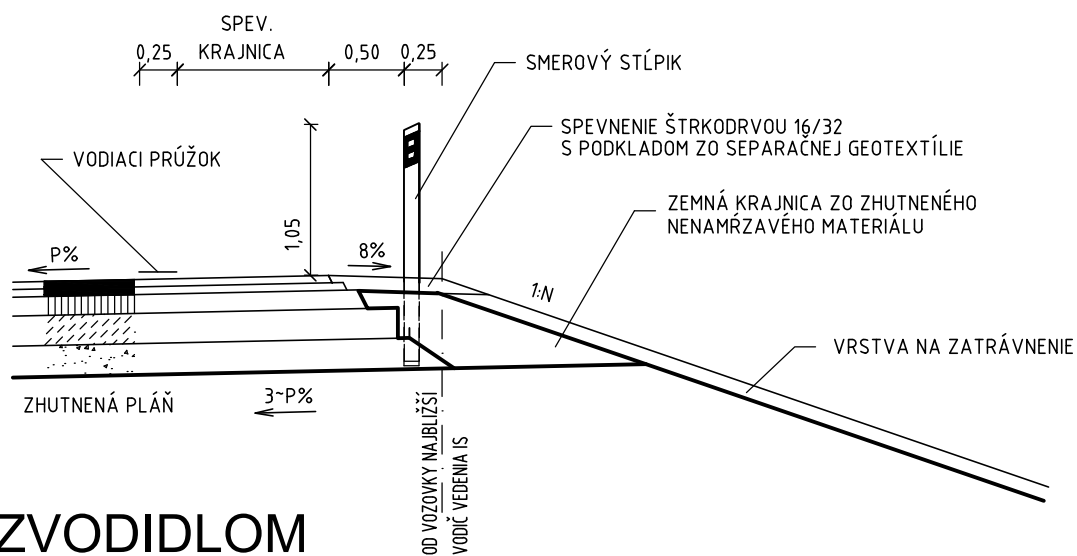
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

VL 1

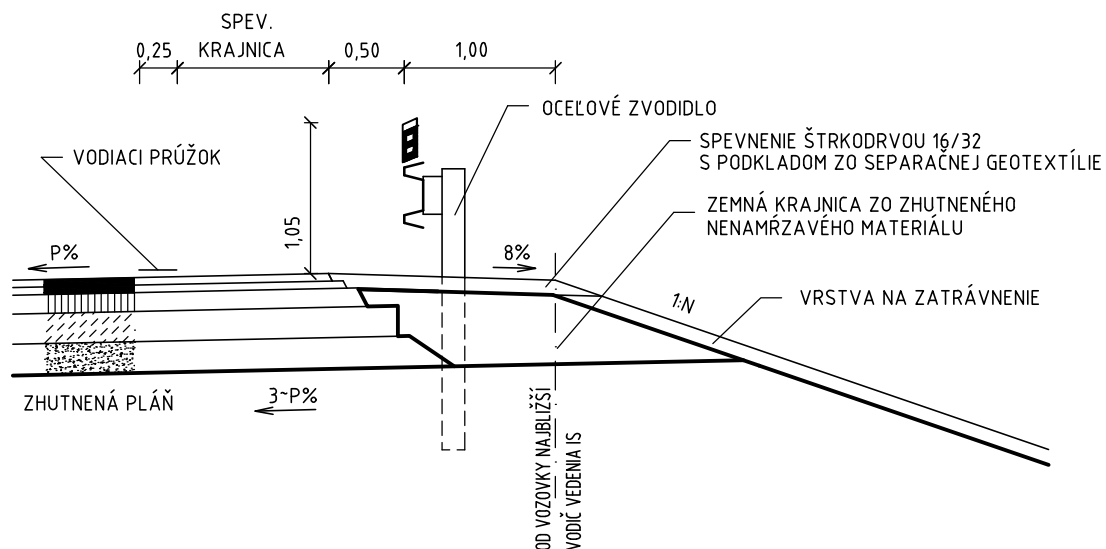
211.04

10-2018

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE NA VONKAJŠEJ STRANE OBLÚKA SO SMEROVÝM STĽPIKOM



SO ZVODIDLOM



POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ, ALEBO V SMEROVOM OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY
2. SMEROVÉ STĽPIKY MAJÚ BIELU ALEBO MODRÚ FARBU. BIELE SA OSADZUJÚ POZDĹŽ CELEJ TRASY CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ. NA MOSTOCH A V BEZPROSTREDNEJ BLÍZKOSTI MOSTOV SA BIELE SMEROVÉ STĽPIKY DOPLŇUJÚ MODRÝMI SMEROVÝMI STĽPIKMI
3. PLOCHA SMEROVÝCH STĽPIKOV MUSÍ BYŤ VIDITEĽNÁ V SMERE JAZDY VOZIDLA A ZVIERAŤ S ROVINOU PRIEČNEHO REZU CESTNEJ KOMUNIKÁCIE UHOL 10°. ČIERNE PLOCHY SÚ NAKRESLENÉ 0,125m POD HORNÝM OKRAJOM V KLESAJÚCOM UHLE 15° V SMERE K JAZDNÉMU PÁSU A SLUŽIA NA UMIESTŇOVANIE ODRAZIEK.
4. NA SMEROVO NEROZDELENÝCH A SMEROVO ROZDELENÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH SA OSADZUJÚ SMEROVÉ STĽPIKY VÝŠKY 1,05m.
5. POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE OPROTI POVRCHU VOZOVKY ABY ČASOM NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
6. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

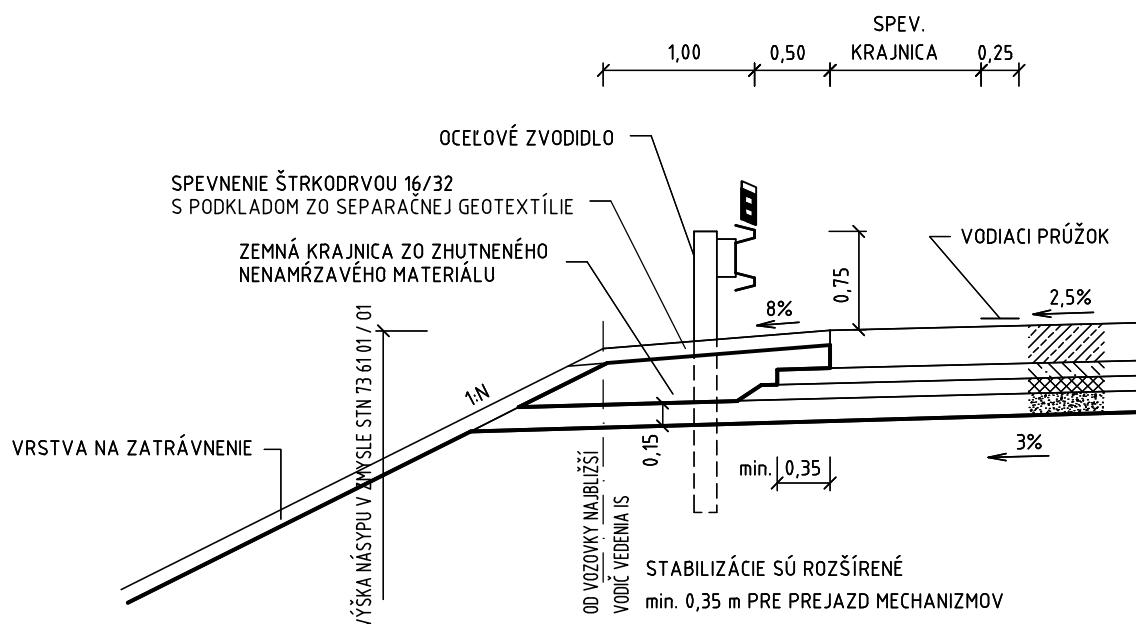
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

VL 1

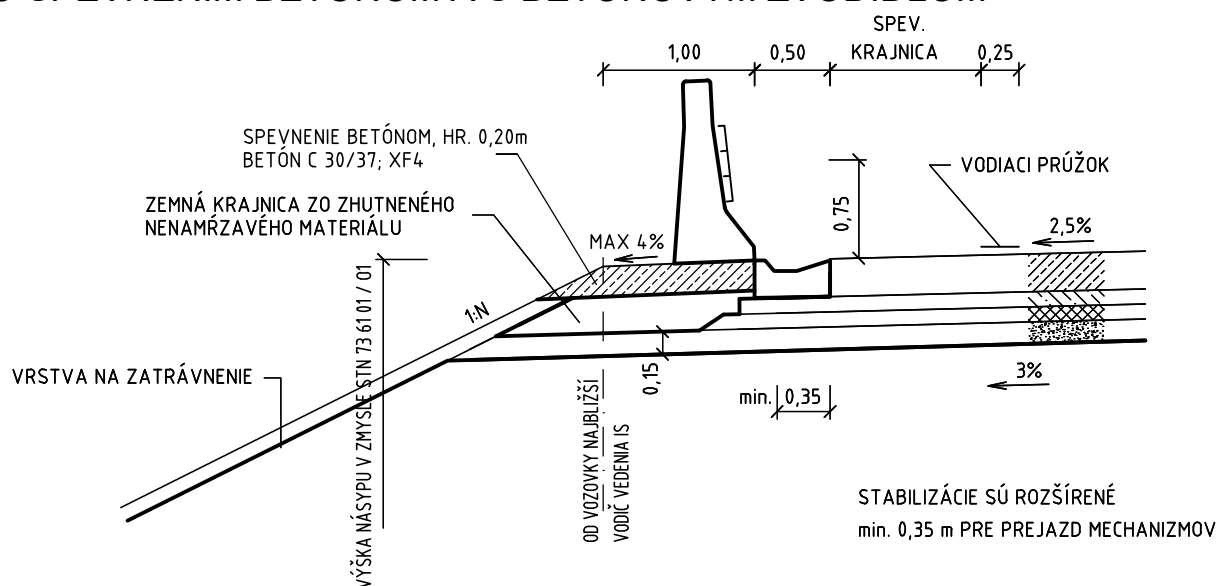
211.05

10-2018

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE A ODVODNENIE PLÁNE PRI TUHÝCH VOZOVKÁCH SO ZVODIDLOM SO SPEVNENÍM ŠTRKODRVINOU A OC. ZVODIDLOM



PRI VÄČŠÍCH POZDĹŽNYCH SKLONOCH NIVELETY SO SPEVNENÍM BETÓNOM A S BETÓNOVÝM ZVODIDLOM



POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ, ALEBO V OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY DO 3 %
2. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVÍŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
3. NESPEVNENÁ ČASŤ KRAJNICE SA NA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH S POZDĹŽNYM SKLONOM MENŠÍM ALEBO ROVNÝM 3,00% ZVLÁŠŤ NEUPRAVUJE A PONECHÁVA SA LEN AKO ZHUTNENÝ PÁS ZEMINY. NA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH S POZDĹŽNYM SKLONOM VÄČŠÍM AKO 3,00% SA NAVRHNIE SPEVNENIE, ABY NEDOŠLO K ERÓZII.
4. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

TUHÉ VOZOVKY

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

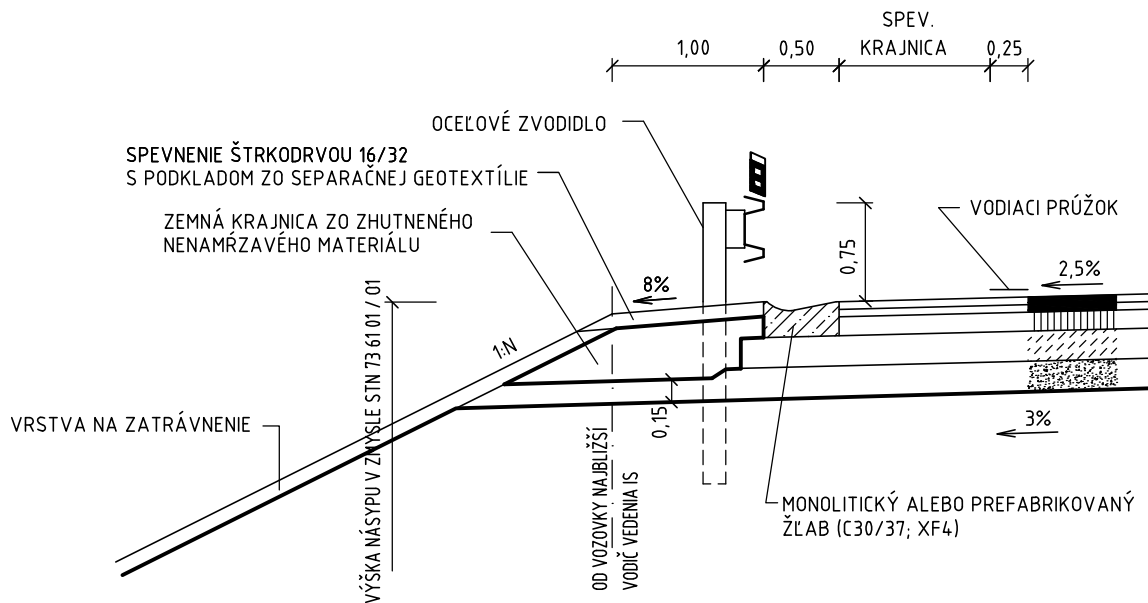
VL 1

212.01

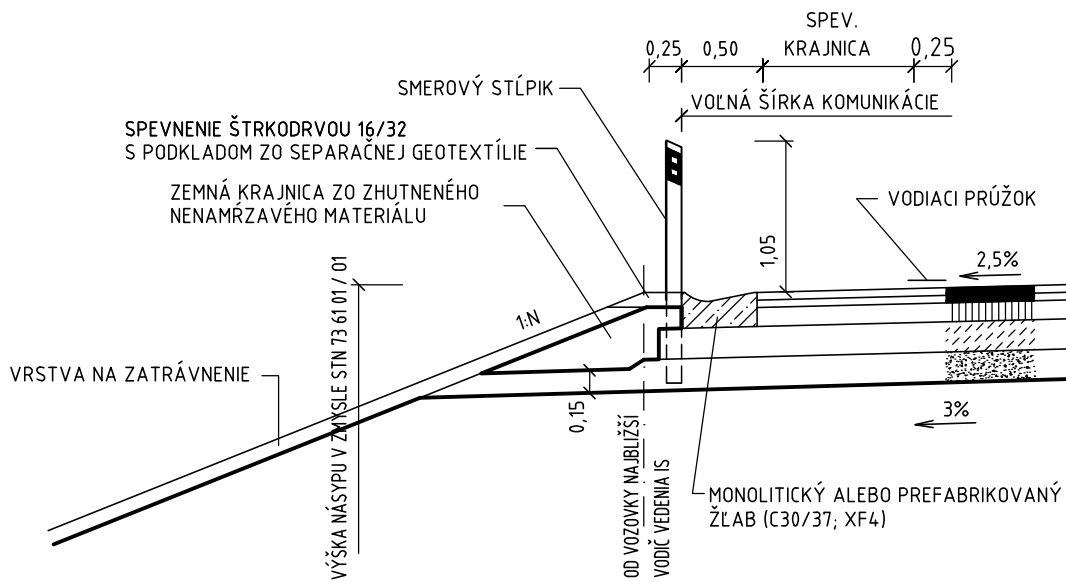
10-2018

KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE S ODVODNENÍM VOZOVKY MONOLITICKÝM RIGOLOM

NÁSYP SO ZVODIDLOM V ZMYSLE STN 73 61 01 / 01



NÁSYP BEZ ZVODIDLA V ZMYSLE STN 73 61 01 / 01



POZNÁMKY:

1. TVARY MONOLITICKÝCH BETÓNOVÝCH RIGOLOV SÚ OBSIAHNUTÉ VO VL 2.2 - ODVODNENIE
2. PRE OSADENIE ZVODIDLA PRI OBRUBNÍKU JE MOŽNÉ NAPR. DOPREDU OSADIŤ NOVODUR. RÚRKU
3. V PRÍPADE ŠIRŠIEHO RIGOLU SA ÚMERNE ZVÄČŠÍ VOLNÁ ŠÍRKA KOMUNIKÁCIE
4. ŠKÁRA MEDZI ŽĽABOM A VOZOVKOU SA PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU
5. HRANA ŽĽABU SA MÁ ZHOTVIŤ O 10 mm NIŽŠIE AKO PRIĽAHLÁ VOZOVKA
6. POVRCH NESPEVNENEJ KRAJNICE SA ZREALIZUJE O 30mm NIŽŠIE OPROTI ODVODNOVACIEMU ŽĽABU, ABY ČASOM NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
7. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GTX, MUSÍ TIEŽ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

KOMUNIKÁCIE S RIGOLMI

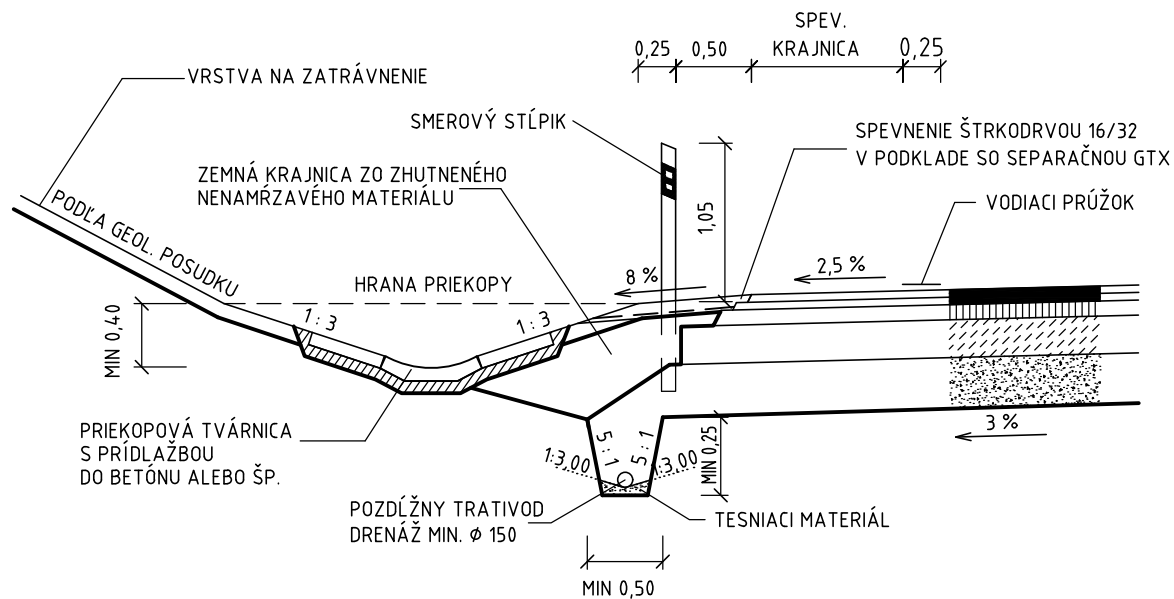
KRAJNICA NA ZEMNOM TELESE V NÁSYPE

VL 1

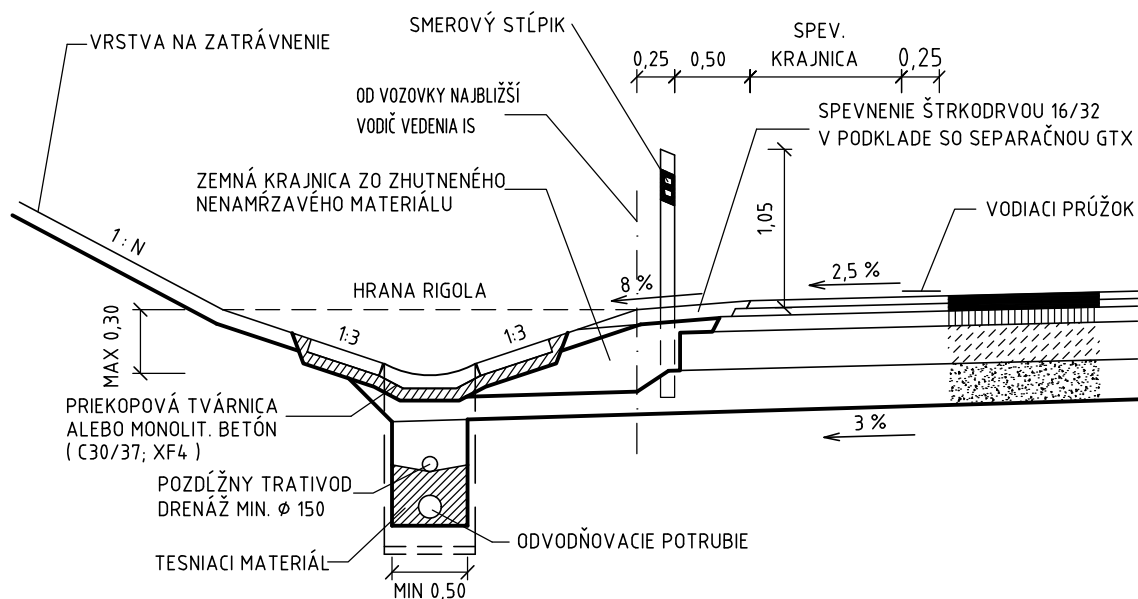
220.01

10-2018

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE S PRIEKOPOM A POZDĹŽNYM TRATIVODOM



V ZÁREZE S RIGOLOM A POZDĹŽNYM TRATIVODOM S ODV. POTRUBÍM



POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ ALEBO V OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY DO 3%
2. ROZMIESTNENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČTOM
3. TVARY MONOLITICKÝCH BETÓNOVÝCH RIGOLOV BUDÚ OBSAHOVAŤ VL 2.2 - ODVODNENIE
4. VÝŠKA OBRYSOVEJ PLOCHY SMEROVÉHO STĹPIKA JE 1,05 m NA SMEROVE ROZDEL. KOM., A 0,8 m NA OST. KOM.
5. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
6. HĽBKA PRIEKOPY JE MIN. 0,4 m, POKIAĽ HYDROTECHNICKÝ PRIESKUM NESTANOVÍ VIAC.
7. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE, MUSÍ TIEŽ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

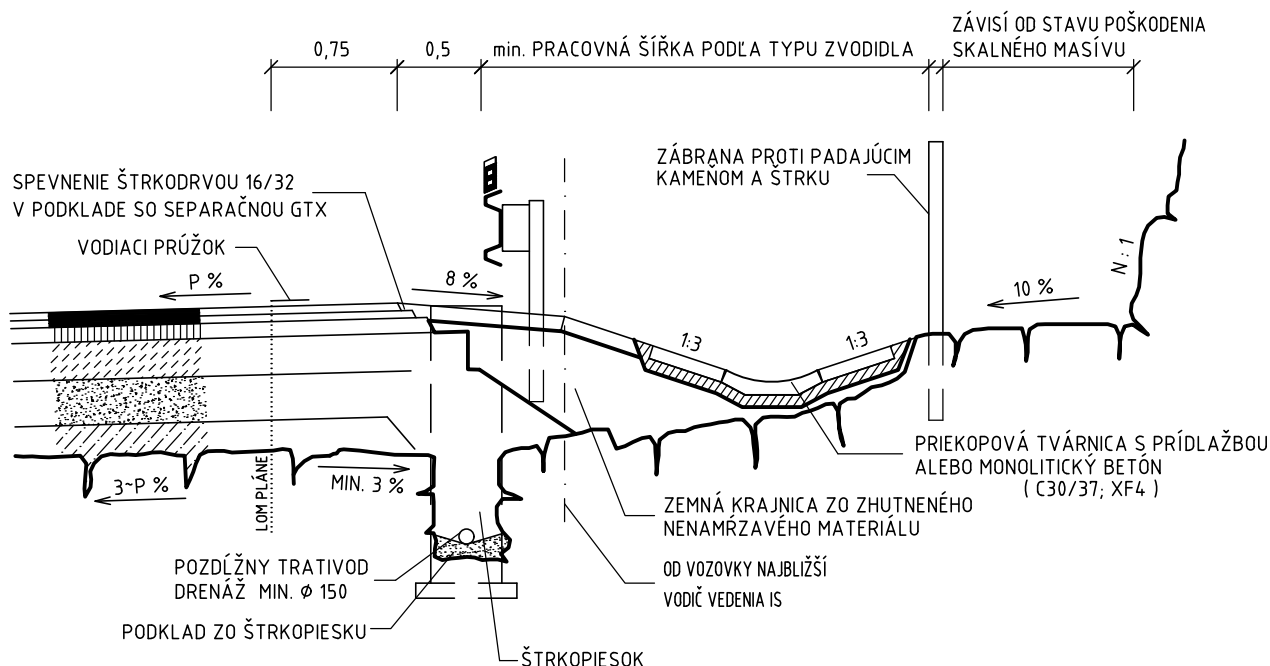
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1

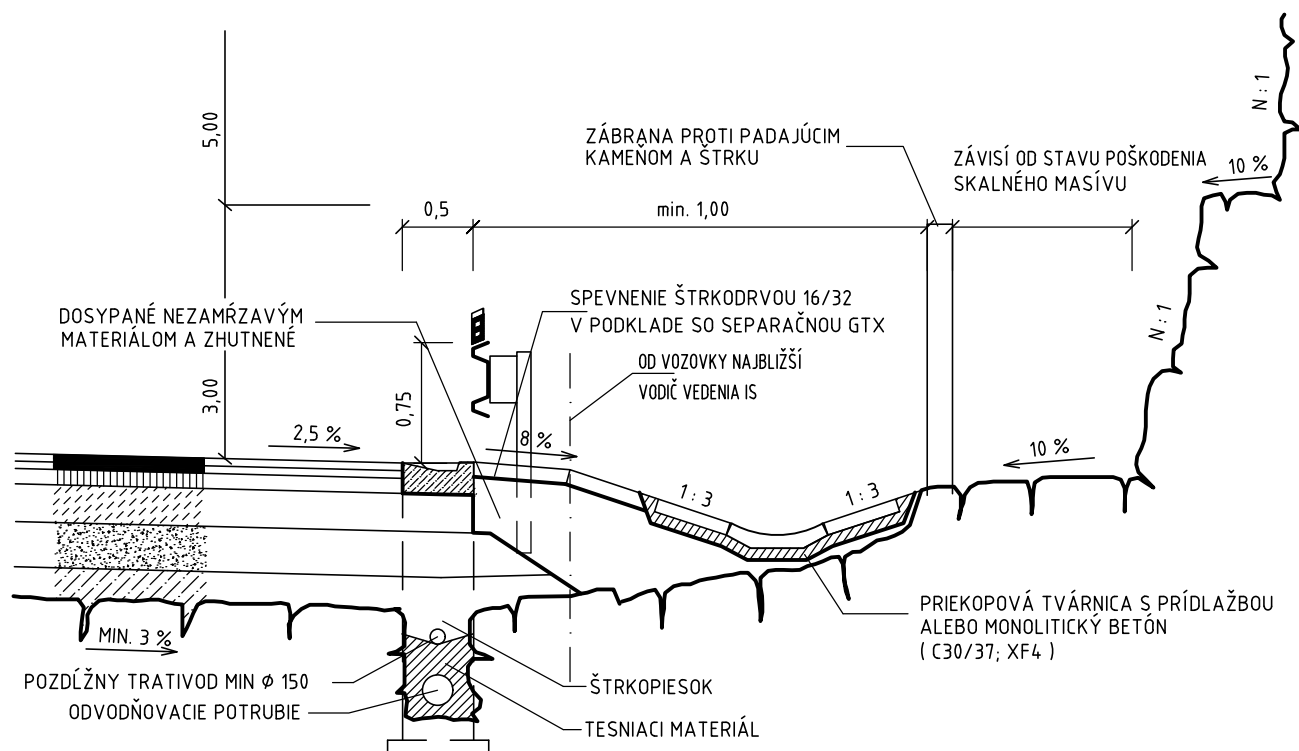
311.01

10-2018

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V SKALNOM ZÁREZE S RIGOLOM A POZDĹŽNYM TRATIVODOM



S RIGOLOM A TRATIVODOM S ODVODŇOVACÍM POTRUBÍM



POZNÁMKY:

1. NA ZAČIATKU A NA KONCI ZÁREZU SA OSADZUJE ZVODIDLO PODĽA ZÁSAD PRE PEVNÚ PREKÁŽKU
2. ROZMIESTNENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČTOM
3. VÝŠKA OBRYSOVEJ PLOCHY SMEROVÉHO STĹPIKA JE 1,05 m NA SMEROVE ROZDEL. KOM., A 0,8 m NA OST. KOM.
4. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTOVÍŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
5. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE, MUSÍ TIEŽ SPĹŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

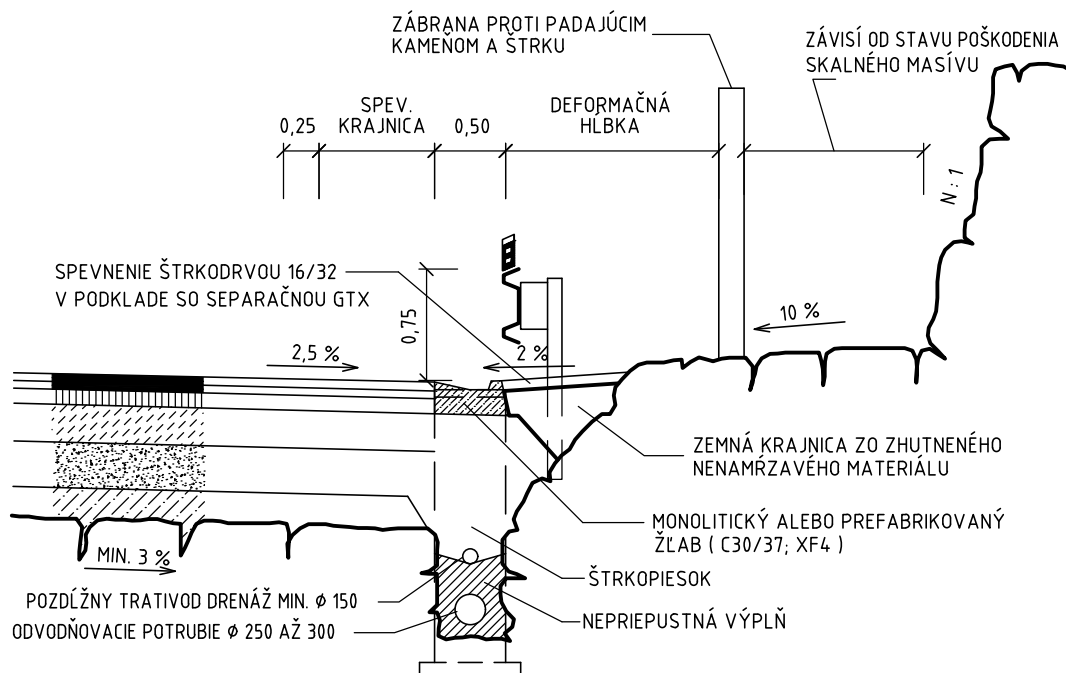
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1

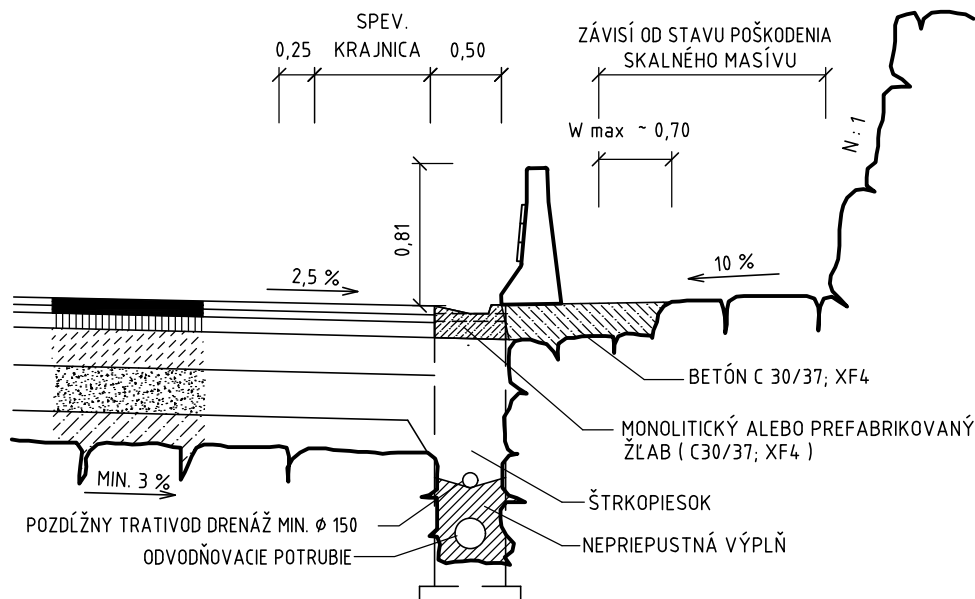
311.02

10-2018

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V SKALNOM ZÁREZE S RIGOLOM A TRATIVODOM S ODVODŇOVACÍM POTRUBÍM



S RIGOLOM A POZDĹŽNYM TRATIVODOM S ODVODŇOVACÍM POTRUBÍM PRI POUŽITÍ BETÓNOVÉHO ZVODIDLA



POZNÁMKY:

1. NA ZAČIATKU A NA KONCI ZÁREZU SA OSADZUJE ZVODIDLO PODĽA ZÁSAD PRE PEVNÚ PREKÁŽKU
2. ROZMIESTNENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČTOM
3. BETÓNOVÉ ZVODIDLO SLUŽÍ SÚČASNE AKO ZÁBRANA PROTI PADAJÚCIM KAMEŇOM
4. ŠPÁRA MEDZI ŽLIABKOM A VOZOVKOU SA PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU. ROVNAKO AJ MEDZI ŽĽABOM A SPEVNENÍM POD BETÓNOVÝM ZVODIDLOM.
5. KRYT VOZOVKY SA ZHOTOVUJE CCA 10 mm NAD PRIĽAHLOU HRANOU MONOLITICKÉHO ŽĽABU
6. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE, MUSÍ TIEŽ SPĽŇAŤ POŽIADAVKU NA ZÁBRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

NETUHÉ VOZOVKY

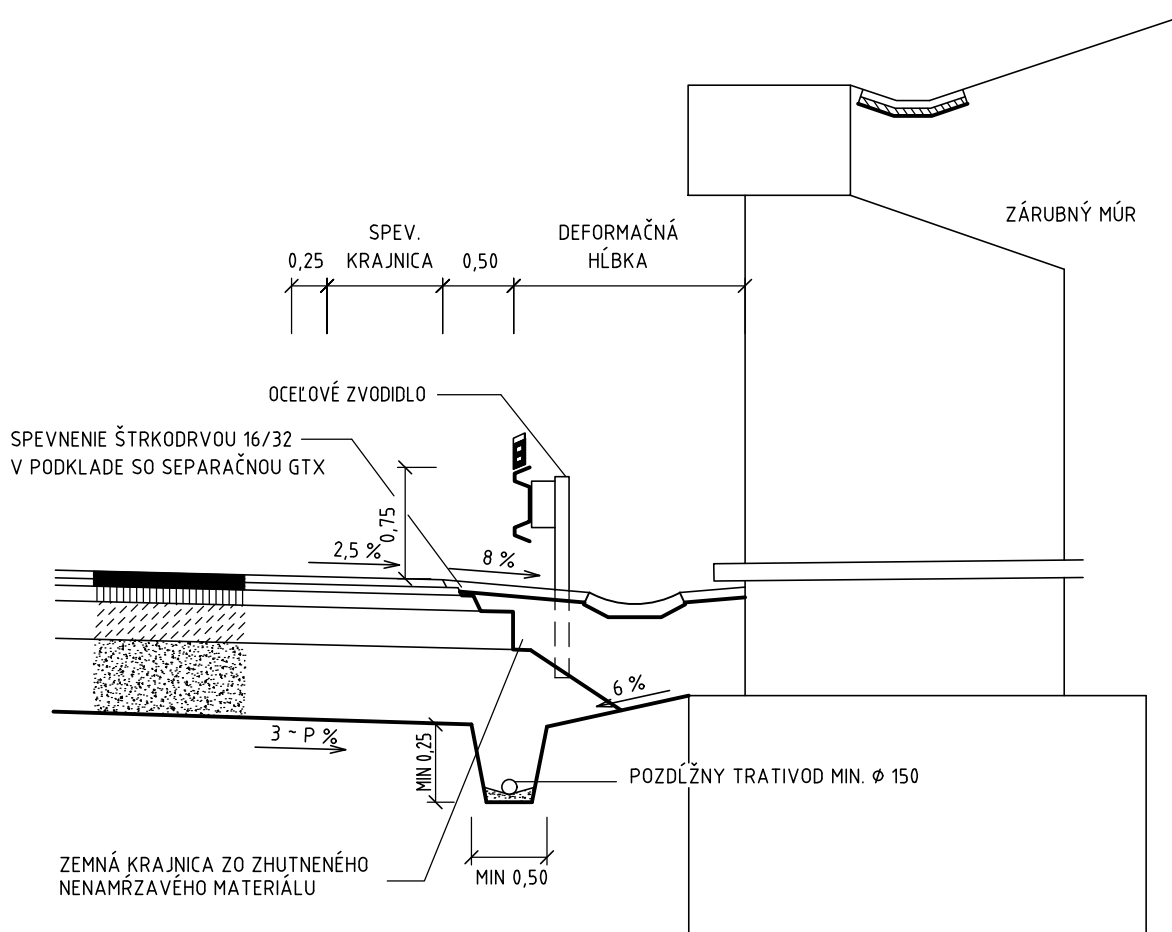
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1

311.03

10-2018

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE SO ZÁRUBNÝM MÚROM S RIGOLOM A POZDĹŽNYM TRATIVODOM



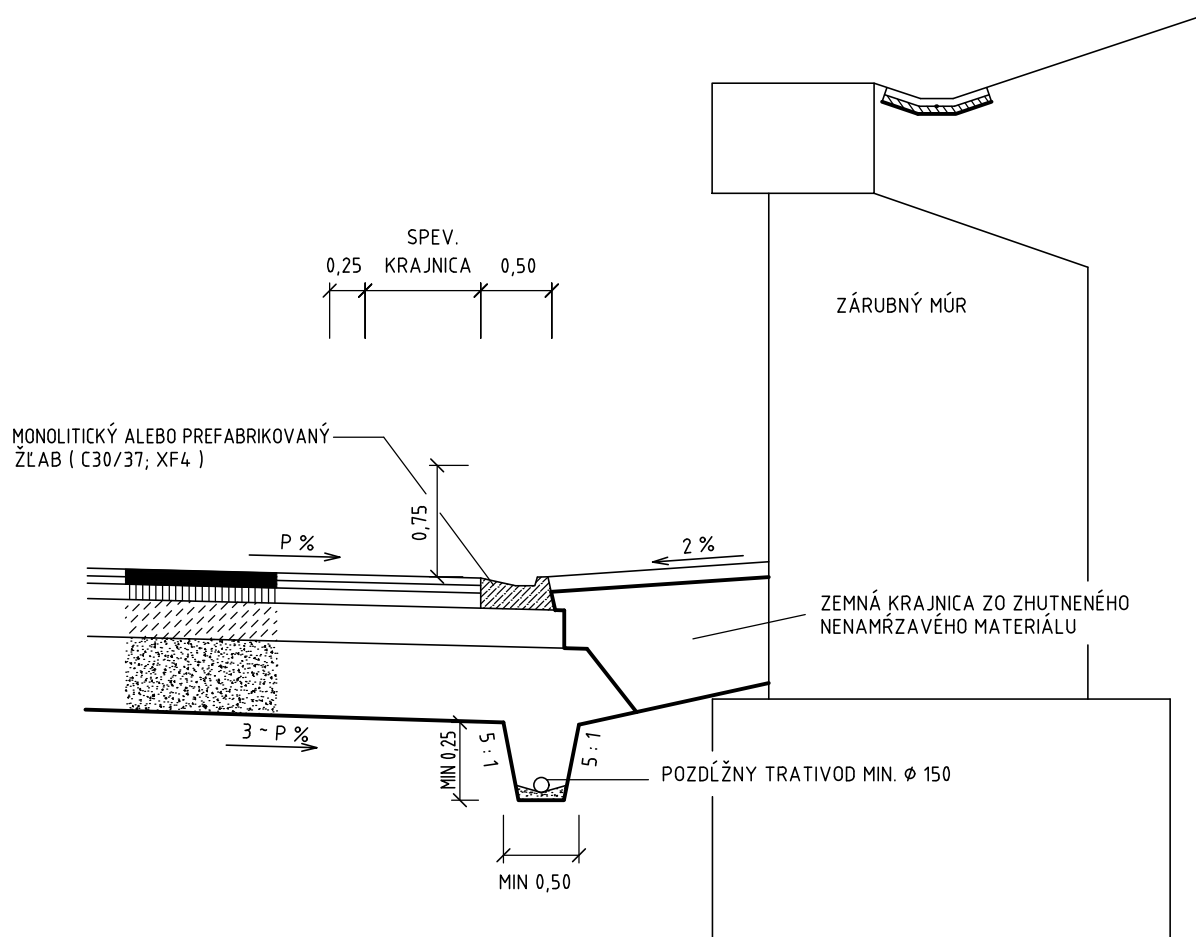
POZNÁMKY:

1. NA ZAČIATKU A NA KONCI ZÁREZU SA OSADZUJE ZVODIDLO PODĽA ZÁSAD PRE PEVNÚ PREKÁŽKU
2. ROZMIESTNENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČTOM
3. VÝŠKA OBRYSOVEJ PLOCHY SMEROVÉHO STĹPIKA JE 1,05 m NA SMEROVE ROZDEL. KOM., A 0,8 m NA OST. KOM.
4. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
5. NA DIAĽNICIACH SA V MIESTE ZÁRUBNÉHO MÚRA NAVRHNĚ ROZŠÍRENIE KRAJNICE PRE ODHRNUTÝ SNEH MIN. 1,50m
6. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE, MUSÍ TIEŽ SPLŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
NETUHÉ VOZOVKY
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1
311.04
06-2002

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE SO ZÁRUBNÝM MÚROM S RIGOLOM A POZDĹŽNÝM TRATIVODOM



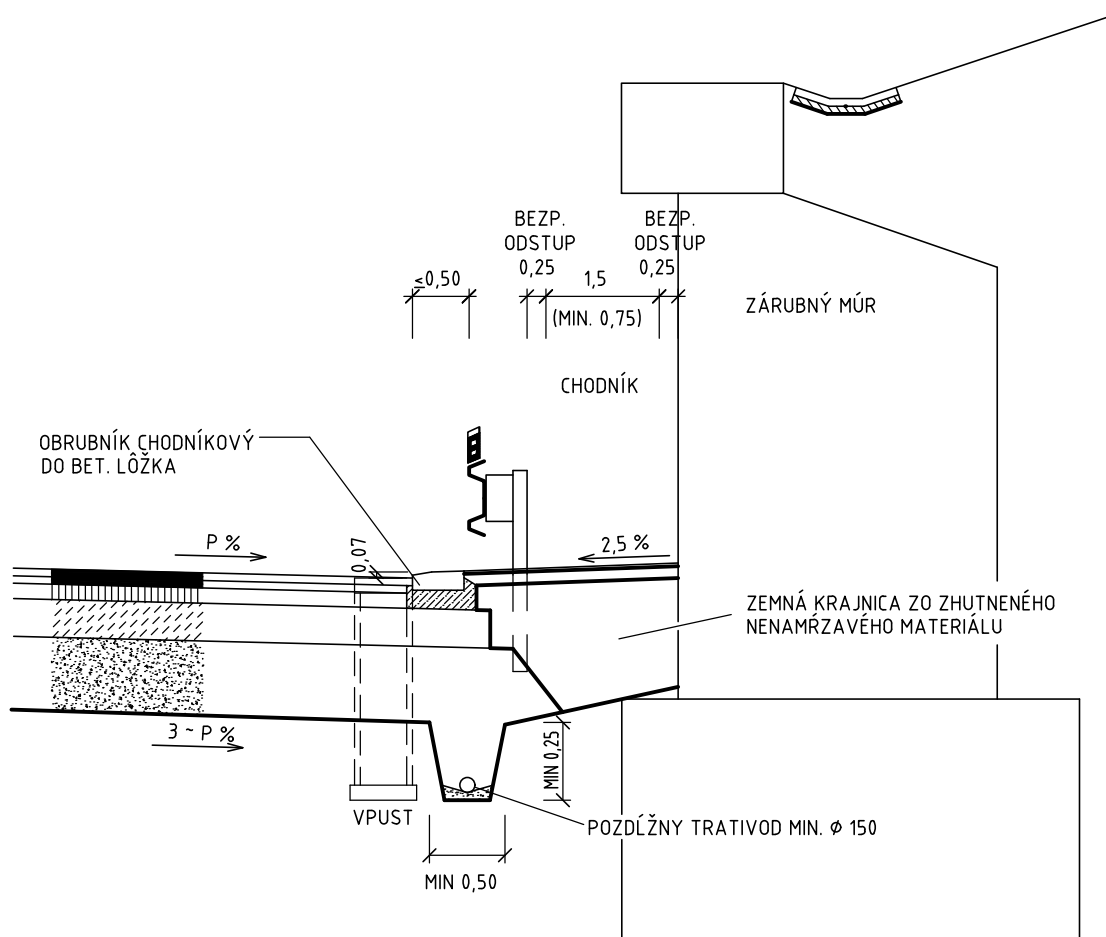
POZNÁMKY:

1. NA ZAČIATKU A NA KONCI ZÁREZU SA OSADZUJE ZVODIDLO PODĽA ZÁSAD PRE PEVNÚ PREKÁŽKU
2. ROZMIESTNENIE VPUSTOV A PRIEMERY POTRUBIA BUDÚ URČENÉ HYDROTECHNICKÝM VÝPOČTOM
3. VÝŠKA OBRYSOVEJ PLOCHY SMEROVÉHO STĹPIKA JE 1,05 m NA SMEROVE ROZDEL. KOM., A 0,8 m NA OST. KOM.
4. NA DIAĽNICIACH SA V MIESTE ZÁRUBNÉHO MÚRA NAVRHNĚ ROZŠÍRENIE KRAJNICE PRE ODHRNUTÝ SNEH MIN. 1,50m

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
NETUHÉ VOZOVKY
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1
311.05
06-2002

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE SO ZÁRUBNÝM MÚROM A SLUŽ. CHODNÍKOM



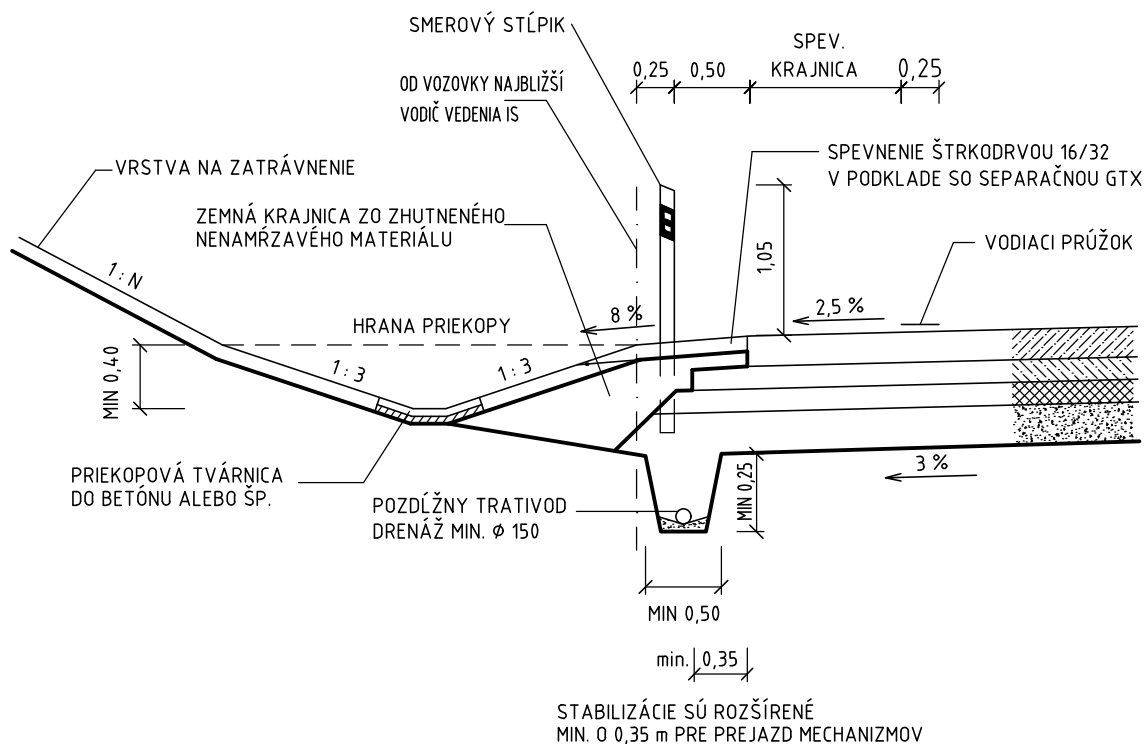
POZNÁMKY:

1. ŠPÁRA MEDZI ŽLIABKOM A VOZOVKOU SA PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU
2. NA DIAĽNICIACH SA V MIESTE ZÁRUBNÉHO MÚRA NAVRHNE ROZŠÍRENIE KRAJNICE PRE ODHRNUTÝ SNEH MIN. 1,50m

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
NETUHÉ VOZOVKY
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1
311.06
06-2002

KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE ZEMNÉHO TELESA V ZÁREZE S PRIEKOPOM - TUHÁ VOZOVKA



POZNÁMKY:

1. KOMUNIKÁCIA JE V PRIAMEJ ALEBO V OBLÚKU S JEDNOSTRANNÝM SKLONOM VOZOVKY DO 3%
2. VÝŠKA OBRYSOVEJ PLOCHY SMEROVÉHO STĽPIKA JE 1,05 m NA SMEROVE ROZDEL. KOM., A 0,8 m NA OST. KOM.
3. NESPEVNENÁ KRAJNICA SA MÁ ZHOTIVIŤ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO SPEVNENÁ KRAJNICA, ABY POČAS PREVÁDZKY NEDOŠLO K PREVÝŠENIU NESPEVNENEJ KRAJNICE.
4. PODKLAD POD SPEVNENÍM NESP. KRAJ. ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE, MUSÍ TIEŽ SPĽŇAŤ POŽIADAVKU NA ZABRÁNENIE ZAKORENENIU NÁLETOVÝCH RASTLÍN

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

TUHÉ VOZOVKY

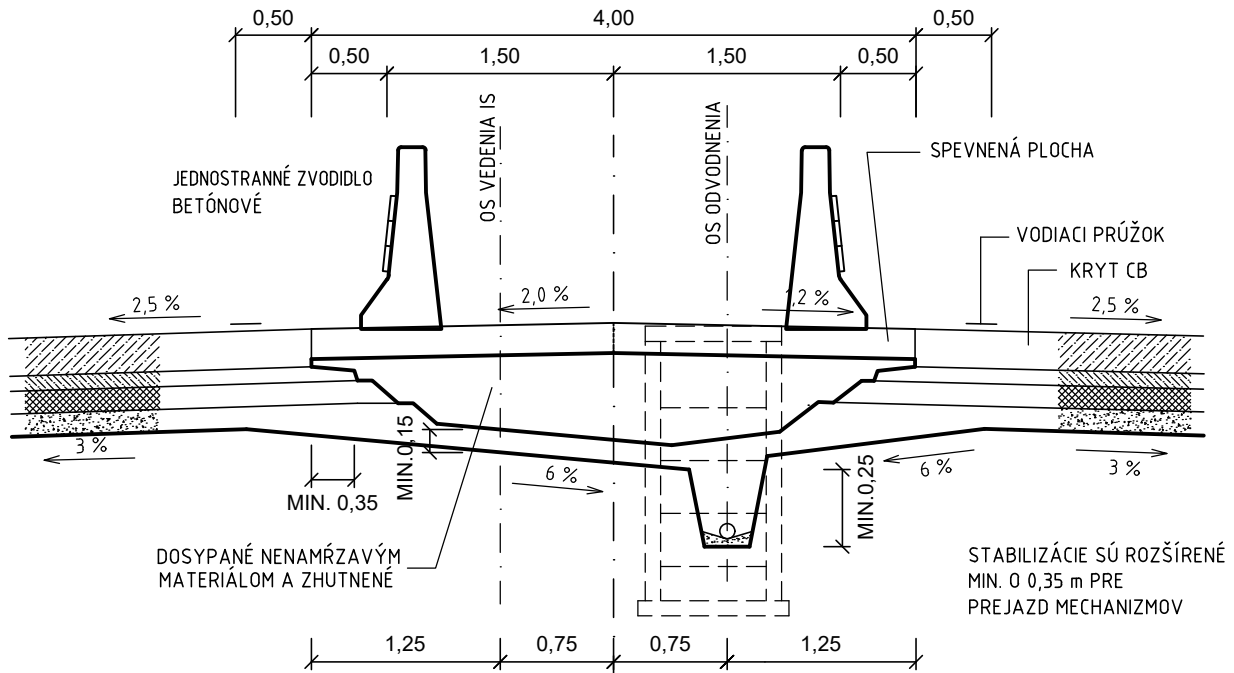
KRAJNICA A ODVODNENIE PLÁNE V ZÁREZE

VL 1

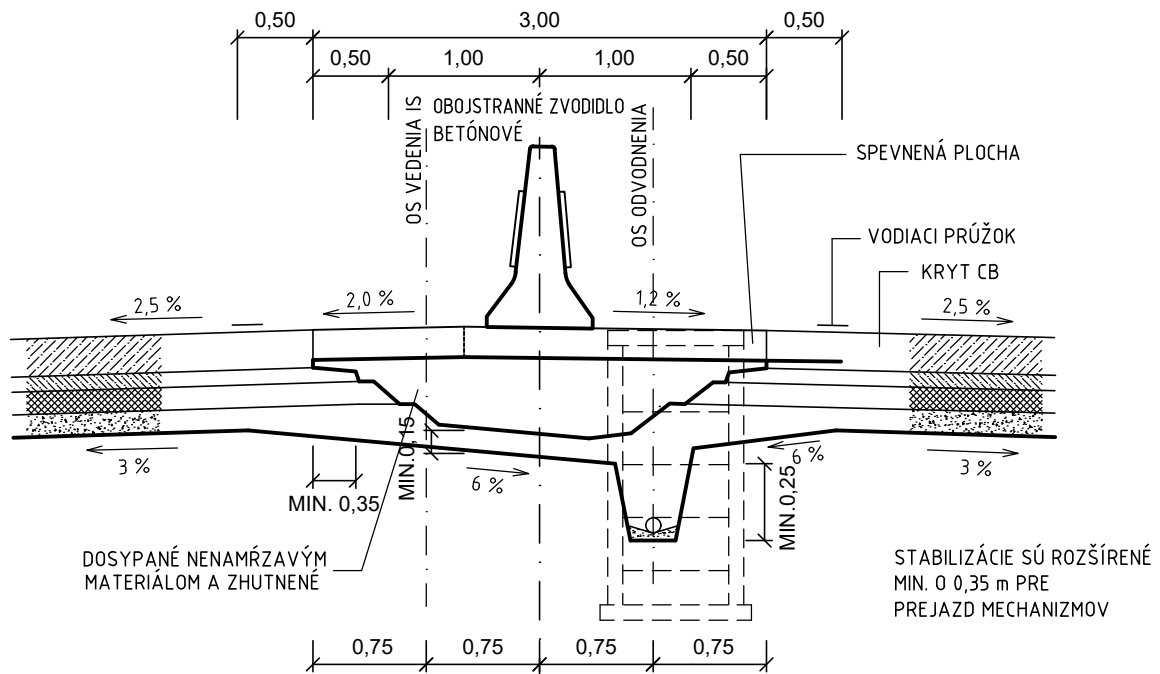
312.01

10-2018

STREDNÝ DELIACI PÁS V PRIAMEJ S DVOMA JEDNOSTRANNÝMI BETÓNOVÝMI ZVODIDLAMI PRE KATEGÓRIU D 26,5



STREDNÝ DELIACI PÁS V PRIAMEJ S OBOJSTRANNÝM ZVODIDLŔM KATEGÓRIE D 25,5; D 24,5; R 25,5; R 24,5 A R 22,5



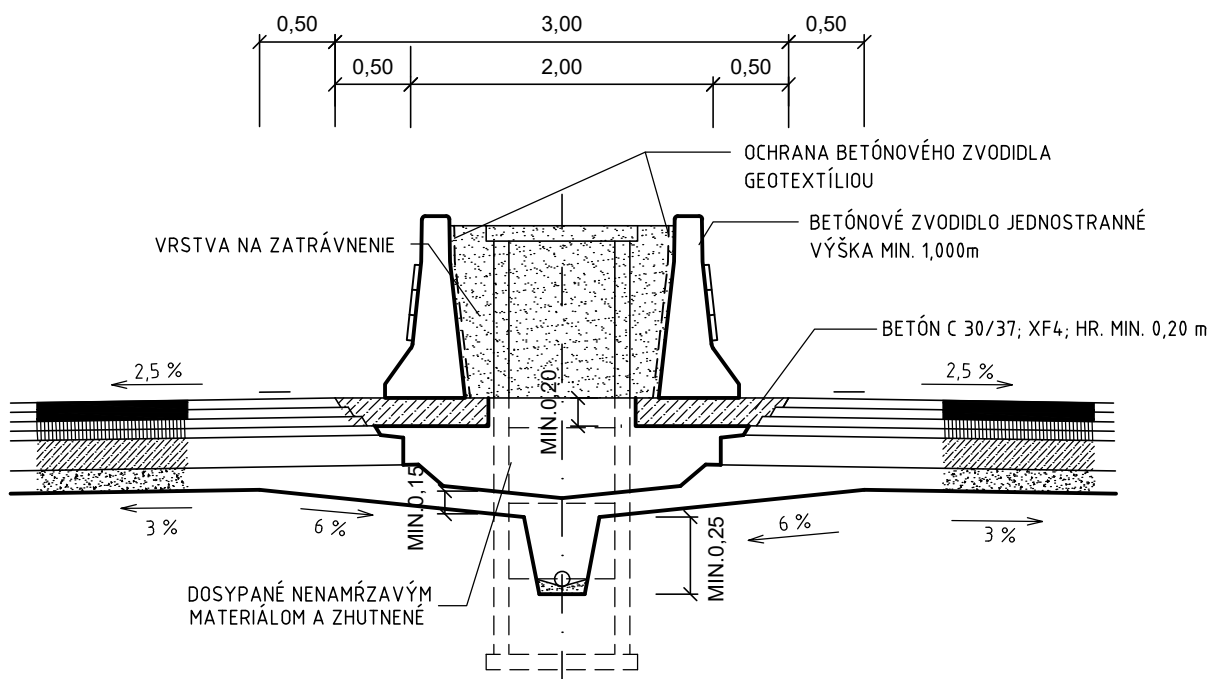
POZNÁMKY:

1. OSADZOVANIE BET. ZVODIDIEL SA NAVRHNÉ PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU
2. USPORIADANIE STREDNÉHO PÁSU PLATÍ ANALOGICKY I PRE NETUHÉ VOZOVKY
3. ŠPÁRA MEDZI SPEVNENÍM SDP A VOZOVKOU SA PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU
4. KONTROLNÁ ŠACHTA DRENÁŽE MUSÍ BYŤ V SDP OSADENÁ TAK, ABY NEBOLA POD ZVODIDLŔM A BOL DO NEJ UMOŽNENÝ PRÍSTUP
POKLOP MUSÍ BYŤ KOMPOZITNÝ NOSNOSŤ MIN. D400

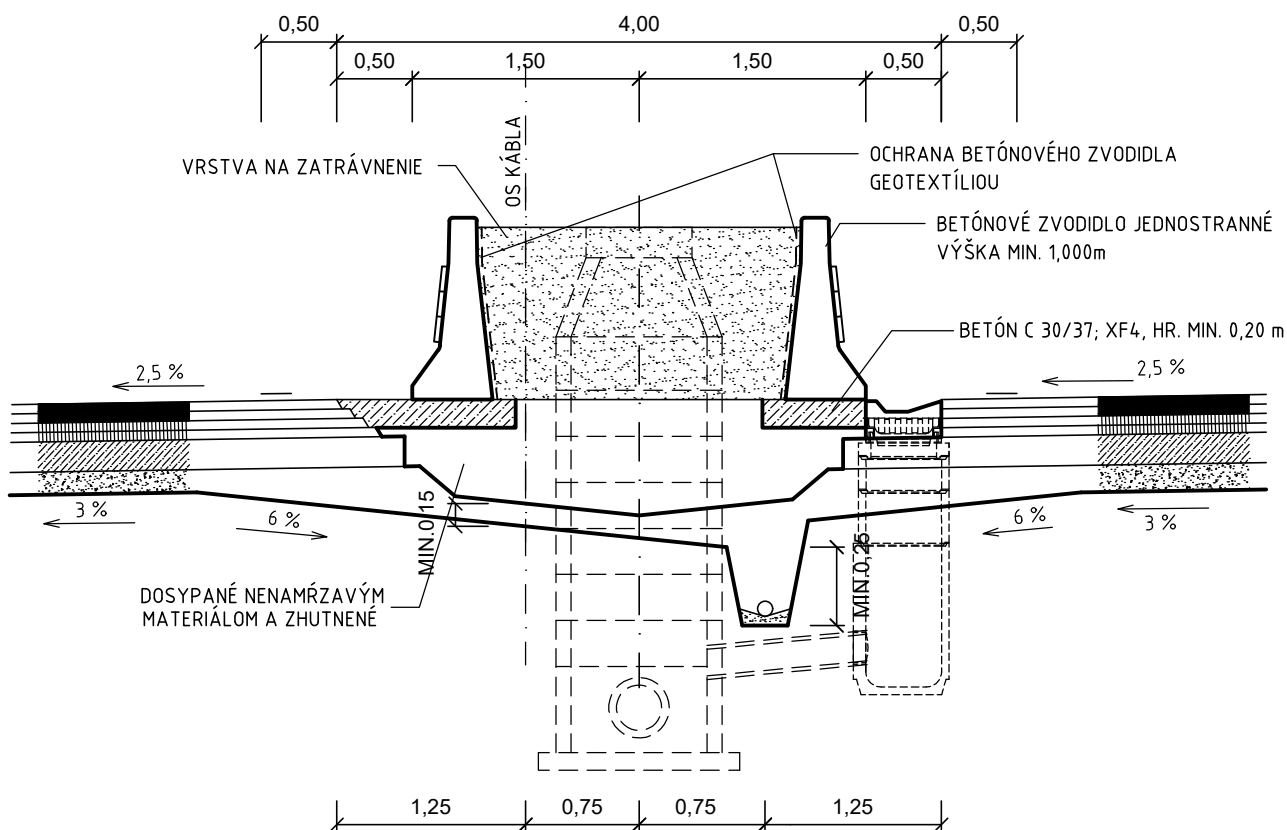
1 - VOZOVKY A KRAJNICE
STREDNÝ DELIACI PÁS
TUHÉ VOZOVKY

VL 1
410.03
10-2018

STREDNÝ DELIACI PÁS V PRIAMEJ S BETÓNOVÝMI ZVODIDLAMI JEDNOSTRANNÝMI V KRAJNÝCH POLOHÁCH SO ZÁSYPOM ZEMINOU



STREDNÝ DELIACI PÁS V OBLÚKU S BETÓNOVÝMI ZVODIDLAMI JEDNOSTRANNÝMI V KRAJNÝCH POLOHÁCH SO ZÁSYPOM ZEMINOU



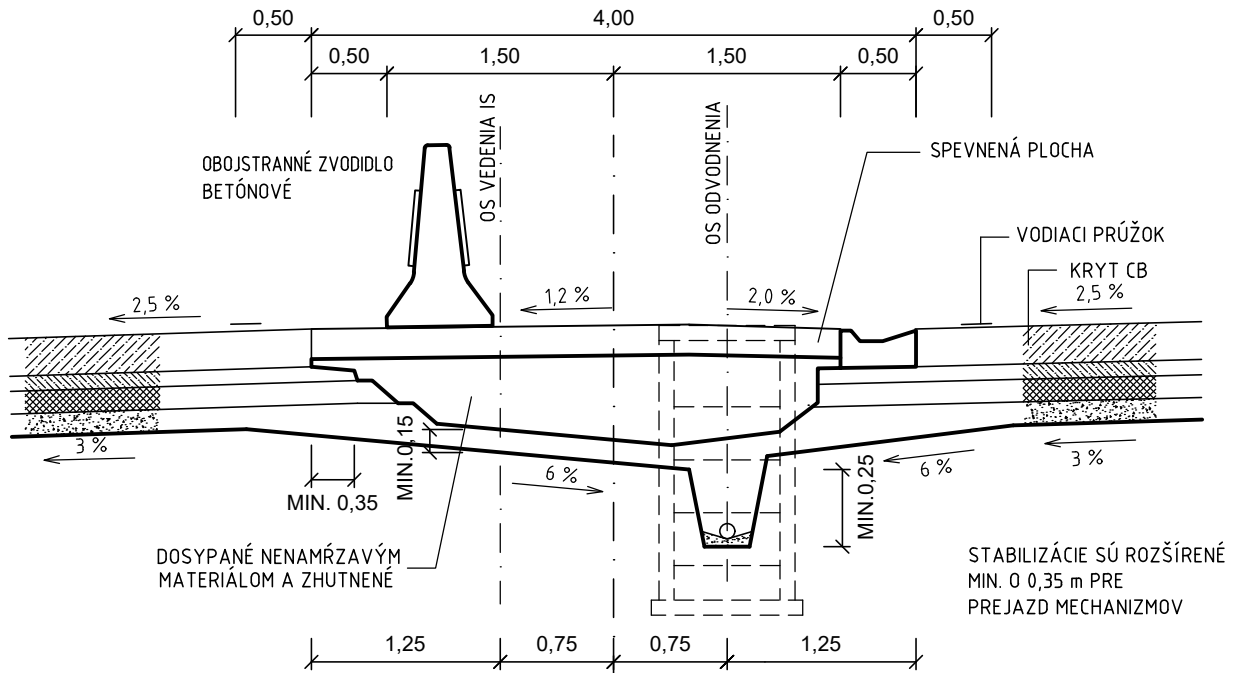
POZNÁMKY:

- OSADZOVANIE BET. ZVODIDIEL SA NAVRHNE PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU
- ŠPÁRA MEDZI ŽLABOM A VOZOVKOU SA PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU
ROVNAKO AJ MEDZI ŽLABOM A SPEVNENÍM POD BETÓNOVÝM ZVODIDLOM A AJ SPEVNENÍM POD BET. ZV. A VOZOVKOU.

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
STREDNÝ DELIACI PÁS
NETUHÉ VOZOVKY

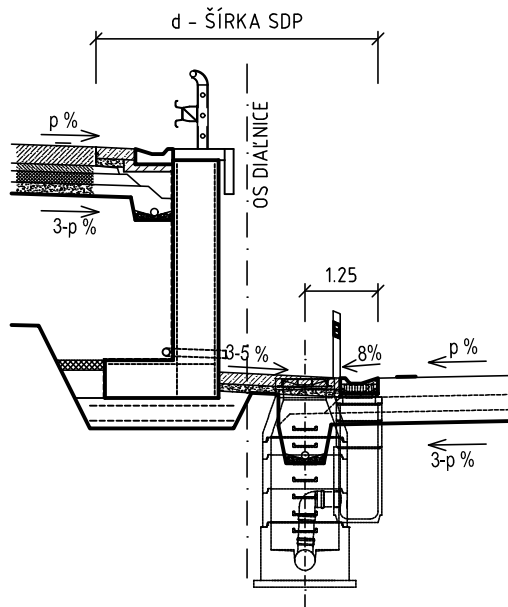
VL 1
410.06
10-2018

STREDNÝ DELIACI PÁS V OBLÚKU S OBOJSTRANNÝM BETÓNOVÝM ZVODIDLKOM V KRAJNEJ POLOHE Z DÔVODU ROZHĽADU V OBLÚKU

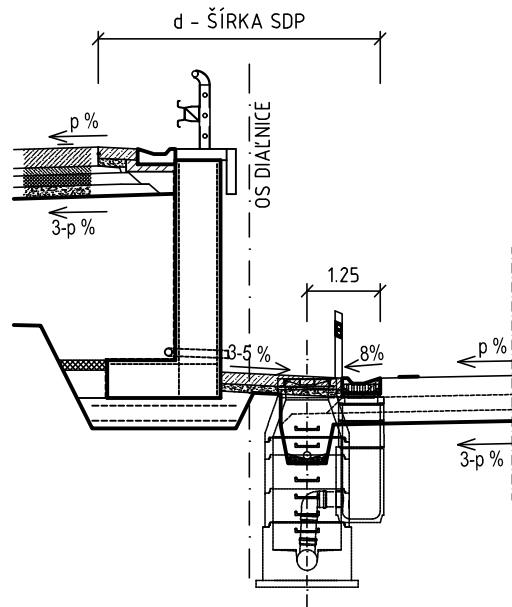


STREDNÝ DELIACI PÁS S OPORNÝM MÚROM A SKLONOM VOZOVKY ĽAVÉHO JAZDNÉHO PÁSU

K MÚRU



OD MÚRA



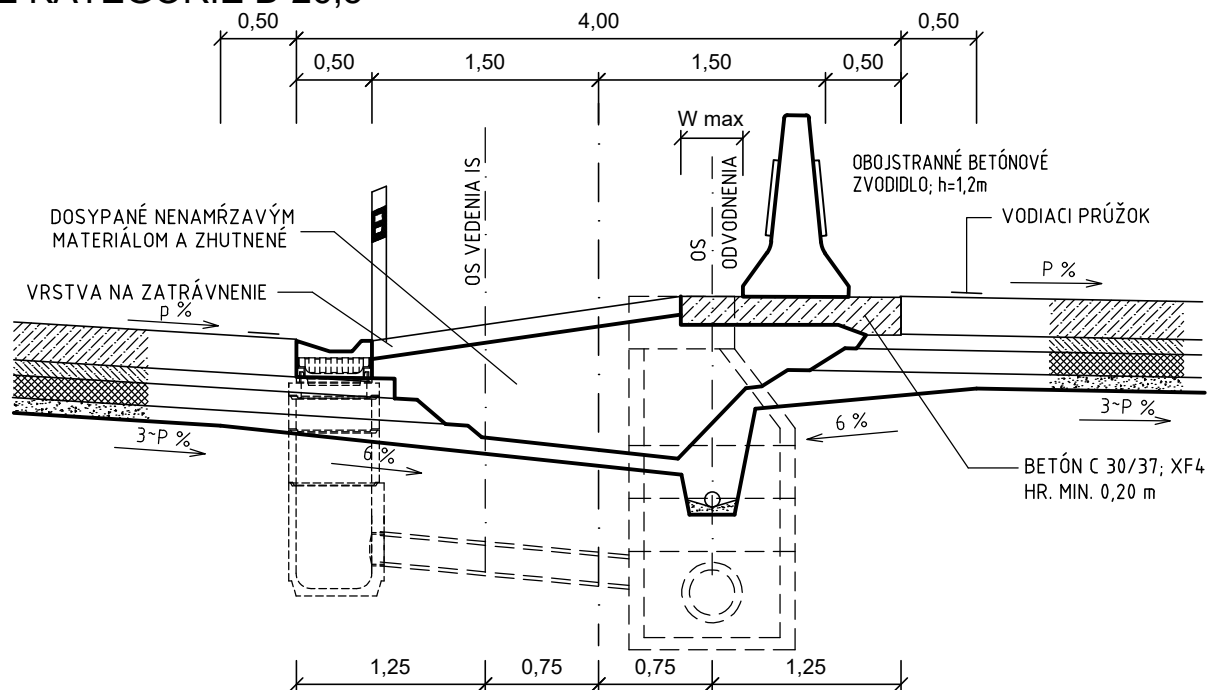
POZNÁMKY:

1. OSADZOVANIE BET. ZVODIDIEL SA NAVRHNÉ PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU
2. USPORIADANIE STREDNÉHO PÁSU PLATÍ ANALOGICKY I PRE NETUHÉ VOZOVKY
3. ŠPÁRA MEDZI SPEVNENÍM SDP A VOZOVKOU SA PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU ROVNAKO AJ MEDZI ŽLABOM A SPEVNENÍM POD BETÓNOVÝM ZVODIDLKOM A AJ ŽLABOM A VOZOVKOU.
4. KONTROLNÁ ŠACHTA DRENÁŽE MUSÍ BYŤ V SDP OSADENÁ TAK, ABY NEBOLA POD ZVODIDLKOM A BOL DO NEJ UMOŽNENÝ PRÍSTUP POKLOP MUSÍ BYŤ KOMPOZITNÝ NOSNOSŤ MIN. D400

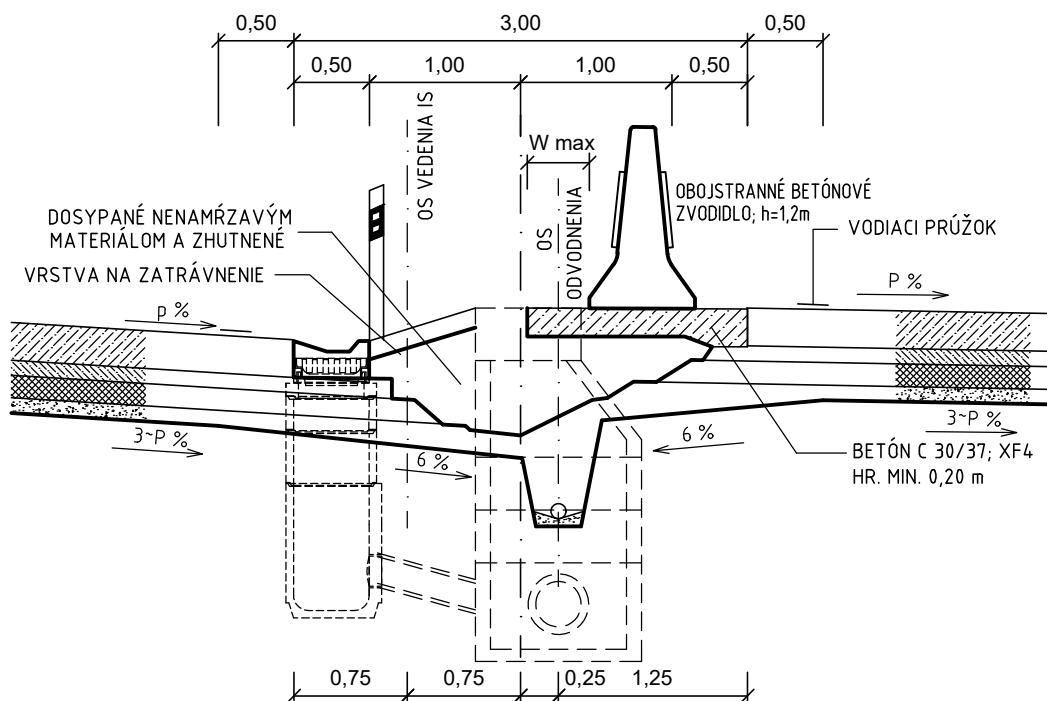
1 - VOZOVKY A KRAJNICE
STREDNÝ DELIACI PÁS
TUHÉ VOZOVKY

VL 1
410.07
10-2018

STREDNÝ DELIACI PÁS V OBLÚKU S OBOJSTR. BET. ZVOD. V KRAJNEJ POLOHE PRE KATEGÓRIE D 26,5



PRE KATEGÓRIE D 25,5; D 24,5; R 25,5; R 24,5 A R 22,5



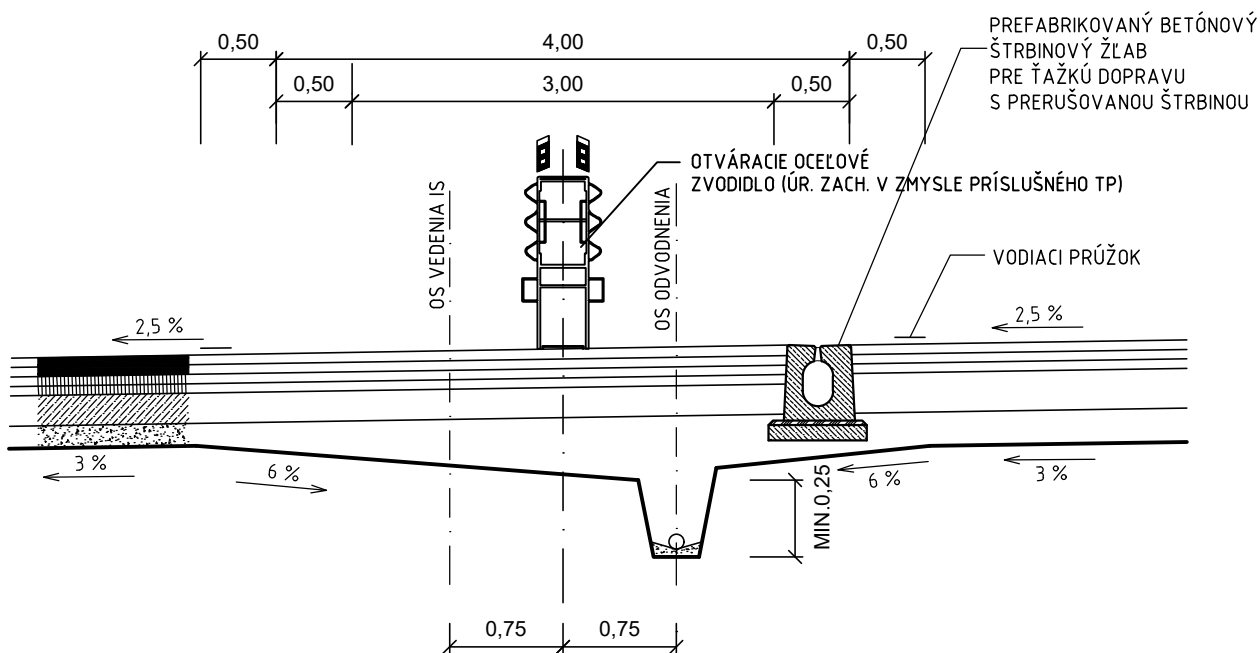
POZNÁMKY:

1. OSADZOVANIE BET. ZVODIDIEL SA NAVRHNĚ PODĽA PRÍSLUŠNEJ SMERNICE
2. W_{max} - MEDZNÝ PRIEČNY POSUN JE ZÁVISLÝ NA ÚROVNI ZADRŽANIA
3. USPORIADANIE STREDNÉHO PÁSU PLATÍ ANALOGICKY I PRE NETUHÉ VOZOVKY
4. ŠPÁRA MEDZI ŽLIABKOM A VOZOVKOU SA PREREŽE A VYPLNÍ MODIFIKOVANOU ZÁLIEVKOU ROVNAKO AJ MEDZI ŽLABOM A SPEVNENÍM POD BETÓNOVÝM ZVODIDLLOM A AJ SPEVNENÍM POD BET. ZV. A VOZOVKOU.
5. OBLASŤ URČENÁ NA ZATRÁVNENIE V STREDNOM DELIACOM PÁSE SA ZHOTOVÍ O CCA 30 mm NIŽŠIE AKO PRIĽAHLÁ SPEVNENÁ PLOCHA

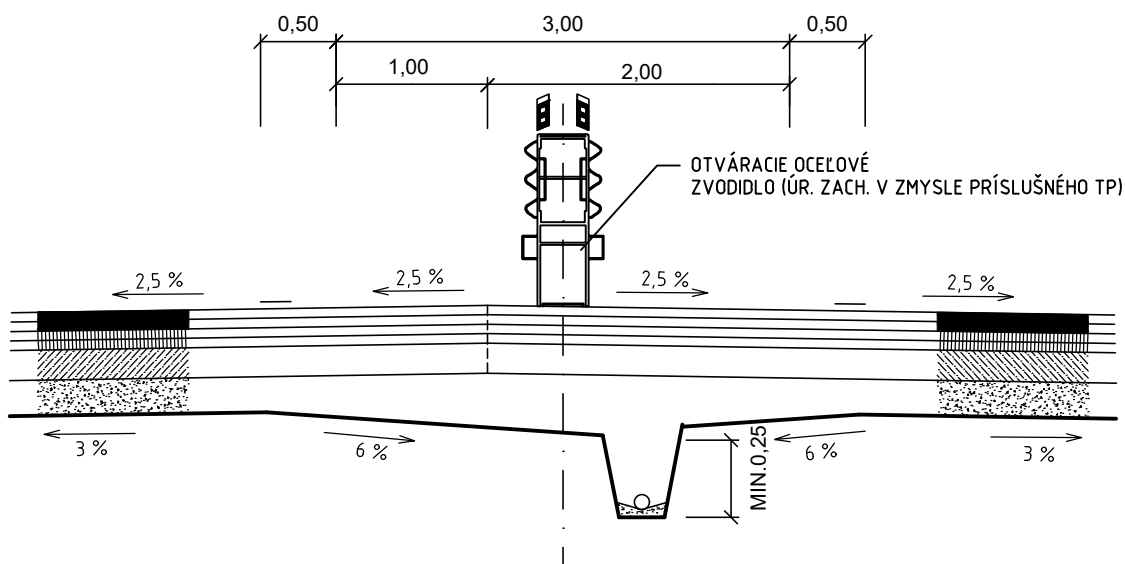
1 - VOZOVKY A KRAJNICE
STREDNÝ DELIACI PÁS
TUHÉ VOZOVKY

VL 1
420.01
10-2018

PREJAZD STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU V OBLÚKU S OTVÁRACÍM ZVODIDLOM PRE KATEGÓRIU D 26,5



PREJAZD STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU V PRIAMEJ S OTVÁRACÍM ZVODIDLOM PRE KATEGÓRIE D 25,5; D 24,5; R 25,5; R 24,5 A R 22,5



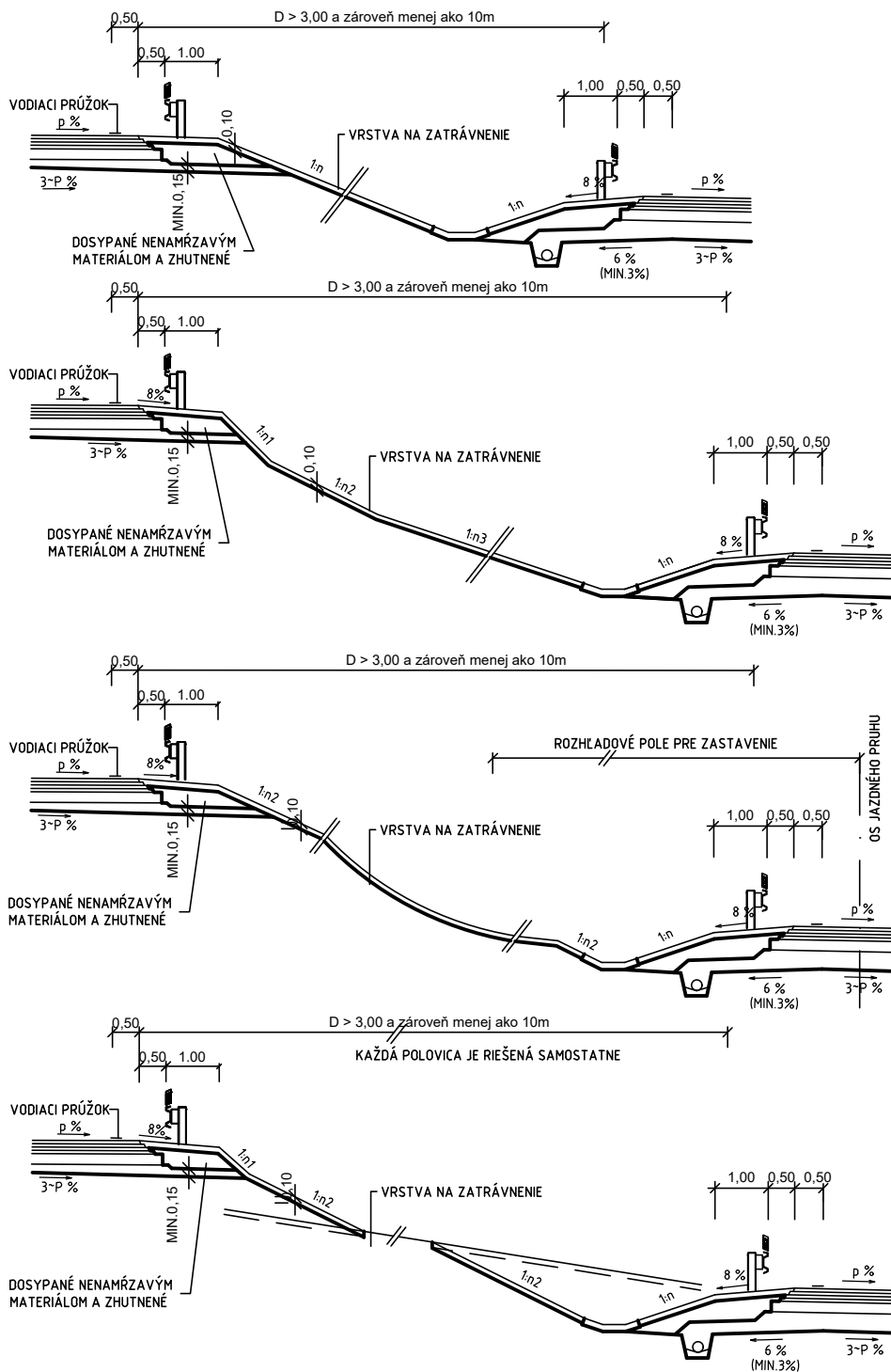
POZNÁMKY:

1. AK JE KOMUNIKÁCIA V NÁSYPE JE MOŽNO POZDĹŽNY TRATIVOD VYNECHAŤ
2. OSADZOVANIE ZVODIDIEL SA NAVRHNĚ PODĹA PRÍSLUŠNÉHO TECHNICKÉHO PREDPISU

1 - VOZOVKY A KRAJNICE
PREJAZDY STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU

VL 1
430.01
10-2018

STREDNÝ DELIACI PÁS - ODDELENÉ VOZOVKY



POZNÁMKY:

1. ODDELENÉ VÝŠKOVÉ VEDENIE JAZDNÝCH PRUHOV SA NAVRHUJE V PRÍPADE VÝŠKOVÉHO ROZDIELU VONKAJŠÍCH HRÁN VNÚTORNÝCH VODIACICH PRUHOV $H > 0.7\text{m}$ PRI STREDNOM DELIACOM PÁSE ŠÍRKY 3m; $H > 1.35\text{m}$ PRI STREDNOM DELIACOM PÁSE ŠÍRKY 4m
2. ŠÍRKA STREDNÉHO DELIACEHO PÁSU SA ROZŠIRUJE PRE ZABEZPEČENIE ROZHLADU V SMEROVOM OBLÚKU; V PRÍPADE VEĽKÉHO PRIEČNEHO SKLONU STRED. DELIACEHO PÁSU; V PRÍPADE PREKÁŽOK; PRI VEDENÍ KOMUNIKÁCIE V SAMOSTATNÝCH SMEROVÝCH PRUHOCH
3. ODVEDENIE POVRCHOVÝCH VÔD ALEBO ODVODNENIE PLÁNE SA RIEŠI PRE KAŽDÉ TELESO SAMOSTATNE
4. BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE SA NAVRHUJE PRE KAŽDÝ PRUH SAMOSTATNE

1 - VOZOVKY A KRAJNICE

ZEMNÉ TELESO V STRED.DELIACOM PÁSE

VL 1

430.02

10-2018